

对待中国消费者。不出事则罢，一出事就搬出“适用中国标准”的托词。

不仅在产品上如此，在舆论应对上也欺骗消费者的感情。刚开始被网友质疑时，梦龙官方将其使用“植物油”原料的原因上升到了环保的高度，却闭口不谈节约成本的事，不解释“植物油脂”的安全性问题。以一种所谓“为了你们好”的姿态居高临下，却不正面回应消费者质疑。如此说辞，激怒一众网友，要环保就应全世界一视同仁，在欧洲市场也用植物油搞环保去。

这些对中国市场“双标”的洋品牌，哪儿来的傲慢底气？这其中，诚然有国内标准相对较低、违法成本不高等原因，但更主要是某些品牌不尊重市场、不尊重消费者所致。不管是哪里的企业，都要对得起消费者对品牌的信任，树立以消费者为中心的观念，平等对待每一个消费者。

随着中国消费者对产品品质要求越来越高，不管是内资企业还是外资企业，都应充分考虑消费者诉求和市场需求，做出让消费者满意的产品。否则，终将被消费者抛弃。同时，相关部门也应加强惩戒力度，升级相关产品标准，以高标准防止“双标”，更好地维护消费者权益。

李万祥

中国市场不应有“双标”

金视角

针对近日网友质疑梦龙冰淇淋中外用料不同，联合利华有关负责人公开承认其“双标”，即梦龙中国产品用的是复原奶，欧洲产品用的是水加浓缩奶。一时间，相关话题引发热议。

此事从法律上说，如果产品配料标注用牛奶，却被检查出用的是奶粉，则涉及侵犯消费者知情权，构成欺诈行为。不过，从梦龙产品说明来看，目前并没有发现存在消费欺诈行为。

但是，不存在欺诈，并不意味着没有问题。即便产品标注与实际使用配料一样，没有触碰法律红线，符合行业标准，但外企产品内外有别的“双标”行为，还是影响了中国消费者的体验感，进而导致其品牌在中国消费者心目中的形象大打折扣。

梦龙用料“双标”事件并非个例。此前麦当劳、耐克、苹果、可口可乐等洋品牌也都存在“内外有别”现象，涉及价格、质量、服务标准等，被消费者诟病为“看人下菜碟”。这说明一些洋品牌对中国消费者缺乏最基本的诚意。一方面在中国市场上赚得盆满钵满，另一方面又采用不同标准区别

奋斗百年路 启航新征程 牢记初心使命 争取更大光荣

甘肃庆阳老区激活新动能

本报兰州讯(记者赵梅)习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话，在甘肃省庆阳市革命老区各级党组织、广大党员干部中引起强烈反响。大家表示，将深刻领悟伟大建党精神，继续弘扬光荣传统、传承红色基因、赓续红色血脉，以担当诠释初心、用实干践行使命。

“我们要深入学习贯彻习近平总书记‘七一’重要讲话精神，立足红色阵地优势，多视角塑造南梁品牌。充分依托南梁红色资源优势，扎实推动党史学习教育与红色教育深度融合。”庆阳市华池县南梁革命纪念馆馆长夏世鹏介绍，他们已经在着手创新宣介模式，深挖整合资源链条，不断丰富教育载体，深化拓展精细管理，全力提升服务效能，讲好红色故事，助力高质量发展。

“我们在推进产业提质升级的同时，研究出台了一揽子现代农业发展行动方案，当下正在加紧推进万只肉羊育肥场、万头奶牛养殖企业等项目的一期、二期工程，力争尽

快建成‘连乡成片、集群成链、创立品牌’的现代农业产业发展新格局。”华池县委书记张小强表示，将聚力推进革命老区现代农业高质量发展。

“我们正在进一步挖掘红色历史，提升完善规划布局，加快发展红色旅游。”环县山城乡党委副书记、政府乡长拓娟表示，在革命战争年代，山城乡群众在自己吃不饱的情况下，积极支前，助力山城战役胜利。如今，在推进乡村振兴的过程中，要持续发扬老一辈革命家艰苦奋斗的精神，践行伟大建党精神，把建党精神和党史学习教育与经济社会发展深度融合，苦干实干，聚力乡村振兴。

