

新华社北京7月29日电 国家主席习近平7月29日同塞拉利昂总统比奥互致贺电,庆祝两国建交50周年。习近平在贺电中指出,中塞建交半个世纪以来,无论国际风云如何变幻,两国在涉及彼此核心利益和重大关切问题上始终相互理解和支持,在经济和民生领域开展了富有成效的合作。

面对新冠肺炎疫情的严峻挑战,中塞人民守望相助,并肩抗疫,展现了患难与共的兄弟情谊。习近平强调,我高度重视中塞关系发展,愿同比奥总统一道努力,以两国建交50周年为契机,巩固友好互信,深化务实合作,推动中塞全面战略合作伙伴关系不断发展,造福两国和两国人民。

比奥在贺电中表示,塞中建交50年来,双方秉持相互尊重、彼此信任、平等相待和共同繁荣的原则,真诚友好,团结互助,在双边和国际层面开展了良好合作,取得丰硕成果。塞方期待同中方共同努力,进一步巩固两国传统友谊,深化双方各领域合作。

上半年,我国完成交通固定资产投资1.5万亿元,比2020年同期增长8.3%;完成营业性货运量247.5亿吨,比2020年同期增长24.6%……记者从7月29日交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,上半年,我国货运量、港口货物吞吐量保持较快增长,客运量延续恢复态势,客运结构进一步加速优化,交通运输经济正在加快回到疫情前的运行态势,主要指标运行趋于平稳、稳中加固、稳中向好,“脉动”强劲有力,与规上工业增加值、全社会用电量等宏观经济指标走势基本吻合。

从交通投资增速来看,上半年8.3%的增速已经逐步回归到疫情前常态。其中,公路水路完成投资1.2万亿元,比2020年同期增长13.3%,比2019年同期增长22.2%。交通投资稳定增长,能够带动上下游相关行业共同发展,拉动地方经济,对于稳就业也有着积极作用。

作为经济发展“晴雨表”,社会普遍关心的货运量表现十分亮眼,增长稳定性持续性较强。上半年,完成营业性货运量247.5亿吨,比2020年同期增长24.6%,比2019年同期增长14.9%。“货运量的增长速度与工业增加值、用电量等宏观经济指标走势基本吻合。”交通运输部新闻发言人孙文剑表示。

此前公布的数据显示,上半年规模以上工业增加值同比增长15.9%,两年平均增长7%;上半年全社会用电量同比增长16.2%,较2019年同期增长15.8%。多个经济数据互相印证,表明我国经济运行更加稳固。

与此同时,客运也在逐步恢复,结构加速优化。营业性客运量降幅进一步收窄。上半年,完成营业性客运量44.0亿人次,比2020年同期增长11.1%,比2019年同期下降了49.8%。上半年,全国36个中心城市公共交通客运量为265.2亿人次,比2020年同期增长56.5%,比2019年同期下降19.4%。

上半年,交通领域还有一个突出现象就是国际集装箱班轮市场非常火爆,一舱难求、一箱难求、运价持续上升。这与上半年我国外贸发展态势良好有关,展现出我国在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局方面取得

上半年货运量增长24.6%,集装箱班轮「一箱难求」

## 中国经济「脉动」强劲有力

本报记者 齐慧

的显著成效。孙文剑介绍,上半年我国货物贸易进出口总值18.07万亿元,比2020年、2019年同期分别增长27.1%和22.8%;其中出口9.85万亿元,比2020年、2019年同期分别增长28.1%和23.8%。

“进出口快速增长,必然要求港口集装箱相关的货运能力与之相匹配。”孙文剑说,我国外贸形势的持续向好,推动国际集装箱运输需求呈现大幅增长的态势。

4月以来,受苏伊士运河堵航、部分国家疫情暴发等事件影响,包括中国在内的各主要航线运力持续紧张,运力供需严重失衡,使得运价上涨成为全球普遍现象。目前,周边多数国家主要航线运价已高于中国。

