

英国全面解封或带来巨大风险

国际经济观察

上周,英国政府因宣布英格兰地区即将全面解封而遭到批评。英国防疫政策的变化,反映出一些西方国家政府的抗疫政策“选情重于疫情”的本质。一旦英国全面解封政策落地,疫情不仅不会被遏制,恐怕还有进一步蔓延的风险。

7月5日,英国政府公布英格兰地区最后阶段“解封”计划,拟于7月19日起取消佩戴口罩、保持社交距离、居家办公以及室内活动的人数限制等措施。尽管英国政府表示将根据疫情评估于12日正式确认是否实施解封,但该计划依然受到广泛批评。有英国媒体形容这是“一场豪赌”,称“向新冠病毒‘投降’的行为不可原谅”。新就任的英国卫生大臣也

承认,解封后的英国将进入“未知领域”。

分析认为,英国近期正在遭受新冠病毒德尔塔变异毒株的冲击,单日新增确诊病例数也维持在2万至3万的高位,这种情况下提出解封,看似不可理喻,实则因循了英国约翰逊政府一直以来的抗疫思路。

去年疫情暴发后不久,英国首席科学顾问帕特里克·瓦朗斯即抛出“群体免疫”理论,期待通过容忍疫情缓慢发展,使大部分人在隐性感染后无症状或仅有轻微症状,从而在人群中获得普遍免疫以控制疫情。这反映出英国政府不愿承担因严格抗疫举措影响经济复苏的风险,也担心引发民众不满,“选情重于疫情”的背后是难以逾越的体制桎梏。英国也因此错失阻止疫情蔓延的最佳时机。

眼下英国提出全面解封,仍是去年抗疫

思路的延续。看上去条件似乎已成熟:目前,英国成年人口中超过86%已接种一剂新冠疫苗,超过64%完成两剂疫苗接种,而近期疫情中的死亡病例数也有所降低。同时,英国近期接连爆发反封锁抗议活动,部分行业要求解封呼声日涨。不过,如果综合评估当前全球的抗疫形势,不难看出英国全面解封可能带来的风险。

一方面,新冠病毒德尔塔变异毒株在全球的蔓延势头并未消退。马来西亚卫生部8日公布的数据显示,该国当天新增死亡病例135例,创疫情暴发以来单日新增死亡病例数新高,累计确诊病例数也突破80万。9日,韩国宣布将把首都圈防疫响应上调至最高级别第四级,为期两周。11日,美国财政部长耶伦在二十国集团财长和央行行长会议后表示,美国“非常”担心新冠病毒变异毒

株可能会危害到经济复苏。从这些情况看,疫情对全球的威胁可能进一步提升,在缺乏严格管控的情况下,英国难以成为世外桃源,有关数据恐怕还会继续上升。

另一方面,疫情在英国国内蔓延的势头未被遏制,存在变异风险。从英国政府公布的数据看,5月初,英国单日新增确诊病例数还只是1000至2000多例的水平,目前已蹿升至2万至3万的高位。在这种情况下解封,恐怕只会助长疫情蔓延,甚至为病毒的进一步变异提供条件。万一真出现新的变异毒株,那势必会给全球特别是发展中国家带来更大风险。在这方面印度已有前车之鉴,作为与印度关系密切的国家,英国尤其需要引以为戒。

连俊

推动共建“一带一路”高质量发展

论『同世界上一切进步力量携手前进』③

郭言

推动共建“一带一路”高质量发展,是同世界上一切进步力量携手前进的阳光大道,是为促进全球互联互通做增量,是让更多国家、更多民众共享发展成果的重要平台,充分展现了中国共产党为世界各国共谋发展繁荣的博大情怀和务实担当。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记提出,在新征程上“推动共建‘一带一路’高质量发展,以中国的新发展为世界提供新机遇”。这是同世界上一切进步力量携手前进的阳光大道,是为促进全球互联互通做增量,让更多国家、更多民众共享发展成果的重要平台,有力彰显出同舟共济、权责共担的命运共同体意识,充分展现了中国共产党为世界各国共谋发展繁荣的博大情怀和务实担当。

“一带一路”倡议源于中国,但机遇和成果属于世界。8年来,“一带一路”从理念变为实践,从蓝图变为现实,为世界各国带来巨大机遇和红利。迄今,同中方签署“一带一路”合作文件的伙伴国家已达到140个,中国与“一带一路”合作伙伴贸易额累计超过9.2万亿美元。“一带一路”真正成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。特别是面对突如其来的新冠肺炎疫情,“一带一路”合作不但没有按下“暂停键”,反而逆风前行,展现出强大韧性和活力。站上新的历史起点,中国将推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向不断前进。

