

地方观察

民风也是营商环境

拓兆兵

近年来，各地努力优化营商环境，政府通过深化“放管服”改革，简政放权，强化服务，不断改善政务环境，精准服务市场主体，努力建设审批更少、流程更优、服务更好、监管更严、企业和群众获得感更强的市场环境，取得了显著成效。不过，营商环境不仅包括政务环境、法治环境，还包括人文环境等，民风建设同样重要，不能忽视。

俗话说，十里不同风，百里不同俗，一方水土养一方人。民风民俗是一个地方文化的传承，会在集体和个体身上得到具体体现，具有地域特点。但有些传统习俗中既有精华也有糟粕，有些会对营商环境产生负面影响。比如，“欺负外地人”现象就在一些地方仍然存在。欺负外地人不仅有辱公民法格，有损当地形象，更破坏了当地营商环境。一方面，个别本地人抱有“地头蛇”思想，往往会坐地起价，强买强卖，对外地消费者一个价，对本地消费者一个价，内外有别。另一方面，在竞争激烈时，为了保护自身利益，有的人会想方设法阻挠外地客商和外地商品进入本地市场。

不良民风影响营商环境的负面情况不但违背公正、诚信的市场规则，在一定程度上影响了公平交易，而且会影响商品自由流通、劳动力自由就业和市场资源配置，也不利于当地发展。

相反，好民风是看得见、摸得着、感受得到的，是有利于招商引资和经济发展的。改革开放以来，随着移风易俗和社会主义精神文明建设的不断深入开展，我国文明程度不断提高，民风中的一些陋习已不复存在，营商环境大幅改善。不过，有些顽劣陋习根子还在，诚信缺失、不讲规则等依然是影响营商环境的痼疾。因此，仍要下大功夫推动践行社会主义核心价值观，为营造“童叟无欺”的营商环境提供坚强思想保障，加快建设现代化经济体系。

高效通关便利市场贸易

本报记者 刘成

上午10点，山东青岛即墨国际商贸城内，青岛瑞祥丰供应链管理公司业务员将一批针织服装打包、装箱。当天下午4点，企业在即墨市场采购贸易联网信息平台提交数据，向青岛海关所属即墨海关提前申报。随后，货物运抵荣成石岛港，快速通关放行。当晚9点，货物装船离港。第二天上午9点半，这批货物搭乘中韩班轮抵达韩国仁川港，开始卸货。随后，货物在韩国完成全部通关手续，并被运至韩国东大门服装市场。在这里，韩国贸易商现场拆分成小包裹，分至市场各个档口销售。

仅用两天一夜，这些服装便完成了市场采购贸易的所有通关和物流分拨手续。

“我们主要从事纺织服装批发，在韩国东大门市场有固定客户。”青岛瑞祥丰供应链管理有限公司经理黄斌说，“山东半岛距离韩国较近、交通方便，青岛纺织品性价比高、生产周期短、交货速度快，颇受客户欢迎。”

青岛曾是中国最早的纺织工业基地之一，纺织产业是青岛市传统产业，拥有2700余家纺织服装生产企业的青岛即墨，素有“中国针织名城”“中国童装名城”之称。

去年9月，青岛即墨国际商贸城获批开展市场采购贸易。市场采购贸易试点有免征不退、简化申报、多主体收汇等优点，青岛小微纺织服装制造企业借着市场采购新业态的东风，加快走出国门的步伐。

据了解，山东每周有50多艘次“夕发朝至”的班轮往返韩国，最短航距不足200海里。这条依托班轮畅通起来的中韩“海上高速公路”具有航线密、时间短、搬倒少、装卸效率高等优势，充分满足了周边出口企业的需求。

效率高、时间短的背后也包含着海关的高效通关。即墨海关综合业务科科长勇琳琳介绍，为向市场采购经营商提供优质高效监管通关服务，海关采取“提前申报”“抵港直装”等一系列保障措施，确保了企业通关“零等待”。

夏日的贵州省务川仡佬族苗族自治县大坪街道三坑村甘溪组，群山环抱，林木掩映，绿草如茵。“致富能手”邹书刚把山羊赶到山上，又立即带领当地村民到地里管护花椒和烟烟。

“以前，这里满山都是挖矿人，大山千疮百孔，矿渣遍地。”邹书刚说，村民们大都搬迁到了其他地方。

务川因丹砂闻名，从三坑村板场到罗溪一带长达数十公里的山脉蕴藏着丰富丹砂矿。过去，几十公里长的矿脉，聚集了1万余人“靠山吃山”。上世纪90年代后期，国营采砂厂解散，曾经“繁华一时”的山沟人去山空。“少数人的腰包是鼓了，留下满山遍野土法炼汞灶和烧制后的矿渣。”邹书刚回忆说，葱绿的山体变得伤痕累累，土壤、水源遭受严重污染。

