

# 说说比亚迪汉碰撞起火之争

## 忠阳车评

日前,今日头条旗下的懂车帝做了比亚迪汉EV与极狐阿尔法S的碰撞测试。试验视频显示,双车碰撞受损严重,在静置48小时后,比亚迪汉EV突然自燃,引发争议。

比亚迪随即发表官方声明称,视频中汉EV使用的冷却液为红色,是行业普遍使用的,具有导电性,而量产车使用的冷却液为紫色,是比亚迪独有的,不会导电,碰撞车辆被更换了导电的冷却液,在碰撞后冷却液泄漏,造成线路短路,并引起燃烧。同时,懂车帝的碰撞测试标准和方法均为非主流、非权威的,也不是国家及行业标准。还表示将对事情进行过度解读和恶意延展的,保留追究法律责任的权利。

责任的权力。

面对自家热销车型被撞出“大问题”,比亚迪为自己辩护,无可厚非。毕竟,比亚迪是其月销过万辆的主力,在某种程度上代表着比亚迪的“脸面”。问题是,有网友公开向比亚迪喊话:“为什么我家的汉,冷却液是红色?”如此一来,舆论场上对此事的讨论愈发热烈。

也有人质疑:此次碰撞测试为何选一款月销量仅过百辆的极狐,而不是人气度更高的特斯拉?这里面有没有与相关车企的商业合作?测试程序和标准是否规范?尽管懂车帝在之后的声明中表示,其每一期节目均保有从购车到测试完成的完整视频录像,并有权威机构提供技术支持,相关材料可以提交公证,但实事求是讲,这也很难自证清白。更何况,翻看视频,也不难感受到解说员言语中的倾向性。

况,翻看视频,也不难感受到解说员言语中的倾向性。

就目前情况来看,比亚迪、懂车帝和吃瓜群众“公说公有理,婆说婆有理”。要想得出个明确结论,恐怕短时间也没有什么可能。不过,这并不妨碍我们对此次事件的思考。

汽车碰撞测试是一件非常严肃的事情,它不仅需要专业设施,还需要科学流程,以及公正的第三方监督机构。如果操作不规范,结果不公正,就会对企业造成伤害,也有损自身的公信力。因此,并不是随便一家单位,或者一伙人,买几辆车就能做的,而且也不能完全定性为市场行为。此次碰撞测试所引发的争议,提醒相关部门,有必要加强对此类测试的监管。

作为企业,在对自身产品宣传和营

销中,也要科学和严谨。长期以来,比亚迪对自己的刀片电池,可以说是“蜜汁自信”。其实,刀片电池并不是电池材料或者技术的革命性突破,只不过是结构创新罢了。无论是磷酸铁锂电池,还是三元锂电池,安全都是相对的,这世界上从来没有绝对安全。如果牛吹过了,一旦被打脸,容易对自身品牌形象反噬,得不偿失。

此外,吃瓜群众在面对公众事件真相不明时,也要少些情绪,多些理性。避免盲目“站队”,避免沦为所谓的“键盘侠”,提升吃瓜水平也应为自觉。

杨忠阳

# 广船国际持续创新打破国外垄断

本报记者 庞彩霞 通讯员 彭永桂

7月15日,中国船舶集团旗下广船国际有限公司为“一带一路”沿线国家阿尔及利亚建造的1800客/600车豪华客滚船“BADJI MOKHTAR III(巴德吉-穆赫塔尔三世)”号从广州南沙启航,奔赴阿尔及利亚首都阿尔及尔港口。全船共有12层甲板,具有功能丰富的各类餐厅、露天游乐区、免税商店等乘客公共场所,共计2万多平方米,在设计上还融入了阿尔及利亚文化和艺术元素。该船以其国产化率高、新技术应用多、性能指标优等特点得到了行业内外广泛关注。

“从地中海到波罗的海,从英吉利海峡再到大西洋北海,从北非到中国渤海、南海,广船国际设计建造的豪华客滚船的航线已实现了全球多个海域的覆盖。目前,广船国际新造豪华客滚船在手订单量排名世界第一。”广船国际副总经理周旭辉在介绍该公司取得的成绩时格外自豪。