坚持多边主义,为推动“一带一路”高质量发展凝聚更大共识。秉持共商共建共享原则、奉行开放包容理念、追求互利共赢目标,“一带一路”深刻体现了多边主义的精神和内涵。它不是某一方的私家小路,所有国家都可以共同参与、共同合作、共同受益。在共建“一带一路”大家庭中,没有小院高墙,没有意识形态偏见,无论经济体量大小,每位合作伙伴都是平等的。正是对真正多边主义的坚定选择,“一带一路”倡议被写入联合国决议。

坚持创新进取,为推动“一带一路”高质量发展营造更大空间。共建“一带一路”符合时代进步潮流,面对疫情,打造“健康丝路”;面对低碳转型,深耕“绿色丝路”;面对数字化浪潮,搭建“数字丝路”;面对发展鸿沟,建设“减贫之路”。实践证明,“一带一路”始于经济合作,但不止于经济,正在日益成为完善全球治理的新平台。

坚持务实担当,为推动“一带一路”高质量发展注入更强大动力。面向未来,中国将打造更紧密的卫生合作伙伴关系,在公共卫生等领域同各方拓展合作,共同护佑各国人民生命安全和身体健康;打造互联互通伙伴关系,加强基础设施“硬联通”和规则标准“软联通”,畅通贸易投资合作渠道;打造绿色发展伙伴关系,加强绿色领域合作,完善多边合作平台,让绿色切实成为“一带一路”的底色;打造开放包容伙伴关系,把“一带一路”建成释放发展潜力的增长之路。

历史车轮滚滚向前,“一带一路”硕果累累。随着中国日益走近世界舞台中央,中国共产党将带领中国人民,与各国在繁荣发展的道路上携手奋斗,共创人类美好未来。

二〇二〇年风能和太阳能实现有史以来最大年增幅

可再生能源保持强劲增长

本报记者 朱琳

日前,bp线上发布《bp世界能源统计年鉴》第70版(以下简称《年鉴》)。《年鉴》汇总了2020年全年的能源数据,重点分析了全球新冠肺炎疫情对能源市场造成的巨大冲击,以及对未来全球能源趋势演变可能造成的影响。

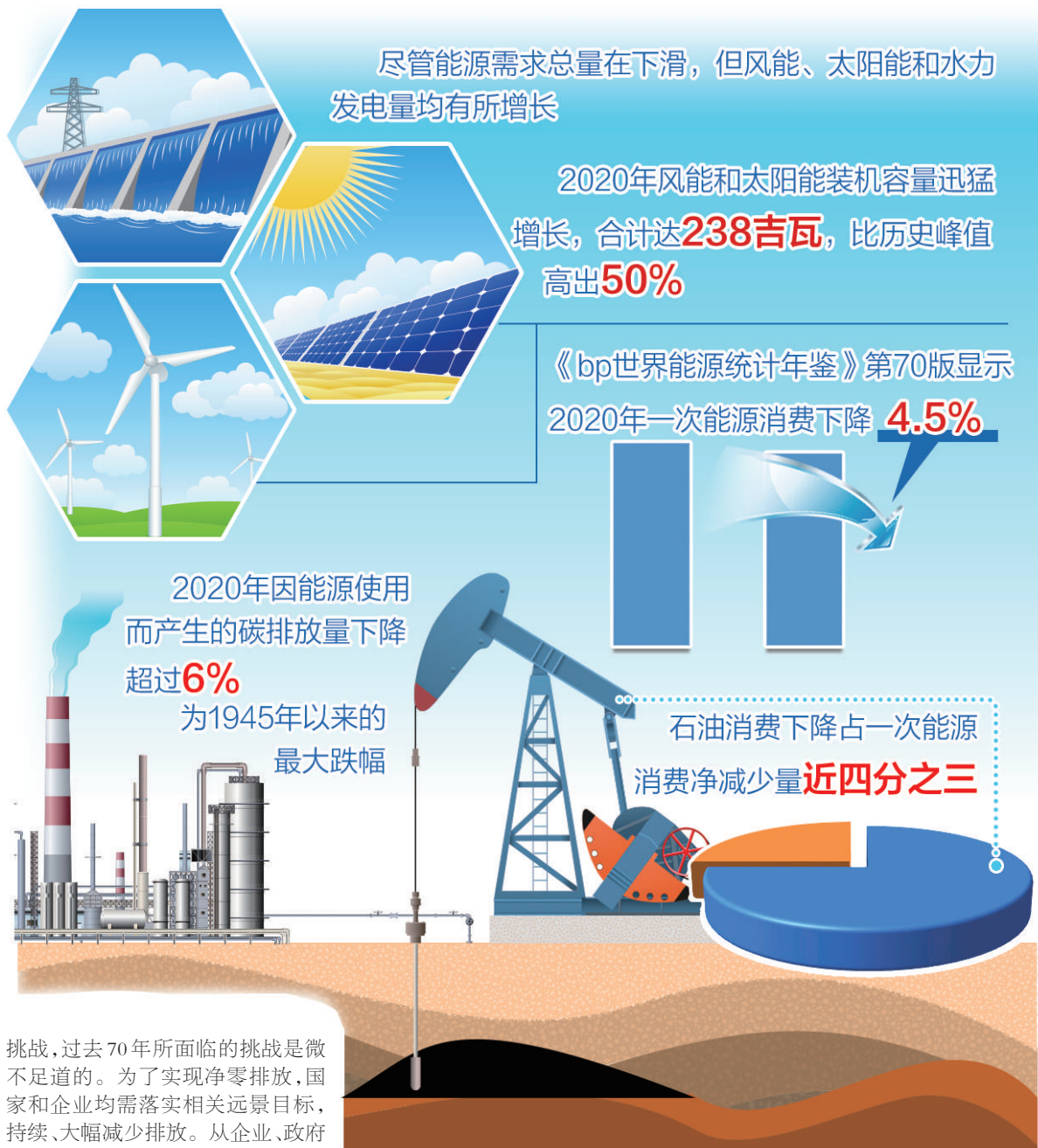
《年鉴》显示,2020年,一次能源消费和因能源使用产生的碳排放量均创下了二战以来的最大跌幅。可再生能源则继续保持强劲增长态势,风能和太阳能实现了有史以来的最大年增幅。