交通运输部在做好疫情防控的前提下,积极引导国际班轮公司加大中国大陆出口航线的运力和集装箱供给力度,提高集装箱运输效率。同时,鼓励班轮公司在满足安全的情况下,可以使用杂货船、特种船等运输集装箱,增加运力供给。

在各方的努力下,上半年北美航线运力达到688万标箱,比2020年、2019年同期分别增长55%和26%;欧洲航线运力达到了430万标箱,比2020年、2019年同期分别增长30%和7%。

上半年,我国完成港口货物吞吐量76.4亿吨,比2020年同期增长13.2%,比2019年同期增长13.9%。完成集装箱吞吐量1.4亿标箱,比2020年同期增长15.0%,比2019年同期增长8.8%。

不过,当前交通经济运行也还面临着一些困难。

一方面,当前国际疫情形势依然严峻,国内也出现零星疫情,外防输入内防扩散压力较大。作为疫情防控的关键部门,交通运输部严格落实细疫情防控措施,推广电子化、自动化措施,效果良好。

另一方面,当前正值“七下八上”防汛最关键阶段,防汛防汛防台风形势十分严峻。

交通运输部将继续立足防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾,坚持底线思维,全力做好交通运输防汛防台风和应急救援工作,确保各地交通在汛期保持平稳,保障经济社会平稳发展。



## 加快释放金融开放的制度红利

本报评论员

近日,高盛华证证券获准通过子公司从事科创板、创业板跟投业务,花旗银行(中国)也已取得经营证券期货业务许可证。这是我国吸引有竞争力的外资机构来华展业的最新举措,表明我国金融开放正稳步向前。

近两年,一系列举措彰显出我国进一步深化金融开放的决心未变,步伐铿锵。新冠肺炎疫情发生以来,我国对外开放的步伐并未因疫情影响而放缓,反而进一步加快。2020年,金融委公布了11条金融改革措施,涉及债券市场进一步开放、扩大外资评级机构在华展业等。今年6月,宝马集团成为首家在中国市场公开发行“熊猫债”的欧洲企业。这些举措无不展现出中国金融业对外开放的鲜明态度和坚定决心。

进一步推动金融对外开放是我国根据自身发展需要作出的主动选择。

这既是我国金融业发展的需要,也是深化金融供给侧结构性改革、实现经济高质量发展的内在要求。改革开放是决定当代中国命运的关键一招,也是决定实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的关键一招。直面当前纷繁复杂的国际国内形势,我国改革的步伐不会停滞,开放的大门只会越开越大。

当前,全球政治经济局势复杂严峻。从外部看,世界经济仍处在国际金融危机后的深度调整期,加之境外疫情形势反复,保护主义和单边主义盛行,中国不得不在一个更加不稳定的世界中谋求发展。从内部看,我国正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,结构性、体制性、周期性问题相互交织,金融领域面临的困难和风险增多。即便如此,我国对外开放的坚定决心也没

有改变。正如习近平总书记多次强调的,越是环境复杂,越要以更坚定的信心、更有力的措施把改革开放不断推向深入。

改革开放带来了红利,也将释放更多红利。回顾我国金融业开放的历程,金融业开放不仅引入了外资,更在竞争中增加了我国金融产品供给,提升了我国金融机构的竞争力,促进了我国金融相关制度规则的完善。随着金融开放步伐越来越快,多元化的竞争环境也必将倒逼国内金融机构完善公司治理,提高经营效率和金融服务质量,改变我国金融业“大而不强”的现状。

金融对外开放不但要“走得快”,还要“走得稳”。一方面,应坚持成熟一项推广一项的原则,梳理好开放的顺序,把握好开放的尺度。通过引入全球竞争力较强、发展前景较好,能给国内金融产业带来更为先进的产品服务、风险

