

城市杂谈

「建管并重」破解停车难

张虎

停车难由来已久,是许多城市的“痛点”。如何破解这一难题,持续考验着城市的管理者。

日前,山东省潍坊市人大常委会关于开放公共场所限时免费供市民停车的决定提出,对可用于免费停车的区域进行深度挖潜,不断开源、扩面、提质、增效,最大限度满足市民停车需求。这为缓解城市停车供需矛盾作了新尝试。

如何更好地缓解停车难,有业内专家表示,应当对停车资源“建管并重”,双管齐下提升停车治理能力。

建,就是要节约集约利用土地资源,合理利用地上地下空间,扩大城市停车设施有效供给。土地资源有限,能够用于建设停车位的土地更为有限。对于新建建筑、重点区域,要提高停车设施配置比例。减少地面停车,多建设地下立体车库、地上立体停车楼等,高效利用有限的土地资源和空间资源。对于老旧小区、老旧街道等区域,要结合城市更新,通过绿地提升、平面停车改立体停车,利用闲置空间建设停车设施,开发路侧临时停车位等方式,尽可能增加车位数量,最大程度保障停车需求。

管,就是要充分挖掘和合理利用现有停车资源,盘活存量,提高管理水平,推进开放共享、错峰停车。采用科技手段和信息化、智能化设施,通过智慧赋能打通信息交互渠道,解决停车设施供需信息不对称问题,提升停车设施资源使用效率和停车服务水平。通过合理布局,引导人们有序停车,建立起有位停车、停车入位、按需建设的良性循环发展模式。

挖掘停车资源,是为城市运转“补短板”,也为汽车消费“强支撑”;既是民生问题,也是发展问题。破解停车难,需要各方力量共同参与、集体协商,把实事办好,把好事办实。

江西赣州大力实施创新驱动发展战略——

科技引擎动力足 数字赋能产业兴

本报记者 赖永峰 刘兴 通讯员 刘珊伊

近年来,革命老区江西赣州市大力实施创新驱动发展战略,以科技创新引领产业转型升级,着力建设创新型赣州和区域性科技创新中心,为加快推进赣州高质量跨越式发展提供强有力的支撑。

强化关键技术攻关

走进江西金力永磁科技股份有限公司,所有生产线开足马力,年产3000吨新能源汽车及3C领域高端磁材项目正在抓紧施工,一派繁忙景象。

“我们非常重视技术研发与科技创新,为了节约重稀土资源、降低原材料成本,公司不断研发新技术、新产品,开发了晶界渗透技术、细晶技术、一次成型技术、高耐蚀新型涂层技术等一系列具有自主知识产权的核心技术。”金力永磁公司副总经理吕峰说。

关键技术的突破,让金力永磁公司成为风力发电、新能源汽车、节能变频空调领域的领先磁钢供应商。2020年该公司实现营业收入24.19亿元,今年第一季度公司实现营业收入7.93亿元,同比分别增长42.58%、92.03%。

金力永磁是赣州以创新引领稀土产业迈向中高端的鲜活样本。着眼于稀土资源高效利用,赣州市加快稀土新材料及应用产业发展,铁钕硼、稀土发光材料、稀土陶瓷、稀土硬质合金等稀土功能性材料研发应用日趋成熟。今年,赣州市将“科技创新”列为“六大主攻方向”之首,围绕“两城两谷两带”,加大研发投入,实行重点项目攻关“揭榜挂帅”,支持组建创新联合体,加强关键核心技术攻关。目前全市已有2家国家知识产权示范企业、20家国家知识产权优势企业、20家省级知识产权优势企业,46家企业通过知识产权贯标认证。全市高新技术企业总数达1107家,获批国家科技型中小企业1167家。虔东稀土、孚能科技获评国家企业技术中心。

建设高端创新平台

章江贡水合流之畔,中国科学院赣江创新研究院格外引人注目。目前,中科院赣江创新研究院综合楼、科研楼、研究生公寓楼已交付使用,实现了“边建设、边科研、边产出”的目标。



山东凯马汽车制造有限公司赣州分公司。

肖宇摄(中经视觉)

中国科学院赣江创新研究院于2020年10月10日揭牌,这是中科院在江西设立的第一个直属科研机构,也是近10年来中科院在全国布局的唯一新建院,填补了江西无大院大所直属机构的空白。“我们正扎根赣南红土地,传承弘扬苏区精神和中科院科技创新精神,致力打造引领基础研究和重大科技创新的国家战略科研力量。”中科院赣江创新研究院院长齐涛说。

各类高端创新平台成为赣州抢占创新战略高地的重要载体。赣州市加快推进创新平台建设,重点打造以中科院赣江创新研究院、中国稀金(赣州)新材料研究院、国家稀土功能材料创新中心、国家钨和稀土产品质量监督检验中心等科技创新平台。同时,与清华大学、中国生物技术发展中心、中科院南京分院、启迪控股、广州市科委等国内重点高校、大院大所、知名国企、发达城市签订战略合作协议,吸引大批高层次人才、先进技术成果、风投资项目资金集聚赣州。