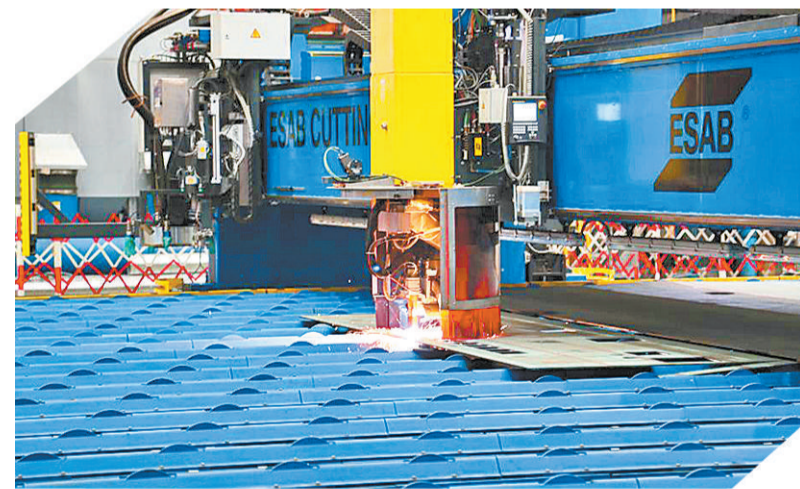
近年来,广船国际以创新驱动为抓手,凭借技术创新勇立潮头,践行工艺创新提高效率。为了提高客船自身的生存能力,国际海事组织对所有新建造的客船提出了安全返港的要求,即当客船在海上发生火灾或进水事故时,船舶须靠自身的动力到达最近的安全港口。要想进入客船建造市场,必须吃透新出台的各类规则规范。为此,广船国际专门成立了安全返港研发设计团队,经过数年探索,该团队熟练地掌握了安全返港的核心技术,成功打破了国外技术的垄断,为广船国际建造满足最新规则规范的客船夯实了技术基础。

类似这样的技术突破,在广船国际造船生产领域还有很多。据了解,截止到2020年底,广船国际申请专利近2000项,拥有有效专利732项,承担的工信部等各级科研项目超30项,极地船、半潜船、客滚船等十余项船舶产品获“广东省高新技术产品”认定,累计获得多项科学技术进步奖。

整体舱室单元施工工艺是把船上数百个客房全部在地面的车间制作完成后,再转移到船上进行安装。周旭辉说,采用这一施工模式能极大改善施工环境,提高作业效率,广船国际已经实现了整体舱室单元预制的新型建造模式。设计团队坚持从设计源头抓精度控制,在为阿尔及利亚建造的这艘船中首次采用这种施工模式,并取得极大成功。广船国际舱室单元制作车间配备了34个工位和150多个可拓展仓储空间,仅需50多天就能将阿尔及利亚客滚船所需的365个舱室单元制作完成。除此之外,在阿尔及利亚豪华客滚船建造过程中,广船国际还首次采用了大型舷窗总段安装工艺、机器人拉设电缆应用、静电喷涂实船应用等新技术,大幅提高施工质量及效率。

广船国际不仅在建造技术和工艺上创新探索,在硬件升级方面同样保持领先。投资建设薄板分段流水线是广船国际实现船舶产品转型升级的具体实践。广船国际的高端船舶产品具有庞大的上层建筑,为减轻船舶自重,提高航速以及降低船舶重心等,通常会大量使用3毫米至4毫米的薄板进行建造。6月28日,广船国际新建的薄板分段流水线建成投产,该生产线总占地面积约45000平方米,总长390米,相当于一台巨型船体“薄板分段打印机”,每天可“打印”2.6个薄板分段。这条流水线自动化程度之高,颠覆了人们对传统船体分段制作的认知,这边钢板进去,那边分段出来,仅需约50人就能让整条生产线运作起来。

此外,广船国际坚持绿色智造,力求持续健康发展。6月26日,由广船国际主导的“船舶修造企业工业废弃物处置与资源化利用装备项目”正式投产试运行,标志着国内首个修造船固废处置项目进入试运行阶段。该项目可全面实现修造船企业含油污泥、废油漆渣、废油漆桶等危险废物的减量化、无害化和资源化处置,总处理能力为每年5000吨。广船国际还在船舶行业无组织排放的挥发性有机物(VOCs)治理方面进行了积极探索,其所属子公司南方环境有限公司拥有自主知识产权的船舶行业无组织排放VOCs移动式治理设备于今年4月通过了中国环境保护产业协会组织的技术评议,填补了国内船舶行业在中等风量、紧凑机型、可移动式、高效率、一站式处理的无组织排放VOCs治理设备的空白。



广船国际薄板车间试生产。(资料图片)

本版编辑 辛自强 钟子琦 美编 倪梦婷

# 为铁路安全运行植入“科技芯”

本报记者 马维维



在嵌入式实验室,哈尔滨国铁科技公司的研发团队正在进行新型THDS设备的研发。

张馨月摄(中经视觉)