控制和经营管理经验的外资机构,使其与国内金融企业充分融合、互通有无,使我国金融业发展向更高水平、更深层次迈进。另一方面,在开放过程中,要全面提升全球化视野和国际风险应对能力,密切关注全球经济发展的最新趋势,充分考虑并预见国际经济形势变化的复杂性。在加强金融监管、完善宏观审慎管理、提高金融市场透明度的前提下稳步推进,进而形成跨境金融市场、金融机构、实体经济的血脉联通,充分发挥金融产业对我国开放型经济建设的基础支撑作用。

不拒众流,方为江海。我们有自信、有底气自觉扩大金融业对外开放,以更加主动的姿态、更加积极有为的行动拥抱开放,以开放促改革促发展,真正提高中国金融业竞争力,增强金融自信,推动我国由金融大国向金融强国迈进。

## 《习近平在福建》出版发行

新华社北京7月29日电 《习近平在福建》一书近日由中共中央党校出版社出版,在全国发行。

1985年6月到2002年10月,习近平同志在福建工作17年多时间,先后在厦门市、宁德地区、福州市和福建省委、省政府各个重要岗位上担任领导职务。采访实录《习近平在福建》主要反映的是习近平同志任省委副书记、省长期间的工作经历,是在在省域层面开展领导工作的真实写照。

在福建省委和省政府工作期间,习近平同志提出“生态福建”建设,亲自推进集体林权制度改革,推动长江

水土流失治理;提出并实施“数字福建”建设,抢占信息化战略制高点;六年七下晋江,调研总结“晋江经验”,推动县域经济持续健康发展;推动省级机关效能建设,教育党员、干部牢记政府前面的“人民”两个字,在全国率先推进服务型政府建设,在全省推行县乡政务公开;强调把人民健康放在首位,推动以“餐桌污染”治理为抓手建立从田间到餐桌的全程监管体系;坚决贯彻党中央决策部署,积极推动闽台直航,扩大闽台各项交流,使两岸经济人文交往发生重大积极变化。这些工作具有前瞻性和创造性,生动反映

了习近平同志对党中央精神的深刻理解和把握,对福建省情的科学把握,有力推动八闽大地改革发展领先风气之先、走在时代前列。

《习近平在福建》一书共35篇,再现了习近平同志在福建省委和省政府工作期间大刀阔斧、精心谋划、锐意创新的领导风范,展现了他率先带头、亲身示范、勇于担当的工作作风,体现了他心系基层、心系群众、心系民生的赤诚情怀。本书为深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想、为领导干部提高领导能力和领导水平提供了生动教材。

## 凝聚节粮减损的社会共识

——增强端牢“中国饭碗”的底气系列评论③

金观平

### 经济论坛

我国夏粮产量再创新高,同比增加59.3亿斤,为保障粮食安全夯实了基础、增添了底气。但我国粮食损失浪费问题依然严重,据统计,每年仅粮食收购、储存、运输、加工等流通环节损失浪费的粮食就高达700亿斤,接近于2020年吉林省全年粮食产量。

保障粮食安全,一靠增产,二靠节约。在稳产增产难度越来越大的背景下,节粮减损有利于缓解粮食稳产增产压力,可有效提高粮食供给能力。

我国要牢牢把住粮食安全主动权,扛稳粮食安全重任,坚持稳产增产与节粮减损并重的原则,在千方百计抓好河南秋粮救灾工作确保全年粮食丰收的同时,着力推进粮食全产业链节粮减损。

节粮减损的根本出路在科技创新。近年来,我国深入实施“科教兴粮”“人才兴粮”战略,积极推动粮食全产业链各个环节节粮减损新技术、新工艺、新装备的研发不断获得突破,耕作机械、农户科学储粮、“四合一”储粮技术、气调储粮、适度加工、原粮“四散”运输、储运物联网技术、多参数粮情监测系统等技术得到广泛应用,推动粮食全产业链从粗放式管理向精细化管理转型,有效提高节粮减损能力。