为激发创新创造活力,赣州市构建更具竞争力的人才政策体系,加快人才住房、人才小镇建设,深入推进“赣才回归”工程,引进培育产业领军人才或团队,推动“政产学研用金”协同创新,加快科技成果转化。前不久,赣州市围绕“两城两谷两带”等“1+5+N”产业集群,发布引进高层次人才公告,向市内外优秀人才抛出“橄榄枝”。截至2020年底,全市已筹资建设人才住房(含正在建设)56373套,累计分配22898套。

提升产业竞争力

在赣州诚正电机有限公司增氧机测试系统旁,技术人员正在演示永磁直流无刷电机的操作。“与传统电机相比,这款永磁电机水花小、噪声小,工作效率还更高。”该公司总工程师王光红说,“未来,借助5G技术,客户可以直接在手机上实时查看、操作电机运转”。

依托院士工作站技术优势和自身磁材制造优势,赣州诚正电机加快了稀土永磁电机研发生产,实现从永磁材料到永磁电机的转型升级。

江西捷配电子科技有限公司平均每天都有5000个电路板订单,分发给供应链上的20多家企业。以往跟单员要上门跟单,存在“信息孤岛”。该公司副总裁助理史继伟说,公司

建立了一个PCB(印制电路板)协同制造生态共同体,把PCB订单融入“5G+工业互联网”,统一接单、智能拼版、精准匹配、协同生产,各环节全面进行数字化、网络化、智能化升级改造,提升了整个产业的核心竞争力。

赣州市深入实施数字化战略,加快建设章贡数字产业园、信丰5G产业园、龙南5G智能科创产业园等,深化5G、大数据、工业互联网、物联网在各领域的应用,推动数字经济加速向工业、服务业、农业渗透,与实体经济深度融合。赣州市工业互联网标识解析综合型二级节点(江西联通)接入国家顶级节点,进入试运行阶段。

智慧赋能激活了赣州经济高质量发展的一池春水。今年一季度,全市地区生产总值932.18亿元,同比增长18.8%,分别高于全国、全省平均水平0.5个、0.4个百分点。高技术产业、装备制造业和战略性新兴产业增加值分别增长44.6%、42.5%、38.3%,占规模以上工业增加值比重分别为24.8%、29.8%、36.6%,同比分别提高2.2个、3.1个、5.5个百分点。

振兴老区经济

到有效保障。”该公司负责人孙健说。

木材加工借力中欧班列并非个例。依托去年刚投运的甘肃省进境粮食指定监管场地,哈萨克斯坦亚麻籽、葵花籽等通过中欧班列运抵兰州新区,投入加工生产。为保障木材、粮食加工产业快速发展,兰州海关积极支持利用中欧班列扩大进口,保障原料供应链稳定。

近日,在甘肃(兰州)国际陆港,“义乌—兰州—莫斯科”中欧班列缓缓驶出,发往莫斯科。这是今年兰州、义乌两市战略合作框架协议签署后,甘肃发运的首趟中欧班列,标志着东西协作共推中欧班列发展模式正式开启。

东西协作作为甘肃中欧班列发展注入新活力。兰州海关结合甘肃实际,积极支持企业自主选择中欧班列货物以一体化通关或转关模式申报通关,降低报关成本。同时,兰州海关加强与进出境地海关联系配合,建立协同监管机制,支持中欧班列多式联运发展,支持相关企业利用通道优势,实现发展新突破。

兰州海关支持甘肃省立体开放通道网络建设——

高速通道货畅其流

本报记者 李琛奇 通讯员 杨晓琴

甘肃是古丝绸之路的黄金路段。如今,乘着“一带一路”的东风,一列列“钢铁驼队”从这里出发,打造新丝路上的高速通道,打开甘肃省通江达海、货畅其流的新发展局面。

近年来,兰州海关主动作为,打造中欧班列通关“绿色通道”,支持中欧班列回程班列扩大进口业务,促进中欧班列多式联运业务发展,带动全省外向型经济快速发展。

近日,甘肃省首列“天马号”(武威南—杜伊斯堡)中欧班列从武威南站驶出。“此次发运的武威南—杜伊斯堡中欧班列是甘肃省第一列整列发运到欧盟的班列,标志着甘肃省开放通道再添新成员。”武威保税物流

中心报关有限公司关务负责人朱亚琴说。

2014年12月12日,“天马号”(武威南—哈萨克斯坦阿拉木图)中欧班列成功开行,成为甘肃省最早开行的国际货运班列。此后,甘肃省国际货运班列相继开行,开放通道全面拓展。2020年6月5日,中吉乌公铁联运国际货运班列首发,甘肃省第二条国际公铁联运国际贸易通道全线贯通。至此,甘肃省构建起中亚、中欧、南亚、西部陆海新通道以及中吉乌班列的“四向五条”立体开放通道网络。

“班列发运量持续增加,开放通道相继打通,得益于海关打造中欧班列通关‘绿色

通道’,大幅提升通关速度。”甘肃(兰州)国际港务区相关负责人说。兰州海关持续提升通关便利化,通过国际贸易“单一窗口”,加强信息共享和电子数据传输交换,推广实施无纸化通关、提前申报、“7×24小时”预约通关等举措,切实保障中欧班列快速通关。