在前方站停车维修,最严重的是积热,需要立即停车”。

除THDS系统外,公司还有车辆轴承故障轨旁声学诊断系统(TADS)、车号自动识别系统、动态图像检测系统(TEDS/TVDS/TFDS)、车辆管理信息系统等十几种主营产品,主要为铁路安全监测检测、铁路专业信息化、机电一体化和系统集成四大类,涵盖铁路车辆、机务、工务、电务、供电、货运和城市轨道交通等十二大专业领域。其中,THDS、TADS、车号自动识别系统,市场占有率超过50%。

作为一家科技型企,哈尔滨国铁科技公司依托股份制改造契机,着力构建现代化科学治企组织架构,提出“打造国内一流、全路领先的科研企业”的工作目标,稳步实施创新驱动战略,在科研领域围绕人工智能、5G、北斗应用等前沿领域实现突破。

公司坚定科研为本理念,精耕细作安全检测技术,打造智能动车段、货车段,上线试验智能清洗、融冰除雪机器人、工务打磨车、空心轴探伤等项目,大胆应用前沿技术,升级信息化应用。同时,公司积极参与国铁集团和各集团公司重大重点科研课题,抓住智能化、信息化及新基建的机遇,不断提高技术水平和产品、服务质量,加强技术创新,引领关键技术应用,满足客户个性化需求。

以创新驱动赋能科研工作,哈尔滨国铁科技公司的科研水平稳步提升。公司与哈工大、中科院上海技术物理研究所、清华大学、北京交大、西安交大等高校院所合作,共同开展项目研发。2020年,公司在研项目共计56项,全年重点科研项目取得阶段性成果,16个项目通过哈尔滨局集团公司的科技成果技术评审,2个项目实现当年评审当年见效。

## 培育高端人才队伍

企业发展要如何实现创新?哈尔滨国铁科技公司给出的答案是人才兴企。

2013年,王珂珂从黑龙江大学电子与通信工程专业毕业,进入了哈尔滨国铁科技公司红外事业部。令他没想到的是,自己刚进入公司,就能参与基于嵌入

式系统的红外线探测主机研发项目。

如今,王珂珂已经成为红外事业部研发一部的技术经理,主要承担与传感器相关的研制工作,获得多个发明专利和实用新型专利。他说:“真的很感谢公司的人才培养体系,使我们在工作中尽快成长,也让企业发展实现良性循环。”

哈尔滨国铁科技公司涌现出众多优秀人才源于始终坚持的人才培养制度。公司人力资源部副经理李明蔚说:“公司非常重视人才的培养,我们希望以点带面对员工进行锻炼,努力培育、开发、储备一支数量充足、德才兼备、结构合理的高端人才队伍。”

为贯彻落实人才兴企战略,2020年,哈尔滨局集团公司人才孵化站在哈尔滨国铁科技公司正式成立,探索“项目+人才”形式的人才孵化之路。通过开展项目实践、技术交流、成果推广等活动,建立起专家审核的项目立项制度、进站人员的资格审查制度、量身定制的导师制度、项目成效和人才孵化结果相结合的考评制度。公司还出台了《哈尔滨铁路科研所科技有限公司人才孵化站管理办法》,为强化人才培养提供制度支撑。“现在孵化站里有90多人,12个人站项目,而且有的项目已经产业化。孵化站已为集团培养了一批车辆、通信、信息技术等领域的专业技术骨干人才。”李明蔚说。

## 推动党建引领发展

2020年初,新冠肺炎疫情暴发,人流密集火车站,面临着严峻考验。为了研制出一款能够迅速、有效测量人体温度的设备,哈尔滨国铁科技公司的科研人员放弃休息时间,利用约40天的时间生产出便携式红外人体测温仪,并投放到黑龙江省内多处场所。

研制便携式红外人体测温仪的党员大多来自“雷锋工作室”——这既是公司的一个技术团队品牌,也是一个重要的党建品牌。工作室成立之初,吸纳的都是优秀科研人员,这里的红外线产品技术已经达到了国际先进水平。现在,工作室开始逐步吸收营销人员。红外事业部经理

刘钦明说:“无论是经营还是技术研发,工作室都保持一个非常好的业绩。工作中压力大,但没有人抱怨,都是在努力工作,党员在其中发挥着核心力量。”

公司新成立不久的天津哈威克公司,同样是党员发挥重要作用。天津哈威克的大部分员工需要从哈尔滨派出,刚开始很少有人愿意前往。关键时刻,党员领导干部挺身而出,带头前往天津,保障了新公司工作顺利。天津哈威克公司董事长、党总支书记马宏伟告诉记者:“到了天津我们相当于再创业,党员以身作则、树立榜样,他们以吃苦在前、攻坚克难的精神,团结了干部职工,为大家鼓足了干劲,公司的发展也越来越好。”

