

13个重点行业营业收入快速增长——

江西持续推进产业链现代化

本报记者 赖永峰 刘兴

“半年报”里看亮点

上半年,规模以上工业增加值同比增长18.5%,营业收入同比增长37.9%,利润总额同比增长52.6%;战略性新兴产业、高新技术产业、装备制造业增加值分别增长31.9%、25.7%、30.4%……今年以来,江西省坚定不移深入实施工业强省战略,以数字化为引领,以科技创新为驱动,以提升产业链水平为重点,工业高质量跨越式发展取得显著成效。记者在采访中发现,不仅整体数字亮眼,细分之下主要行业和重点企业也显现出良好的发展势头。

产业链整体竞争力增强

统计数据显示,今年上半年,江西全省13个重点行业营业收入全部实现两位数增长。其中,有色行业增长70%以上,产业规模稳居全国第一;钢铁、电子信息、锂电、电工电器等4个行业增长30%以上;航空产业实现总收入568.46亿元,同比增长16.0%。

“链长制的深入实施,驱动全省产业链配套能力和整体竞争力的稳步提升”。江西省工信厅经济运行处处长付筠介绍,今年以来,江西从顶层对产业链链长制工作进行谋篇布局,围绕14条产业链制定出台《江西省制造业产业链提升行动计划(2021-2023年)》等政策文件38个,其中省级层面5个、部门层面33个。各地也注重强化政策供给,市级层面制定出台产业链政策文件233个,通过“一链一策”,帮扶产业发展。截至6月底,全省共收集产业链链长制问题605个,已经办结401个,办结率66.3%。

以实施产业链链长制为抓手,江西分产业链编制《重点产业链招商指引》,大力推进“铸链强链引链补链”工程。今年上半年,全省共开展产业链专题活动2539场(次),产业链招商签约项目901个,资金7051.4亿元。

江西省提出,将进一步聚焦航空、电子信息、装备制造、中医药、新能源、新材料等优势产业,延伸产业链、提升价值链、融通供应链,重点依托南昌、吉安、赣州等地打造万亿元级京九(江西)电子信息产业带,做实做强鹰潭“世界铜都”、赣州“中国稀金谷”、南昌“航空城”、宜春“亚洲锂都”、中国(南昌)中医药科创城等产业名片。

发展新动能不断释放

“今年,江铃集团新能源汽车新工厂正式投入使用。工厂设有五大车间,采用上百台智能机器人分布在焊接、涂装等各条工艺流水线,通过智能化、科技化的汽车制造过程,生产效率提升了20%。”江铃集团新能源汽车有限公司制造技术部部长王付才说。

疫情冲击,加快了全球产业链供应链调整,加速了数字化转型。今年以来,江西省立



江铃新能源汽车智能制造生产线。
成 奔摄(中经视觉)

足传统产业基础现状和特色优势,以石化、钢铁、有色、建材、纺织、食品、家具、船舶等产业为重点,着力推进实施优化升级行动,用信息化、数字化为产业的转型升级、提速增效赋能。

“我们通过大力发展工业互联网,持续推进企业‘上云用数赋智’,产业数字化转型不断提速。”江西省工信厅副厅长何琦介绍,截至目前,全省通过国家两化融合管理体系评定企业达218家,企业上云数量3.3万余家;累计应用智能装备18726台(套),打造数字车间1332个;全省开展服务型制造企业比例为26.3%,开展个性化定制企业比例为8.9%,网络化协同企业比例为34.9%。

“工业投资质量明显提高,也为工业高质量发展提供了新动能。”江西省统计局固定资产投资统计处副处长胡国平介绍,今年上半年,全省工业技改投资增长44.3%,占全部工业投资的39.8%,占比同比提高6.1个百分点。高技术投资增长37.9%,占全部工业投资的31.5%,占比同比提高3.5个百分点。

“我们今年主要增长点为小米、华为、荣耀等客户更多品类智能终端产品项目落地到南昌生产,并正在努力推进三星手机项目落地南昌,预计今年完成营收100亿元以上。”南昌龙旗信息技术有限公司副总经理施向华说。

质量效益实现双提升

今年上半年,江西省制造业用电量同比增长

31.6%;公路货运量同比增长47.5%。“先行指标支撑有力,说明江西工业发展的效益得到显著提升。”付筠说。

向市场要空间,向创新要活力,向管理要效益,成为江西企业发展的选择。

“碳纳米产品亮相APFE展会,5G领域用高性能热管批量供货,新能源汽车用新品开发成效初显……在江西最大的省属国有企业江西铜业,高端产品孵化成果显著。”今年上半年,江铜研发大楼竣工,行业领先的全套科研设备也正陆续到位,将在稀散金属应用、高端铜加工产品开发、稀土和铜基新材料自主创新研发上发挥重要的推动作用。”江西铜业党委书记、董事长、总经理郑高清说。

大力实施创新平台攻坚行动,中科院赣江创新研究院、鄱阳湖国家自主创新示范区

等重大创新平台相继落地;实施全社会研发投入攻坚行动,完善财政科技投入机制;支持企业共建技术创新战略联盟,促进产学研用融合……一系列措施成为江西科技创新突破的催化剂和加速器,驱动着工业经济效益稳步提升。