由于长期不当开采，生态“红灯”不断亮起，如何消除土法炼汞灶，治理矿渣，修复生态环境，是务川亟待解决的问题。“整合国土、环保、财政、公安、监察等力量，全力攻坚，对废弃矿区进行综合治理修复，全方位预防废渣堆积体发生泥石流、‘三废’泄漏对环境及下游水体的污染。”2005年初，务川自治县达成了一致意见。

各部门积极行动，先后废除了土法炼汞灶，对固体尾矿库矿渣进行填埋、平整，

中新广州知识城建设具有全球影响力的国家知识中心——

打造湾区创新策源地

本报记者 鹿彩霞

战略性新兴产业加速集聚，知识产权综合改革成效显著，国际人才自由港正式启动运营……自去年8月中新广州知识城（以下简称“知识城”）总体规划获国务院批复以来，知识城迎来了又一个跨越式发展的“金色十年”。

目前，知识城正围绕建设具有全球影响力的国家知识中心，向着打造知识创造新高地、国际人才自由港、湾区创新策源地、开放合作示范区而加速发展。

战略性新兴产业加速集聚

投产后月产1.9万片12英寸晶圆，实现CPU/GPU/FPGA核心元器件FCBGA基板国产化、建设半导体外延用碳化硅涂覆石墨基座研发机构……日前，广州粤芯半导体二期、深南电路项目等7个集成电路产业重大项目在广州开发区集中落户动工，其中大部分产业项目集聚于知识城的湾区半导体产业园内。

备受关注的粤芯芯片项目，是广东省唯一一条量产的12英寸晶圆生产线，也是知识城实施战略性新兴产业计划的标志性项目。走进广州粤芯半导体技术有限公司的无尘车间，只见一排排高精机器在有序运作。该公司副总裁李明海告诉记者，目前粤芯半导体已吸引涵盖设备、材料等产业上下游的32家半导体企业落户，其中营业额过亿元的企业就有7家。

粤芯项目所在的湾区半导体产业园位于知识城北部，园区的定位是国家集成电路产业发展示范区和广东省集成电路特色制造承载区，目标是到2025年，园区集成电路企业年度总营收突破650亿元，建设成全省集成电路产业标杆。到2035年，建设成为总营收超过3000亿元的具有全球影响力的集成电路产业核心集聚区。

历经十年的快速发展，知识城目前已形成三大战略性新兴产业集群，除了集成电路之外，还形成了以百济神州为代表的生物制药产业集群，以小鹏汽车等为代表的新能源汽车产业集群。

在规划面积5.2平方公里的国际生物医药创新园里，百济神州将陆续建成3个巨型生产基地，并充分发挥产业集聚效应，带动了诺诚健华、绿叶、恒瑞、龙沙等30



图中为中新广州知识城一角。贾自豪摄

多个生物医药枢纽型项目在知识城落户，总投资超200亿元，预计总营收近千亿元。

构建高端人才“强磁场”

近日，中新广州知识城国际人才自由港运营启动暨广东省博士博士后创新示范中心揭牌活动在知识城举行。

作为广州开发区在知识城重点建设的人才项目孵化平台之一，国际人才自由港通过构建全国首个“一核双驱多点”的人才赋能体系，以“高层次人才”和“高精尖项目”为驱动，创建全国首个“海外人才创新创业‘零跑动’”服务中心，建立全国首个立足于新加坡及欧洲国家的海外引才网络，打造国家级博士博士后创新示范中心，帮助海内外人才“一站式”触及区域人才、政策、金融、上下游及公共资源。正式运营后将全面整合涉外人才服务事项，进一步探索人才发展和自由流动的体制机制，为全球人才在广州开发区提供“创新创业+安居享”的贴心服务，为知识城打造具有全球影响力的国家知识中心提供强大的智力和人才支撑。

中新广州知识城开发建设办副主任徐晖说，为“筑巢引凤，集聚英才”，知识城将积极对标对表国际一流城市，完善各类配套设施，使人才引得进留得住。例如，引进西安电子科技大学、中国社会科学院大学等高水平研究院，建设具有国际影响力的科教创新园，成立园区博士后科研工作站等。

全球知识产权高地正崛起

打造成为全球知识产权高地是国家赋予知识城的使命之一。

历经多年发展，知识城已成为全国唯一实现“专利、商标、版权”统一管理的园区和知识产权保护元素最集中的区域。知识产权服务园区也日益成形，集聚了国家专利审查协作广东中心、中国(广东)知识产权保护中心、广东省知识产权服务业集聚中心等专业服务机构300余家。