据介绍，庆阳将聚焦大势服务大局，紧盯建设国家现代能源经济示范区，围绕油煤气资源高端化、智能化、绿色化开发，着力在延链补链强链上下功夫，紧盯建设“现代丝路寒旱农业先行区”，聚力打造现代农业产业集群；紧盯建设“国家红色文化传承创新区”，建设庆阳红色文化园，打造精品红色旅游线路。

10位老支书收到习近平总书记回信表示——

永远感党恩听党话跟党走

本报昆明8月21日讯(记者周斌 通讯员字学林、张红林、彭文昌)8月19日，习近平总书记给云南省沧源佤族自治县边境村的老支书们回信，勉励他们发挥模范带头作用，引领乡亲们建设好美丽家园，维护好民族团结，守护好神圣国土。习近平总书记的回信让10位老支书深受感动、备受鼓舞，也坚定了临沧各族干部群众永远感党恩、听党话、跟党走的信念和把家乡建设得更加美好的决心。

给习近平总书记写信的班洪乡、班老乡9个边境村的10位老支书，20世纪七八十年代就担任村党支部书记，有的任职长达30余年。他们见证了在党中央的坚强领导和亲切关怀下，阿佤人民由原始社会末期直接跨入社会主义社会的跨越。老支书们表示，将牢记习近平总书记嘱托，继续发挥模范带头作用，引领乡亲们建设好美丽家园。

“在党的光辉照耀下，阿佤人民的生活发生了翻天覆地的变化！”班洪乡班洪村老支书岩翁感慨，“没有中国共产党的正确领导，没有习近平总书记的亲切关怀，就没有阿佤人民今天的幸福生活！”

“我们佤族过去刀耕火种，常年缺粮，吃不饱、穿不暖，住茅草屋、叉叉房，不通水、不通电、不通

路，日子很苦。”班洪乡公坎村老支书三贵表示，在党的光辉照耀下，佤族告别了千年贫困，住进了新民居，喝上了自来水，村村通水、通电、通网络，用上了太阳能和各种家用电器，生活一天一个样。

“过去医疗条件很差，遇到疾病、灾祸，只能靠祈祷。”班洪乡公坎村老支书三翁说，如今，村村都有卫生室、有村医，看病有医保，小病不出村。

“这些年，党委、政府派出农技人员，教我们种烤烟、种茶叶、种坚果，发展养殖业，我们都学会了科学种田。”班老乡营盘村老支书岩板说，现在，农民技能提高了，农村产业发展起来了，日子越过越红火。

“佤山的面貌变了，阿佤人民的精神面貌也变了。”班老乡帕浪村老支书三木嘎说，党大力发展边疆教育，孩子们享受免费教育和营养早餐，寨子里的大学生越来越多了。

“脱贫只是第一步，更好的日子还在后头。”班老乡上班老村老支书岩团说，脱贫后，党和政府还把公职人员派回各村寨，为我们规划建设美丽家乡，带领村民发展新产业。

“变化最大的就是交通。”班老乡班搞村老支书尼红说，过去阿佤山不通公路，村民难以走出大山。改革开放以来，党和政府给项目、给资金，带领

群众修路，公路通到了村村寨寨，沧源机场建成通航，大临铁路建成通车，把阿佤山与外界的距离拉得更近了。

“爱国守边的精神要代代相传。”班老乡下班老村老支书赛金激动地说，疫情期间，村里每家每户都出人，志愿到边境上值守、巡逻。林中蚊虫、毒蛇很多，每次巡逻很艰苦，但大家都没有怨言。我们深知，守好边境就是守护好自己的家园。我们要把爱党爱国、为国守边的精神一代代传下去，继续带领阿佤人民保卫好边疆、保卫好国土，守好祖国大门。

