

中国自信写入浩瀚太空

科创之声

这几天,有几条关于太空中汉字的新闻,引发了网友们热烈“品味”。

第一条新闻发生在火星。“祝融号”火星车后轮上刻有“中”字,当它在火星的土地上行驶时,留下的一个个“中”字脚印就成为中国火星探测大片的“彩蛋”。有网友开玩笑说:百年后,这将成为火星上的“自古以来”。还有网友戏称:“祝融号”是河南人,因为它说了一长串“中中中”!

第二条新闻发生在空间站。中国空间站迎来了第一批航天员。当人们观看3位航天员太空生活视频时,惊喜地发现,中国空间站所有操作界面都是汉字。

第三条新闻发生在地球。为了在2022年登上中国空间站,来自德国、法国和意大利的3位航天员,正抓紧

时间学习中文,期待未来与中国同行进行顺畅合作交流。

对太空汉字的一片欢呼,和随之而来的各种“小段子”,体现了中国人的幽默和自信。这自信正是建立在中国科技的自立自强上。

有的航天强国曾企图通过技术封锁阻挠中国人探索星辰大海的步伐。但是,中国航天事业发源于自力更生的“两弹一星”,自主创新的基因早已刻入骨髓,自然不惧怕任何技术封锁。这些年来,建立在自立自强基础上的中国航天科技一步一个脚印,踏踏实实稳步前进。探月工程、探火工程、载人航天各大项目连获成功,喜讯频传。

这自信建立在中国文化的源远流长上。中国人自古以来,就把奇思妙想写入了各种文化典籍中。火星探测器“天问”,其名称来自于战国时期诗人屈原的长诗名;火星车“祝融”、月球探测器“嫦

娥”、中继卫星“鹊桥”、暗物质探测卫星“悟空”,这些名称都来自中国神话传说;卫星导航系统“北斗”,其名称出自中国古代观星术;量子卫星命名“墨子”,取用了中国古代科学家的名字。

中国航天人探索宇宙,以“嫦娥”问月、以“北斗”指路、以“祝融”踏火,一步步把典籍中的神话照进太空中的现实。以科技之名致敬中华文化,将中华民族的老梦想一一实现,这是极致的浪漫,也是蓬勃的自信。

过去,人们习惯于太空中出现英语、俄语等拼音文字。现在,汉字这种方块字在太空的出现,是中华民族崛起的象征,更是古老的东方文明走出地球、走向新天地的展示。

中文,正成为新兴的国际太空语言。汉字,正在将中国自信写入浩瀚太空!

余惠敏

如何看待存款利率确定方式改变

本报记者 郭子源

日前,一则“大额存单遭疯抢、存款利率要下调”的消息扰动市场,甚至引发部分银行储户的恐慌。

真实情况如何?多位业内人士告诉经济日报记者,“存款利率下调”系误读,储户无须恐慌。此次之所以出现变动,主要原因是存款利率的确定方式发生了改变,由原来的“基准利率×倍数”改为“基准利率+基点”,与贷款利率的确定方式接轨。

长期以来,存款利率确定方式一直沿用“基准利率×倍数”模式,如大额存单利率通常为“基准利率上浮40%”。现在,要将其改为“基准利率+基点”模式。

为何要修改?多位业内人士表示,主要目的有三:一是有效维护存款市场利率定价秩序,二是提高商业银行存款利率自主定价自由度和精准度,三是推动存款利率定价市场化。

2015年10月份,中国人民银行放开了对存款利率的行政性管制,在基准利率的基础上,金融机构可自主确定存款的实际执行利率。

随后,为确保利率市场化改革平稳有序推进,央行指导成立了“市场利率定价自律机制”(简称“利率自律机制”),由多家金融机构组成,旨在对金融机构利率定价行为开展行业自律管理,维护市场竞争秩序,为推进利率市场化改革营造良好环境。

“此前,在利率自律机制的协调下,金融机构经过自主协商,按存款基准利率倍数来确定存款利率的自律约定上限。”利率自律机制相关负责人介绍,在上限范围内,各金融机构可与存款人自主协商,最终确定存款实际执行利率。由此,既能确保银行充分自主定价,又能有效维护市场竞争秩序,避免个别银行非理性定价。