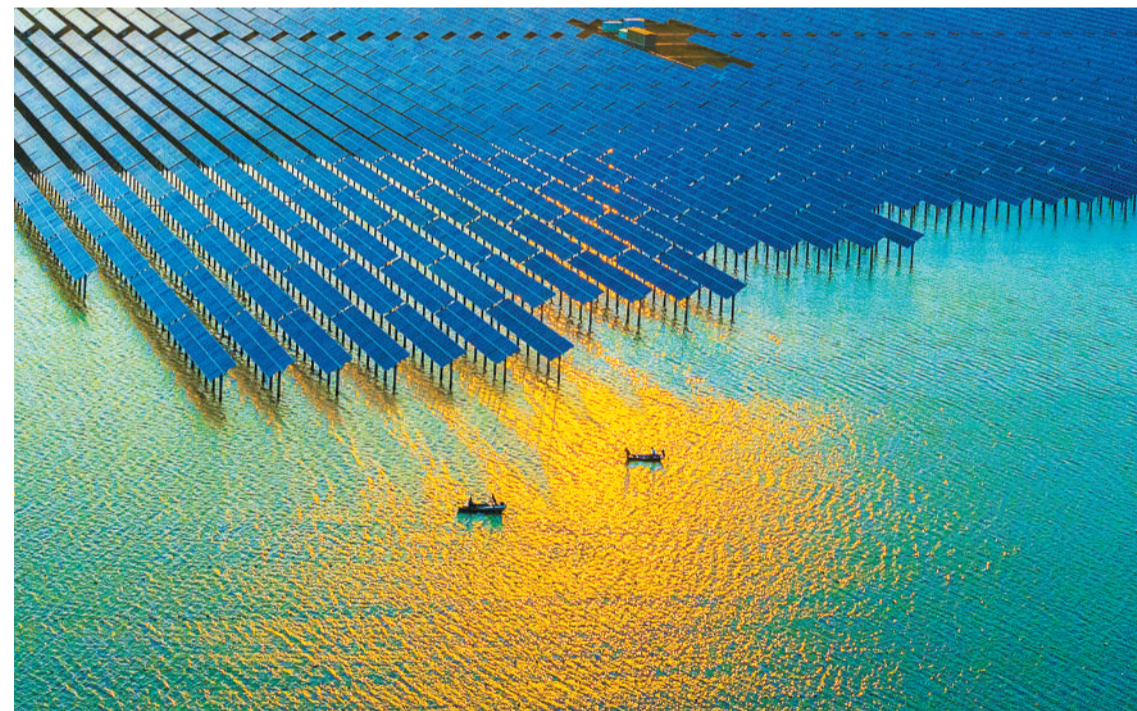
知识城不断创新知识产权体制机制模式。2021年4月，国家知识产权局批复同意在广州开发区开展外国人参加专利代理师资格考试、外国专利代理机构在华设立常驻

代表机构试点工作，试点期限为3年，为中新两国进一步深化知识产权领域合作提供了抓手。

知识城先后推动“粤港澳知识产权互认10条”政策、“美玉10条”2.0政策及其实施细则出台与落实，鼓励知识城企业以其依法拥有或其在职新加坡居民依法拥有的新加坡知识产权作为标的物取得融资支持，有效解决企业融资渠道狭窄、跨境融资困难问题。积极落实《加快集聚境外知识产权服务机构打造国际一流营商环境工作方案》，通过提供资金扶持，开展项目共建，为促进中新知识产权国际合作，增加知识产权高端服务供给提供全方位支持。

截至2020年底，广州开发区共有有效发明专利17341件，累计获得中国专利奖、广东省专利奖197项，每万人高价值专利拥有量近54件。知识城“探索知识产权运用和保护综合改革试验”被国家知识产权局列为第一批知识产权强省建设试点和典型案例。

各地新亮点



江苏泗洪县魏营镇先锋水库，岸上风车林立，水上光伏连片。近年来，当地紧紧围绕乡村振兴战略，充分挖掘当地资源优势，发展光伏、风力发电绿色新能源产业。张连华摄(中经视觉)

贵州省务川县废弃矿山治理取得明显成效——

从靠山吃山到养山富民

本报记者 王新伟

并修建了尾矿库拦砂坝、截洪沟、排水管道等设施，利用黏土、耕植土进行回填覆盖，在覆盖土壤上种植树木、草皮等植被。

“生态遭受破坏后，修复难度特别大。”务川自治县自然资源局工作人员申小江说，在矿区治理中，一方面采取积极措施应对历史遗留问题，另一方面还要采取切实有效的措施防治新污染产生，着力从源头上管控和治理污染。

由于长期不当开采，生态“红灯”不断亮起，如何消除土法炼汞灶，治理矿渣，修复生态环境，是务川亟待解决的问题。“整合国土、环保、财政、公安、监察等力量，全力攻坚，对废弃矿区进行综合治理修复，全方位预防废渣堆积体发生泥石流、‘三废’泄漏对环境及下游水体的污染。”2005年初，务川自治县达成了一致意见。

