◀位于黔南的平塘大桥观光服务区集交通、桥梁观光、山地户外运动于一体，涵盖餐饮、购物、娱乐、住宿等，是贵州首个“桥旅融合”观光园。 刘叶琳摄（中经视觉）

▼汕昆高速贵州境内马岭河大桥，是贯穿南昆经济带的重要通道，跨越著名的国家4A级风景区马岭河大峡谷。 杨 洋摄（中经视觉）

黔山贵水 桥旅融合

本报记者 王新伟

世界桥梁看中国，中国桥梁看贵州。

贵州是中国唯一没有平原支撑的省份，截至2020年底，贵州的交通建设者在喀斯特高原上架起2.6万余座公路桥梁，创造了数十项“世界第一”。世界高桥前100名中，近一半在贵州。

改革开放40多年来，在一代代桥梁建设者们的“开拓创新、攻坚克难、勇攀高峰、不懈奋斗”下，把历史上“连峰际天兮,飞鸟不通”的贵州，建成了畅通无阻的“高速平原”，打造了数量多、类型全、技术复杂、难度极大的“桥梁博物馆”,为贵州经济社会的跨越发展扫平了障碍。

贵州在世界桥梁发展史上不断创造和书写的诸多奇迹，成为贵州后发赶超、跨越发展的生动缩影，充分彰显了“团结奋进、拼搏创新、苦干实干、后发赶超”的新时代贵州精神，为中国改革开放书写了浓墨重彩的一笔。

今年以来，贵州围绕“四新”抓“四化”，充分发挥全省世界级桥梁众多的优势，积极探索世界高桥与黔山贵水有机融合，重点打造杭瑞国高北盘江大桥等桥旅融合四项示范工程，推动其他具备条件的桥梁旅游资源开发，推进项目工程与旅游景区互联互通，加快桥梁观光度假区建设，打造高桥极限运动基地。

▲位于贵定县的阳宝山大桥，是贵阳至黄平高速公路控制性工程之一，该桥主缆施工采用AS法工艺，是国内悬索桥的首次应用，填补了国内技术空白。 韦景全摄（中经视觉）

◀位于贵阳清镇的红枫湖上，红枫湖大桥、老花渔洞大桥和花渔洞大桥并肩齐步，成为一道独特的风景线，它们是贵州桥梁发展的历史见证。 肖 劲摄（中经视觉）

▶横跨六冲峡谷的黔织高速六冲河大桥，缩短了黔西市与织金县之间的距离，方便了两地煤炭、旅游等资源开发。 龚小勇摄（中经视觉）

◀世界第一座千米级山区钢桁梁悬索桥——坝陵河大桥。人们在这里可以登桥漫步，领略山地峡谷风光与钢铁巨龙的完美融合，零距离欣赏桥梁建筑的结构之美，也可以参与蹦极、滑翔伞等极限运动。 陈恩光摄（中经视觉）

本版编辑 李景录 翟天雪