“在党的光辉照耀下，阿佤山改变了贫穷落后的面貌，到处都是欣欣向荣的景象。”班老乡新寨村老支书三木水表示，跟着共产党，我们的明天一定会更好。

“60多年前，我们佤族头人给党中央和毛主席写信，表达我们坚定要做中国人、坚定跟共产党走的决心。现在我们给习近平总书记写信，汇报阿佤山翻天覆地的变化和佤族群众的幸福生活。”班洪乡芒库村老支书俄松坚定地说，我们一定牢记习近平总书记嘱托，引领乡亲们建设美丽家乡，维护好民族团结，守好祖国边疆，再唱阿佤新歌！

中央代表团离开西藏返回北京

新华社北京8月21日电(记者王琦、王鹏、孙少龙)以中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋为团长的中央代表团，在出席西藏和平解放70周年庆祝活动、看望慰问西藏各族各界干部群众、考察当地经济社会发展情况后，于21日从西藏乘机返回北京。

连日来，中央代表团带着以习近平同志为核心的党中央的亲切关怀和全国各族人民的深情厚谊，深入雪域高原，把党的温暖送到西藏各族人民心头，受到当地各族各界干部群众的热烈欢迎。

当日上午，汪洋率中央代表团部分成员来到西藏技师学院。汪洋走进钳工实训室、汽车实训室等，考察学院实训教学情况，与学生代表亲切交谈，勉励大家认真学习，掌握一技之长，建功立业，报效祖国。

全国人大常委会副委员长、中央代表团副团长白玛赤林率中央代表团日喀则分团来到桑珠孜区江当乡郭加新村，了解易地扶贫搬迁、产业配套、基层党组织建设情况，并走进村民家中看望慰问。

中央代表团在离开西藏时，自治区举行了隆重的欢送仪式。身着民族服装的干部群众挥舞国旗和花束，高呼“扎西德勒”，表达高原儿女对以习近平同志为核心的党中央和全国人民的感激之情、对建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏的坚定信心。中央代表团其他分团也于当天乘机返回北京。

中央代表团8月18日离京前往拉萨，出席西藏和平解放70周年庆祝活动。

力提升智能化管控能力，推动生产现场全要素、全过程的自动感知、实时分析和自适应优化。推动“智慧工厂、数字车间”建设，开展建筑工业化协同制造平台建设，积极探索工业企业协同和各环节资源共享。

记者：今年是国企改革三年行动的攻坚之年、关键之年。中央建筑企业如何推进管理体系和管理能力现代化？

陈云：作为中央建筑企业，要以做强做优做大国有资本和国有企业为目标，持续深化国有企业改革，扎实推进“国企改革三年行动”，着力破除体制机制障碍，推进企业管理体系和管理能力现代化。

要完善中国特色社会主义制度，坚持“两个一

以贯之”，把加强党的领导和完善公司治理统一起来，加快建立权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制。充分发挥党委“把方向、管大局、促落实”作用，落实董事会“定战略、作决策、防风险”职能，保障经理层“谋经营、抓落实、强管理”职权落实。

要以产业发展效果和管理运营效率“双提升”为导向，积极稳妥、分层分类深化混合所有制改革。深化市场化经营机制改革，推行经理层成员任期制和契约化管理，健全完善配套管理制度体系，全面推进用工市场化，完善市场化薪酬分配机制。对标世界一流企业，全面推进组织机构改革和管理创新实践，提升企业现代化管理水平。

(上接第一版) 记者：“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出，要以数字化转型整体驱动生产方式、生活方式和治理方式变革。请问建筑行业如何加快数字化转型？