在位于兰州新区综合保税区的兰州新优联实业有限公司,工人们正在车间加工百叶窗。今年初,该公司生产的百叶窗首次出口英国,打开出口市场。“我们所用木材通过中欧班列回程班列进口,全程5000多公里,约12天,这是俄罗斯木材进入我国最经济、最便捷的国际物流通道,公司原料供应链得

浙江象山滩涂渔光互补光伏项目并网发电



6月29日,总装机容量30万千瓦的象山长涂滩涂光伏项目正式并网发电。该项目位于浙江宁波市象山县高塘岛西侧海岸滩涂,是大型滩涂渔光互补光伏项目,上层空间用于发电,地面滩涂用于水产养殖,大大提高了海岸滩涂的开发和利用。

徐昱摄(新华社发)

天津南港曾是一片寸草难生的盐碱滩,而今这里布满了紧密排列的管道、高耸的发生罐冷却塔。这片工业绿洲,就是现代高端石化产业集群的龙头项目——天津渤化“两化”搬迁改造项目,它将于今年年底投产。

一次搬迁,换来的是“绿水青山”的生动实践。天津渤化“两化”搬迁改造项目于2016年立项备案,总投资294亿元。搬迁后,拥有80多年历史的天津渤化化工有限责任公司(原天津化工厂)、天津大沽化工股份有限公司、2家海洋化工、石油化工龙头企业将合而为一。伴随现代化提炼技术的应用,搬迁改造项目将实现传统优势产业与现代石化产业有机结合,将大幅提升安全和环保水平,并构建起现代化的高端石化产业集群。

6月30日上午9点,在面积3平方公里的场区内,30多名工程人员开展设备维护。天津渤化化工发展有限公司总工程师武春雷说:“搬迁后,项目应用了现代化生产设备,采用了世界最先进的乙烯法生产聚氯乙烯,使得项目的环保纪录不断被刷新,万元产值能耗下降27%,污水减排65%,化学需氧量减少92%,氮氧化物减排98%,二氧化硫减排99%。对于一个化工企业来说,可谓‘脱胎换骨’的重生。”

目前,南港主体装置土建主体结构均已完成,二次结构基本完成,整体建设项目正逐步向全面中期交付目标迈进,码头库区项目已取得港口经营许

天津南港工业区产业链不断延伸——

盐碱滩变身工业绿洲

本报记者 商瑞

可证,投入运营。年产60万吨烧碱、80万吨氯乙烯、80万吨聚氯乙烯、10万吨双氧水、30万吨聚丙烯……随着配套工程、自用罐区、码头、220kV变电站等设施的应用,这个化工集群的龙头企业,正在焕发勃勃生机。

在“碳中和”“碳达峰”的背景下,绿色产业链条正在天津南港工业区不断延伸。作为配套项目之一,中国电建集团建设的风能发电项目已经投产,其装机容量达到90MW,年发电量约1.7亿千瓦时。它将为天津南港工业区提供20%的电力,年减排二氧化碳超过10万吨。

同时,更多清洁能源正在被规划使用。天津南港工业区正规划在周边海域、公共绿地、企业屋顶等设施建设光伏电站,预计年供“绿电”超过15亿千瓦时,占园区用电总量的10%,将减排二氧化碳超过120万吨。此外,中石化LNG和北京燃气LNG冷能梯次利用项目、中石化120万吨乙烯配套冷能利用工程也正在快速推进,建成后年节约标煤超过5万吨,减排二氧化碳超过10万吨。

天津市经开区南港规划建设局副局长李林永说,作为现代化的产业集群,优化能源结构和节能降

耗将是南港工业在“双碳”时代的发力方向。风电、光伏等可再生能源的使用、冷能梯级利用,以及重点领域节能,将构建一个划时代的化工产业集群。

据悉,天津南港正在打造千亿级的产业集群。围绕龙头项目,天津南港工业区正在打造烯综合综合利用、化工新材料、高端精细及专用化学品3条主产业链,以及涂料与黏合剂、新能源材料、电子信息材料等10条子产业链。

同时,天津南港工业区正在引进中国石化北化院、中国石化石科院、北京化工大学等高校院所增强创新能力,并结合质谱检测平台、南大农药国家工程中心等项目打造自主创新研发平台,将推进创新链、人才链、产业链、技术链、资金链五链融合,形成产业链与生态圈双向互动。

天津经开区绿色石化局副局长武志鹏说,“十四五”时期,天津南港工业区将建设产值百亿元的清洁能源产业园、产值超50亿元的电子化学品产业园,以及产值超20亿元的医卫新材料产业园。到“十四五”末,天津南港工业区化工生产项目总产值将达到1300亿元。

全球首创智能空轨集疏运系统(示范段)竣工



6月29日,全球首创智能空中轨道集疏运系统(示范段)在山东青岛港竣工。该系统实现了空轨技术与港口业务的有机融合,打通了集装箱运输港、船、站、场间的“最后一公里”,构建起更加安全、高效、环保、经济的集疏运新模式。

张进刚摄(中经视觉)