《年鉴》显示,2020年一次能源消费下降4.5%,为1945年以来的最大跌幅;石油消费下降占一次能源消费净减少量的近四分之三,是造成这一跌幅的主要因素;天然气价格跌至多年低点,但其在一次能源消费中的占比仍在持续上升,创下占比24.7%的历史新高。2020年因能源使用而产生的碳排放量下降超过6%,为1945年以来的最大跌幅。尽管能源需求总量在下滑,但风能、太阳能和水力发电量均有所增长。2020年风能和太阳能装机容量迅猛增长,合计达238吉瓦,比历史峰值高出50%。

从各国的情况来看,美国、印度和俄罗斯的能源消费降幅最大。中国能源消费增幅最高,为2.1%,是去年为数不多的能源需求呈上升趋势的国家之一。

“2020年,全球封锁对能源市场造成了巨大影响,因交通和运输需求急剧下降,石油行业遭受的重创尤为突出。不过,令人振奋的是,2020年可再生能源在全球总发电量中的占比实现了有史以来的最快增长。”bp集团首席经济学家戴思攀(Spencer Dale)表示,这一增幅主要源于煤炭发电占比的下滑。可再生能源实现强劲增长,逐步取代煤炭,这一趋势与世界向净零排放过渡的需要相符。

戴思攀认为,相比能源系统在未来10年、20年乃至30年将面临的



挑战,过去70年所面临的挑战是微不足道的。为了实现净零排放,国家和企业均需落实相关远景目标,持续、大幅减少排放。从企业、政府到消费者,各方均需参与其中,发挥作用。

bp集团首席执行官陆博纳(Bernard Looney)表示:“我深信,提出净零排放远景目标,有协调一致的规划以及短期与中长期目标

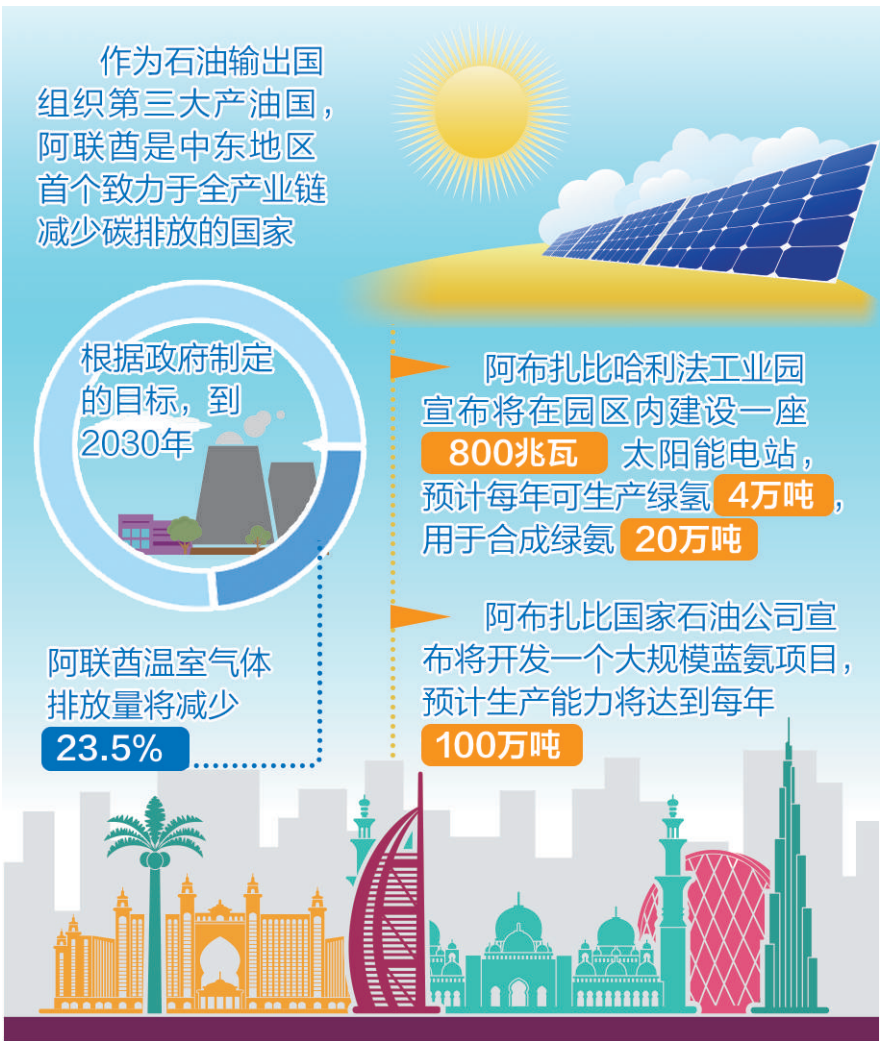
且致力于‘绿色转型’的企业,将对实现《巴黎协定》目标发挥举足轻重的作用。这个世界确实需要更多低碳企业,但或许最重要的是要实现能源企业的脱碳发展,并基于