但需要注意的是,按照存款基准利率倍数确定利率上限,一个潜在问题也随之而来,那就是存在明显的杠杆效应。

记者调查发现,由于长期存款基准利率较高,出于逐利考量,个别金融机构采用不合规手段“伪创新”了一些金融产品来吸收长期存款。在不正当竞争的影响下,为稳定存款来源,其他金融机构就不得不被动抬高存款利率“揽储”,进而推升银行业整体的负债成本,扭曲了存款的期限结构。

为解决以上问题,优化存款利率自律上限的确定方式势在必行。“利率自律机制充分征求并吸收了各核心成员的意见,决定将存款利率自律上限的确定方式改为,在存款基准利率的基础上加基点。”上述负责人说。

新的存款利率自律上限实施后,对存款市场将产生何种影响?是否会导致存款利率下降或上升?

“新方案实施后,金融机构无须大幅调整所有期限的存款利率,而且一年以上的存款占比也较小,总体看对金融机构和存款人的影响都不大。”上述负责人表示,具体来看,存款利率自律上限“有升有降”,即半年及以内的短端定期存款、大额存单利率的自律上限有所上升,一年以上的长端利率自律上限有所下降。

值得注意的是,在自律的上限之内,各家金融机构仍可以与存款人自主协商,共同确定存款的实际执行利率。目前,各金融机构的存款利率定价总体平稳,有关调整有序推进。

“针对活期存款和一年期以内的定期存款,各类银行对利率进行调整的可能性不大,但对一年期以上的定期存款,利率将可能适当下调。”招联金融首席研究员董希淼说。

董希淼认为,进一步明确存款利率上浮上限、引导中长期存款利率下降,一方面有助于降低银行负债成本,进而推动银行降低对实体经济的实际贷款成本。“同时,还能够约束中小银行和大型银行分支机构对存款的不理性竞争行为,克服银行揽储的‘规模情结’和‘速度冲动’,增强银行发展的稳健性、可持续性,更好防范金融风险,维护金融稳定。”董希淼说,此外,还有助于减少短期存款与中长期存款之间的“价差”,减少套利行为。

新定价方法将对投资者产生什么影响?“对个人而言,如果资产配置中的中长期存款、现金管理类理财产品较多,那么收益率可能有所下降。”董希淼说,应平衡好风险与收益的关系,如果希望获得较高收益,那么必须承受较高风险,如果不希望承担较高风险,那么应该接受较低收益。

改革后,存款利率确定方式为:基准利率+基点

新定价方法的影响

对个人投资者

如果资产配置中的中长期存款、现金管理类理财产品较多,收益率可能有所下降

对金融机构

有助于降低负债成本,约束对存款的不理性竞争行为,也有助于减少套利行为

猪肉价格连续22周回落——

生猪养殖企业减亏稳产应对变局

本报记者 黄俊毅

视点

中国新闻奖名专栏

今年以来,国内猪肉价格连续22周回落,全行业亏损严重。新形势下,如何稳定生猪生产,有效规避市场风险?

亏损还在扩大

农业农村部对全国500个集贸市场监测数据显示,6月份第4周,全国生猪均价为13.76元/公斤。从1月份第3周的36.01元/公斤起,已连续22周下跌,累计跌幅达62%。6月份第4周,全国猪肉价格为24.60元/公斤,较1月份第3周下跌29.62元/公斤,累计跌幅达54.6%。

“生猪出栏量、出栏活重和猪肉进口持续增加,叠加商业冻品持续投放市场和鲜肉消费低迷,使得猪价持续回落。”对猪价深跌的原因,中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇这样总结。

从供给看,当前全国猪肉供应非常充裕。数据显示,1月至5月,全国定点屠宰企业生猪屠宰量同比增长40.4%。1月至5月,猪肉进口196万吨,同比增长13.7%。牛肉、羊肉和禽肉进口量也分别增加了18.6%、22.4%和13%。

“猪肉价格继续下探,主要原因是以前压栏的毛猪太多。目前,上市白条猪单重普遍较大,单重超过90公斤/头的占70%左右。这些白条猪基本上都是推迟了一两个月才出栏,压栏时间过长。换句话说,现在市场上销售的白条猪,基本上还是一两个月以前就应该出栏的毛猪。”北京新发地农产品批发市场统计部经理刘通说。