据统计,今年上半年,全省规模以上工业实现营业收入19644.7亿元,同比增长37.9%,两年平均增长18.2%。实现利润总额1244.4亿元,同比增长52.6%,两年平均增长20.4%。

“下一步,江西将深入贯彻《中共中央国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》,坚持打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战,打造全国传统产业转型升级高地和新兴产业培育发展高地,重塑‘江西制造’辉煌。”江西省省长易炼红说。

城市杂谈

最近,不少城市出手治理超标电动自行车。比如,广州市发布《关于实施电动自行车登记管理的通告(征求意见稿)》,首次提出将在全市范围内实施电动自行车上牌登记管理,登记的电动自行车应当符合相关安全技术规范标准。今年10月底,北京市为期3年的超标电动自行车过渡期政策就将到期。北京市相关部门近日表示,对过渡期结束后仍上路行驶的超标电动自行车,依法扣留、处罚。

对超标电动自行车之乱,不少人深受其害。由于超标电动自行车在最高车速、整车重量、电动机功率、外形尺寸等关键技术指标上存在风险隐患,极易造成交通事故,威胁行人安全,而这些超标电动自行车又往往无牌、无证,肇事后很难找到。此外,多地发生因超标电动自行车电气故障引发的火灾等,也给城市安全带来诸多风险。

从这个意义上说,各地重拳出击治理超标电动自行车,既符合市民的期待,也是精细化管理城市的体现。从一些城市过去的经验来看,如果只是着眼于使用环节,治理路上跑的存量电动自行车,不仅治标不治本,而且面临许多现实尴尬,影响政策的执行效果。广州、北京等地从源头的销售、上牌登记环节入手,综合施策,可说是打到了“七寸”上,为后续开展路面执法打下基础。

出行问题,既考验城市的精细治理能力,也影响广大市民的幸福指数。如今,电动自行车已成为不少市民出行的重要代步方式,也为快递等城市服务行业提供了高效率、低成本的配送工具。如果因为超标电动自行车存在种种风险隐患,“一刀切”全面禁止电动自行车,不仅有碍市民出行,也会让一些服务行业难以维系,显然不是最优选择。

因此,对于管理部门来说,比纠结“禁与不禁”更重要的是,如何通过完善法规,加强监管,用更人性化、精细化的管理趋利避害。比如,北京市此前就对不符合国家标准的电动自行车设置了3年过渡期,此次又明确提出市民可以将超标电动自行车在相关销售网点以旧换新,兼顾了社会政策的力度与温度,这样的思路值得借鉴。

从更长远角度看,让市民更好地享受便利快捷的现代生活,还应积极发展城市公共交通,通过优化调整城市公交线路,加强地铁、居民区、商业中心等区域末端接驳,提高公共交通出行率,推广便民小公交等,切实满足人们“最后一公里”出行需求。

治理超标电动车需兼顾力度与温度

祝伟

河北曹妃甸综合保税区创新业务优化服务——

政策优势转化为企业收益

本报记者 宋美倩 通讯员 王梦露 孔祥华

7月1日,河北唐山讯邦电子商务有限公司业务经理张金龙拿到了价值19.9万美元家居用品跨境电商对外出口(9710模式)的报关单。这也是河北跨境电商出口业务正式迈入秒通关程序的第一单。

“从申报到通关,不用见面就能完成瞬时审批,比以前来回跑省了许多事情,曹妃甸综合保税区让我们外贸企业得到不少实惠。”张金龙说。

在曹妃甸综合保税区,像唐山讯邦电子商务有限公司在进出口加工贸易上得到实惠的企业还有很多。该保税区党工委书记、管委会主任刘志强介绍,保税区成立之始就持续在优化服务环境、释放政策红利等方面狠下功夫,使得全区进出口业务得到快速发展。今年1月份至6月份,综合保税区进出口额18.36亿美元,出口额2.65亿美元,进口额15.71亿美元,分别同比增长461.9%、65.3%、843.5%。

“在优化服务环境、招大引强上下功夫,让综合保税区成为推进外贸经济高速发展的平台和桥梁,让更多优势企业走进来、落下来、发展好。”正是基于这样的认识,在去年创新32项自贸制度的基础上,曹妃甸综合保税区管委会推行“一对一”项目跟踪服务制度,除了必须法人代表到场事项外,其他从立项审批、获取海关代码、税务登记到银行开户等都是全程代办。

通过精细化服务,曹妃甸综合保税区引入数十家特大进出口生产和加工企业落地,今年以来签约项目34个。

曹妃甸综合保税区党工委书记刘保君说:“曹妃甸进出口贸易迅速上升,很大程度上得益于政策优势叠加。我们实施的是‘自贸试验区+综保区+跨境电商综合试验区+国开区’为一体的管理体制,具备叠加政策优势,帮企业获得超值效益。”