尽管如此,我国粮食全产业链节粮减损能力还需进一步提升。需要继续加强粮食生产、收购、储存、运输、加工等各个环节节粮减损关键技术的研发,加快新技术、新装备研发和推广应用,充分挖掘节粮减损潜力,提高粮食利用率。要充分利用物联网、大数据、云计算、5G等技术,提升粮食生产标准化作业水平,提高流通环节精细化管理水平和物流线路优化水平,打通粮食生产端和消费端之间的堵点,减

少供应链环节因为滞销等造成的损失损耗。开发粮食产业链溯源技术,为推进全产业链节粮减损提供有力支撑。

在充分运用科学技术的基础上,还要通过立法修规,推动节粮减损从政策治理向法治治理转变,尽可能减少粮食损失浪费。新修订的《粮食流通管理条例》对粮食收购、运输、加工的经营主体节粮减损作出专门规范,为依法节粮减损提供了重要的法律支撑,但依法节粮减损治理仍然任重道远。要加快推动粮食安全保障法的立法工作,把节粮减损纳入国家粮食安全保障法,全方位构建节粮减损法律体系。

一粥一饭,当思来之不易。节约粮食,需要全社会共同参与。要加强节粮减损宣传和交流,积极营造爱粮节粮的舆论环境,促进全社会形成节粮减损的共识,每一个人都行动起来,节约每一粒粮食。

### 导读

莫把碳税当“墙”使

4版

“去煤电”不宜盲目一刀切

5版

河南:恢复生产生活 抓好灾后重建

8版

成都文创产业发展情况调查

9版

说说比亚迪汉碰撞起火之争

10版

数据图解:水饮市场不断上新品

12版

经过近5年的建设,目前新疆G575线巴里坤至哈密公路建设项目全线路基和桥梁工程已全部完成,路面工程完成80%以上,预计今年年底通车。该公路是“丝绸之路大通道”和新疆“五横七纵”路网的重要组成部分。图为中交一公局筑路工人在国道G575线新疆哈密松树塘路段铺油。

蔡增乐摄(中经视觉)

## 「习近平经济思想研究」征文启事

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持观大势、谋全局、干实事,成功驾驭了我国经济发展大局,在实践中形成了以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义思想(以下简称习近平经济思想)。

习近平经济思想从14亿多人口大国、发展升级、社会主义、全面现代化、民族复兴、全球治理等诸多元素中提炼出来,是具有丰富内涵,取得了一系列实践成果支撑的经济理论体系,既有历史继承性,又具现实针对性和发展前瞻性,得到全党全国人民的高度认同和衷心拥护,引起国际社会的广泛关注。

当前,加强习近平经济思想的学理化研究,对于科学制定新发展阶段重大决策部署和国家发展战略,强化党的治国理政能力、在世界经济格局调整中取得更大话语权,都具有极为重大的意义。为更好推动这一工作,经济日报社即日起启动“习近平经济思想研究”征文活动,欢迎全国高等院校和研究机构的专家学者参加,优秀论文将刊载于经济日报理论版,入选作者将受邀参加有关论坛活动。

### 一、征文主题

多视角、多层次深入习近平经济思想的学理化研究,阐明其核心要义、根本立场、科学内涵、理论形态、逻辑架构、认识论、方法论、价值论等问题,总结中国深刻变革中所蕴含的历史经验和发展规律,以学理逻辑的力量彰显科学理论的伟力。

### 二、论文要求

1. 应征论文不限字数,以1万字左右为宜。学术规范,引用准确,注重尊重知识产权。  
2. 征文截止日期:2021年10月31日。  
3. 论文格式:  
(1) 首页应包括论文标题、作者姓名、工作单位、职称职务、联系方式(包括通信地址、邮编、电子邮箱、手机号码等);  
(2) 正文包括论文题目、内容摘要和关键词;  
(3) 注释采用页脚注,参考文献放在论文后面;  
(4) 论文采用Word文档格式。

### 三、投稿方式

只接受电子邮件投稿,请在邮件主题注明“研究征文”字样。  
投稿邮箱:jjsxzwjyx@sina.com