各部门积极行动，先后废除了土法炼汞灶，对固体尾矿库矿渣进行填埋、平整，

库、苟家岩尾矿库截排水沟治理工程及防渗透覆盖生物工程、木鱼厂固体废渣堆积体、银钱沟尾矿库防渗透覆盖生物工程。

经过10多年的努力，恢复土地面积10.96公顷，生态逐步修复，原本被废渣覆盖的大山焕发出了新的生机。

绿水青山回来了，村民们也陆续搬了回来，利用生态修复红利发展种植、养殖业，邹书刚就是其中之一。2015年，邹书刚抓住政策机遇，返回三坑村甘溪组后，先后发展烟烟600亩、花椒400亩；修建了一个养殖场，养殖生猪150头、山羊70只。到2020年，邹书刚不仅收回了前期投入的资金成本，还赚了100余万元。

“我们过好日子的心更足了。”邹书刚说，如今，县里正筹划在汞矿遗址基础上建设国家矿山公园，村民致富路子将会更多。

汞矿区通过治理走上文化旅游路，而泥高镇高炉村则走上了特色生态产业路。高炉村煤炭资源丰富，是务川自治县重要的产煤区之一，煤炭收入曾是当地村民主要经济来源。近年来，该村陆续关闭了小煤窑100余家，探索发展绿色生态产业。

挖煤曾是当地村民半辈子的营生，要想发展生态产业，不少村民思想转不过弯来。村里采取“村集体经济+合作社+农户”的模式，在煤山及其周边大力发展精品水果350亩、中药材500亩、花椒2000亩等生态产业基地，不仅治好了曾经的生态疮疤，还直接带动了1500余人就业。

“我们必须树牢生态和发展两条底线，主动、超前将生态保护贯穿于发展的全过程。”务川自治县委书记程晓秋说，要走出一条从靠山吃山到养山富山、从卖矿产资源转型到卖风景的新型发展之路。

新冠肺炎疫情造成全球海运、空运受阻，我国西部地区陆海新通道成为重要的国际物流通道，运输量翻倍激增。日前，记者从广西铁路部门了解到，今年上半年，西部陆海新通道班列共开行2705列、发送26.9万标箱，同比分别增长112%、319%，西部陆海新通道建设持续提速。

一端联通东南亚，一端辐射“一带一路”沿线，自2017年8月，广西、重庆、贵州、甘肃签署“南向通道”框架协议，到2019年国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》，该通道上升为国家战略以来，推动了国内国际双循环，还带动产业、资金、技术聚集，加快了物流、商贸和产业的融合发展。

近年来，西部陆海新通道建设步伐越来越快。以北部湾这一陆海衔接关键节点为例，2019年6月30日钦州铁路集装箱中心站正式开通运营，2020年4月16日北海铁山港进港铁路专用线正式通车，2021年1月26日防城港第三进港专用线正式开通运营。至此，广西北海、钦州、防城港主要港区实现进港铁路全覆盖，货物实现“下船即上车、下车即上船”，真正实现了海铁联运“最后一公里”零距离接驳。

截至目前，西部陆海新通道海铁联运班列已开辟54条集装箱航线、61个海铁联运铁路站点，连通我国14个省区，目的地已覆盖新加坡、德国等100多个国家和地区的300多个港口。西部陆海新通道班列从2017年的178列发展到2020年的4607列，增长了近25倍，开行密度由每周1列增至每天10列以上，货物运输品类也由几个增加到500多个。

为更好地服务西部陆海新通道沿线城市货物快速通关，广西沿海铁路公司加强与钦州海关、北部湾港务集团、中铁联集广西分公司合作，建立业务协作快速响应机制，通过推行“提前申报”“两步申报”“两段准入”等通关便利化措施，钦州港集装箱进出环节可实现“船边直提，抵港直装”。

“西部陆海新通道的货物运输品类已经超过500个，下一步我们将继续为去住重庆、普兴、成昆等方向的货物申请运价下浮政策，帮助企业节约物流成本，解决运输卡点问题，为西部陆海新通道的高质量发展作出更大贡献。”广西沿海铁路公司钦州车务段副段长黄光辉说。

据了解，未来广西铁路部门还将规划建设钦州港东线电气化改造、钦港支二线扩能改造、企沙支线电气化改造等一批北部湾铁路项目，进一步畅通北部湾铁路网“堵点”“卡点”，推动班列运输组织效率提档升级，推进西部陆海新通道班列高质量发展。

西部陆海新通道建设提速

本报记者 童政 周晓骏

一端联通东南亚 一端辐射“一带一路”