永信恒昌公司董事长张忠义告诉记者,公司专注于香蕉和火龙果种植、采摘、储运、加工、销售产业链型运营业务,实施产地采购—报关进口—仓储冷藏—加工催熟—分拣销售一条龙运营模式。“曹妃甸的深水大港运输条件和海关管理的24小时全程服务,让我们实现了从香蕉种植源头到消费者最快的对接。因此,我们将这里作为公司最大的生产销售基地。”张忠义说。

曹妃甸海关副关长张振告诉记者,他们在去年推出“两段准入”“两步申报”等高效便企通关环境的基础上,今年通过通关模式、监管流程“双优化”,坚持做到进出口货物“货到即验放”,持



轮船在曹妃甸矿石码头靠泊。

(曹妃甸区委宣传部供图)

续压缩通关时间,提升通关效率,实现了24小时全程服务,开通了跨境电商秒通关业务,不断提升企业获得感。

曹妃甸综合保税区还大力进行精准对接的业务创新。中国唐山外轮代理有限公司负责人李红红介绍:“建设环渤海区域船舶保税配件维修中心,就是保税区实施精准服务的一项业务创

新。”自去年3月完成曹妃甸首票国际船舶保税配件区港直供业务以来,这项业务保持常态化运营。前一段时间,公司委托曹妃甸保税配件维修中心为来自国外停靠在曹妃甸矿石码头的货轮提供保税配件服务,其中包括产地为韩国、挪威的零件等产品。他们多方联系,均在时限内圆满解决,极大方便了保税区进出口贸易。

“智慧用能”点亮乡村

本报记者 黄平 通讯员 王佳

夏日的浙江湖州市安吉县蔓塘里村,青山点翠、溪水流碧。夜晚,3D灯光秀让村庄变成梦幻的世界,电子光柱和各种艺术灯饰交相辉映,引得村民和游客纷纷打卡拍照。

近年来,村里用生态环境和乡村风情把游客引来的同时,大力发展夜游经济。蔓塘里村去年村集体增收近百万元,村民对发展乡村旅游干劲十足。

走进蔓塘里,抬头看不到电线,全部都采用地下电缆。近年来,安吉县持续提升农村人居环境。国网湖州供电公司依托乡村电气化,融入“美丽乡村”规划,实施“杆线融景、变台为景”,推动现代化的电力设施与古朴雅致的乡村环境相融合。按照“一村一规划”制定专项建设方案,推动政府投资3000万元,为蔓塘里村一次性新增14台配变设施。

安吉是“绿水青山就是金山银山”理念发源地,也是全国乡村电气化示范点。当地立足农业生产电气化、乡村产业智能化提升、农村生活用能绿色化转型三大领域,以重点工作项目化、重点项目工程化、重点事项清单化为抓手,聚焦电能替代深度开拓、用户需求深度契合、全域产业深度挖掘,因地制宜,分层、分级、分阶段打造可复制、可推广的全景式示范样板。

在推动农业生产电气化发展方面,湖州市政府出资建设农业生产电气化设备,出台专项财政补贴政策,推广农田电排灌、农业大棚电保温、电动喷淋、水产增氧、水循环等成熟电气化技术,建设改造电排灌站112个、电气化大棚5500亩、水产电气化养殖1.6万亩。

在推动乡村产业智能化提升方面,建成投运全国首个面向乡村的智慧用能平台,实现对农产品的全程溯源、智能监控、标准化管理,智

慧用能服务体系带动越来越多的农民增收致富。在竹木加工领域,联合设备厂家改进电气化生产工艺,推进竹木品烘干、熏制、压制等锅炉“煤改电”;在农产品加工领域,牵头组织制定全国首个白茶电气化自动加工成套设备标准,推广炒茶专变165台,安吉县电气化炒茶面积超过17万亩;在乡村旅游领域,建成全电景区5个、全电民宿80个……推动电能对化石能源的深度替代,实现年替代电量增加6100万千瓦时。

在推动农村生活用能绿色化转型方面,将“厨房革命”纳入政府“十大为民办实事”,推广电采暖、全电厨房6000余家,推动11所乡村学校728台空调入教室,试点实践柔性负荷控制技术。将充电桩纳入农村基础设施建设配套规范,建成各类充电桩500余台,实现高速公路服务区充电网络、内河港口岸电全覆盖。促进电动汽车购买补贴政策落地,推动电动汽车租赁市场建设,实现乡村公交电气化,电动汽车保有量超过1800辆,充电量同比增长73%。

乡村振兴,湖州有了能源“标尺”。今年4月份,国网湖州供电公司发布全国首个农业农村现代化能源发展指数,并在安吉余村开展试点。该指数从能源数据反映浙江省现代化乡村产业、新时代美丽乡村、农民品质生活、城乡融合发展4个方面的变化情况。

通过指数的应用,安吉县相关部门可以根据农业农村现代化能源发展指数了解每个乡镇、每个村的用电情况,助力农村地区补齐短板,强化产业,促进乡村现代化发展。截至目前,该指数在安吉县已实现全域覆盖,实现电力能源与乡村产业链的融合融通,将乡村振兴向纵深推进。