陈云：数字化、智能化是未来建筑行业发展的必然趋势，也是传统建筑企业突破传统业务、实现转型升级的重要途径。

要大力推进建筑产业数字化、智能化发展，围绕数字设计、智能生产、智能施工，构建先进适用的智能建造及建筑工业化标准体系，不断推动数字化、智能化建造技术研发，转移扩散和商业应用。赋能智慧建造，大力推进“智慧工地”建设，着

贯彻习近平法治思想 锻造新时代政法铁军

广东教育整顿聚焦便民利民

本报广州8月21日讯(记者喻剑)全国第一批政法队伍教育整顿启动以来，广东省委、省政府从践行两个维护的政治高度谋划推动第一批政法队伍教育整顿，精心组织、周密部署、扎实推进，取得了较为明显的成效。

广东以为民服务为抓手，深入开展“我为群众办实事”实践活动，广泛征求人民群众对政法工作和教育整顿的意见建议。“我们将教育整顿作为一项民生工程，把人民群众满意作为出发点和落脚点，坚持开门搞整顿，积极回应社会关切。”广东省委常委、政法委书记张虎说。

“电信网络诈骗是群众最恨最怨最烦问题之一，新冠肺炎疫情暴发以来电信网络诈骗多发，群众反映强烈。反诈成为群众急难愁盼之事。”广州市委政法委副书记刘志强介绍，广州市政法系统高水平协同推进，切实增强“全民反诈”工作合力。广州市委政法委着力打造“广州街坊”社区反诈骗品牌宣传队，形成全民防范电信网络诈骗大联动氛围；广州市公安局打造“广州反诈服务号”精准预警劝阻宣传服务平台，筑牢反诈宣传防线；广州市检察院制定出台指导方案，提供法治保障；广州市中级人民法院指导两级法院刑事审判部门稳步、有序参与“断卡”专项行动，严厉打击治理电信网络诈骗犯罪。精准打击、联动协同形成强大工作合力和震慑效应。今年前7个月，广州市立诈骗刑事案件同比下降11.2%。

开展教育整顿以来，广东省各地政法机关推出4.64万项便民利民新举措，实施“全民反诈”、基层矛盾纠纷排查化解、道路交通安全整治、反邪教防伤害、综合解决执行难、降低前羁押率、公共法律服务便民等专项行动，注重教育整顿与政法主责主业双统筹双促进，以教育整顿激发广大干警干事创业、履职尽责，以防范风险保安护稳定的业绩检验教育整顿成效，有力发挥了政法职能作用。

“教育整顿让惠州政法队伍面貌有了新的改观，他们经常主动下沉一线为商户提供更加贴心的服务，群众反映很受用、很暖心。”广东省惠东县梁化镇小禾洞村党支部副书记张立军说，过去当地派出所对民宿管理容易“一刀切”，如今他们经常主动上门了解民宿经营及消防安全情况，在台风季还上门检查、提醒，及时提供暖心建议。“希望这股正气清风形成长效机制，为‘美丽惠州’保驾护航。”

除了服务意识，通过教育整顿，广东政法队伍广大干警廉政意识、法纪意识都得到进一步增强。在深圳，政法系统深入开展英模教育，大力选树政法先进典型，弘扬正气、鼓舞士气、传播正能量，有效激发了广大干警忠诚履职、为民服务、干事创业的精气神，形成弘扬英模精神的浓厚社会氛围。

“十大鹏城政法英模”之一——深圳市福田区人民检察院第六检察部主任曾艳带领团队在全国牵头首创的未成年人司法保护“福田模式”，在全国率先做到“对每一个进入诉讼程序的涉罪未成年人都进行帮

教”，探索创建少年司法领域专业的“儿童矫治医院”，首创“精准诊疗”帮教模式和“精准协同”工作模式，帮助涉罪青少年更好地回归社会。曾艳说：“看着一个个稚气未脱的孩子重新走进校园，健康、快乐、充实地学习、生活，有的考入重点大学拿到录取通知书的第一件事就是向我们检察官来报喜，我们由衷感到欣慰。”