持续推动党建工作全面进步、全面过硬,为哈尔滨国铁科技公司改革发展提供了坚强保证。

## 中国银行保险监督管理委员会四川监管局关于颁、换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会四川监管局批准,颁、换发《中华人民共和国金融许可证》,发证机关:中国银行保险监督管理委员会四川监管局。现予以公告:

中国民生银行股份有限公司成都都江堰钱江美域社区支行  
机构编码: B0009S251010135  
许可证流水号: 01003213  
业务范围: 经中国银行保险监督管理委员会批准,并由上级行授权的机构。不办理人工现金业务,现金业务主要依托自助机具办理;不办理对公业务。  
批准日期: 2021年07月09日  
机构住所: 四川省成都市都江堰市蒲阳河北路中段9号、11号  
发证日期: 2021年07月27日

中国民生银行股份有限公司成都万科魅力之城社区支行  
机构编码: B0009S251010064  
许可证流水号: 00717253  
业务范围: 许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。  
批准成立日期: 2014年12月24日  
住所: 四川省成都市成华区万科路4号附4号  
发证日期: 2021年05月20日

中国民生银行股份有限公司成都龙泉驿驿都城社区支行  
机构编码: B0009S251010118  
许可证流水号: 01003212  
业务范围: 经上级行授权,可以经营下列业务:吸收公众存款;发放短期、中期和长期贷款;办理国内外结算;代理发行、代理兑付、承销政府债券;从事银行卡业务;代理收付款项;经银行业监督管理机构批准并经上级行授权开办的其他业务。上述社区支行不办理人工现金业务,现金业务主要依托自助机具办理;不办理对公业务。  
批准日期: 2016年11月09日  
机构住所: 四川省成都市龙泉驿区大连北路151号、153号  
发证日期: 2021年07月27日

中国民生银行股份有限公司成都南湖国际社区支行  
机构编码: B0009S251010103  
许可证流水号: 00717242  
业务范围: 许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。  
批准成立日期: 2015年08月28日  
住所: 四川省成都市天府新区美岸路二段223号、225号  
发证日期: 2021年05月13日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站 www.cbirc.gov.cn 查询

## 慧眼观企

6月28日,哈尔滨国铁科技集团股份有限公司正式成立,这是国铁企业加快推进所属企业股份制改革的又一重大成果。哈尔滨国铁科技集团股份有限公司前身是哈尔滨铁路科研所科技有限公司,始建于1958年,是国家级高新技术企业,拥有基础、通用、专业三大类27个实验室,涵盖光学测量、光子探头、热成像、声学技术、微波检测、视频分析和综合检测等多个专业技术方向,其产品广泛应用于全国铁路及城市轨道交通领域,并远销全球20多个国家。

对于正常驶过的火车,如何通过车号迅速识别车辆信息?列车行驶中,如何提前判断、避免未知的安全隐患?一旦列车轴承出现问题,如何最大程度确保行程安全?带着诸多疑问,记者来到哈尔滨国铁科技公司一探究竟。

## 深耕安全检测技术

走进哈尔滨国铁科技公司的数据中心,巨大的屏幕上正显示着THDS——设备监测网络图。在网络图的下方,列车的车号、停靠站、轴承温度、故障位置、故障等级等热轴信息一目了然。公司科技信息化部经理宋范忠向记者介绍,“每天,在全国铁路线上,运行中的列车数量众多,这个数据中心能实现对它们的实时远程监测。无论火车走到哪里,我们都为它保驾护航”。

THDS系统是哈尔滨国铁科技公司自主研发的红外线轴温探测系统,安装在铁路线的两侧。当火车驶过,系统就能够检测出轴温,从而通过温度的高低判断轴承是否有故障。

“按照国铁集团要求,每30公里要有一个探测点,你看这些都是我们监测的实时过车信息。”宋范忠指着大屏幕上一组组变化的数据告诉记者,车轴热到一定程度,钢铁就会变软,这时候如果车辆载重过高,就有产生行车安全事故的风险,“预报结果分3个程度,车辆微热可以继续观察,开到维修点维修,强热可以

2020年  
实现销售收入同比增幅  
▲ 21%  
利润同比增幅  
▲ 7%

1958年至今  
获科技奖励466项  
其中

- 国家级奖项 44项
- 省部级 150项
- 市局级 272项