这些企业的既有规模和专业技术,助力全球能源系统实现全面深度转型和重新定位。这既是未来30年全球对能源行业的预期,也是行业发展的需要。”

加快实现能源转型及经济多元化——

阿联酋聚焦蓝绿氢

本报驻阿布扎比记者 王俊鹏



作为石油输出国组织第三大产油国,阿联酋是中东地区首个致力于全产业链减少碳排放的国家。根据阿联酋政府制定的目标,到2030年阿联酋的温室气体排放量将减少23.5%。为实现此目标,阿联酋全面推进能源改革进程,加速能源产业脱碳,利用自身在太阳能等清洁能源领域的优势大力发展绿氢产业,同时通过碳捕捉、封存和应用技术扩大蓝氢的生产规模,加快实现能源转型及经济多元化。

近日,阿布扎比国家能源公司(Taqa)与阿布扎比港务局(Abu Dhabi Ports)签署合作谅解备忘录,双方将在阿联酋首都阿布扎比共同开发一个2吉瓦的绿氢项目,该项目将作为阿联酋大力发展绿色能源战略的重要组成部分。按照设计计划,该绿氢项目将建设一个装机容量为2吉瓦的太阳能光伏电站,使用太阳能为电解槽供电生产绿氢,然后再加工成液态绿氢,使用液化气船从阿布扎比港出口至其他国家和地区。

阿布扎比国家能源公司首席执行官贾西姆表示,在全球范围内,绿氢具有替代化石燃料的巨大潜力,特别是在

国际航运、农业及工业生产中,绿氢作为优质绿色燃料更具优势。绿氢生产需要大规模的清洁能源发电以及淡化海水,阿布扎比在这方面具备良好的条件,该绿氢项目的落地有助于将阿布扎比打造成全球新兴的绿氢市场。

此次由阿布扎比国家能源公司与阿布扎比港务局共同开发的绿氢项目已是年内阿布扎比推出的第三个绿氢及蓝氢项目。5月底,阿布扎比哈利法工业园宣布将开发一个投资近10亿美元的绿氢项目,该项目将在园区内建设一座800兆瓦的太阳能电站,预计每年可生产绿氢4万吨,用于合成20万吨的绿氢。据该项目总经理萨义德介绍,传统的氨生产是一个能源密集型过程,占到了全球能源消耗的2%,产生的碳排放则占到全球碳排放量的3%。目前正在开发的绿氢项目每年可以减少超过60万吨的二氧化碳排放量,所抵消的碳排放相当于14万辆汽车所产生的污染。

除此之外,阿布扎比国家石油公司(ADNOC)也于近期宣布将在其油气下游中心鲁韦斯开发一个大规模的蓝氢项目,预计生产能力将达到每年100

万吨。目前该项目仍处于设计阶段,计划落户于鲁韦斯的塔齐兹(Ta'izz)工业综合体内,预计于2025年建成投产。阿布扎比国家石油公司首席执行官苏尔

坦·贾贝尔表示:“阿联酋致力于引领全球能源转型,我们相信蓝氢、绿氢的大规模开发在发展低碳能源方面具备广阔的前景。”



阿布扎比国家石油公司近期宣布开发蓝氢项目。图为阿布扎比国家石油公司总部。 本报记者 王俊鹏摄