据介绍，截至7月26日，广东省开展政治教育2.67万场，警示教育、英模教育均超过9000场，整治“6+2”顽瘴痼疾问题3.5万件，全省各地针对顽疾整治建立规章制度6492项，推动出台便民利民举措4.64万项，有2441名违纪违法政法干警主动投案，对197人采取留置措施。



雪域欢歌70载·西藏启航新时代

雪域高原不再遥远

本报记者 贺建明

1979年，24岁的王月维进藏工作，从山西太原出发，颠簸了21天才抵达拉萨。如今，王月维退休定居成都，从拉萨乘飞机到成都只需两小时。“雪域高原不再遥远了！”王月维感叹道。

和平解放70年来，西藏交通事业飞速发展，逐步建立起涵盖公路、铁路、航空等的综合立体交通网络。

和平解放前，西藏没有一公里公路。1954年，川藏、青藏公路建成通车，结束了西藏没有公路的历史。如今，西藏公路通车里程达11.88万公里，全区所有县通油路，建制村通公路，乡镇、建制村通畅率分别达94%、76%。农牧区的县乡村道如溪流般汇入国省干线公路网，一辆辆客货车辆穿行在草原村落、农村牧区、易地扶贫安置点之间。

拉萨市堆龙德庆区古荣镇南巴村因糌粑而闻名。在村里通水泥路之前，村民靠马车、拖拉机向外

运输糌粑。“如今，村道、乡道、国道都很畅通，很多村民都买了小汽车，不用了1小时就可以到拉萨市区，进城销售农牧产品、看病办事很方便。”南巴村第一书记阿努说，村里每年都能卖出两百多万斤糌粑，2020年村里人均年收入达到1.5万元。

从无到有，从粗通到畅通，从简易公路逐步发展成等级公路……西藏的路越来越平坦宽阔，群众的生活也越来越幸福。

今年6月25日，拉林铁路开通运营，复兴号高原动车组开上世界屋脊，成为沿线百姓的出行首选，“坐着动车游西藏”成为新时尚。“以前周末想到拉萨玩，时间根本不够。有了动车，周五晚上去，周日下午回，时间很充裕。”拉林铁路通车后，林芝市民廖佳威深深体会到了动车给生活带来的便捷。

“盼望铁路修到我家乡，一条条巨龙翻山越岭，为

雪域高原送来安康……”这首《天路》唱出了高原儿女对铁路的期盼。如今，期盼正一点一点变为现实，2006年，青藏铁路全线通车运营，结束了西藏不通铁路的历史；2014年，拉日铁路开通运营；2021年，拉林铁路开通运营，西藏进入动车时代。目前，西藏7地市已有5地市实现了铁路通达，运营里程近1400公里。

雅鲁藏布江畔，拉萨贡嘎国际机场新投运的航站楼如同雪花绽放。今年8月7日，经过三年多施工建设，拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投运，这是西藏目前最大的航站楼，有力提升了机场的综合保障能力，促进西藏经济社会发展，构建对外开放新格局，方便群众出行。

从1965年西藏第一条空中桥梁成都至拉萨航线开通，西藏民航事业不断发展。如今，西藏已建成通航机场5个，通航国内外城市67座，实现了从单一机种到多机种飞行、从单一航线到多航线多机场多时段飞行、从一票难求到机票打折、从曾经的“空中禁区”到在世界平均海拔高度最高地区安全飞行时间最长的转变。

曾经，进藏难，出藏难，在藏出行也难。如今，地上的“天路”与天上的“金桥”，让天堑变通途，让雪域高原不再遥远。

8月19日，在山东荣成爱伦湾海域，养殖工人满载收获的龙须菜返回码头。

近年来，荣成市大力发展龙须菜养殖，鼓励企业利用收割海带后闲置的水域养殖龙须菜，助民增收。

林海珍摄 (中经视觉)