刘通告诉记者,大体型白条猪占比过大的现象从春节前就开始了,已经持续了几个月。估计再有一两个月时间,压栏超大毛猪也不能完全消化。

养殖户盈亏情况怎样呢?据了解,当前,自繁自养养殖户每公斤平均养殖成本约17元,外购仔猪养殖户每公斤养殖成本约26元至27元。

朱增勇调研发现,自繁自养出栏120公斤商品猪,5月盈利约200元至300元,6月初开始亏损,亏损幅度在100元至200元,6月中旬亏损扩大至350元。外购仔猪养殖户3月份就已经开始亏损,5月底每头猪亏损1000元左右,6月中旬亏损达到1400元以上。

借套保障损失

猪价深度下跌,已经跌破养殖成本,但养殖户仍然有办法最大限度地降低损失。这个办法就是参与生猪期货交易。

今年年初,我国首个活体交割的期货品种——生猪期货在大连商品交易所正式挂牌交易。生猪期货虽然不会直接影响国内生猪供需基本面,但期货套期保值为养殖、屠宰、贸易等产业链上的企业提供了规避价格风险、保值增值的渠道。

所谓期货套期保值,就是经营者利用期货合约,作为将来在现货市场上买卖商品的临时替代物,提前进行买卖操作,预先锁定价格,以规避市场价格大

猪价持续下降——



养殖户亏损扩大——

- 自繁自养出栏120公斤商品猪: 6月初开始亏损,亏损幅度在100元至200元; 6月中旬亏损扩大至350元
- 外购仔猪养殖户: 3月份就已经开始亏损; 5月底每头猪亏损1000元左右; 6月中旬亏损达到1400元以上

幅波动的风险。

生猪养殖周期比较长,从母猪受孕到仔猪长大出栏,一般需要10个月左右时间。在漫长的养殖周期内,疫病、供需、饲料价格等诸多方面都存在不确定性,导致未来生猪出栏时价格可能大幅偏离预期。有了生猪期货这个工具,当生猪期货价格适中时,养殖企业就可以在期货市场预先出售与其将来出栏数量相等的生猪期货,提前锁定利润。

与现货价格持续下跌相对应,今年2月下旬以来,国内生猪期货价格也持续深跌。不过,自1月初正式挂牌交易,到5月中旬之前,生猪期货主力合约价格长达4个月处于2.5万元/吨之上,甚至一度徘徊在3万元/吨附近。按照2.5万元/吨的价格计算,生猪养殖企业如果及时卖出生猪期货,提前锁定利润,效益还是较为可观的。

6月24日,生猪养殖龙头企业金新农发布公告称,自生猪期货首次在大连商品交易所上市以来,公司逐步建仓了生猪期货套期保值合约,截至6月23日,已将所持仓的全部生猪期货合约进行了主动性平仓。经初步测算,自今年一季度后,金新农开展的生猪期货套期保值业务实现盈利10892.73万元。

当前,生猪期货、现货价格都已跌破养殖成本,按照历年波动规律,7月份后,猪价可能会季节性反弹,养殖企业可进行相应布局。

加快产业升级

在国内生猪产能已成功恢复的情况下,猪价下跌在客观上也倒逼产业加快转型升级步伐。

非洲猪瘟疫情发生后,由于母猪严重不足,各大型养殖企业较大范围地采用轮回杂交方式生产父母代母猪。目前,正好加速淘汰落后产能,代之以产能更高的二元母猪。

“科技创新是产业发展的驱动力。我国种猪卡脖子问题突出。从长期来看,我国种猪种业附属于产业大盘子

中,难以体现农以种为先的指导思想,企业自主培育积极性弱。顶端核心育种体系规模小,独立分散的种猪供给模式导致无法形成自主的种业科技创新能力。疫病持续冲击生猪种业,集团化、专业化种业公司仍处于起步阶段。”朱增勇说。

针对生猪产业可持续发展面临的突出问题和生猪产业链主要环节的卡脖子技术难题,业界应当从品种资源保护和核心种群培育、营养与饲料、智慧养殖设施设备、猪病防控、废弃物无害化处理与资源化利用、屠宰加工等方面,加大协同创新攻关力度。

朱增勇表示,我国种猪种质资源丰富,但利用率低。希望未来随着地方种猪资源保护利用、种业科技创新能力的提升、研企合作机制的不断完善、集团化育种加速发展,我国种猪自给率能够显著提升。

“当前,猪价回落,养殖场切莫产生恐慌心理。应该认识到,随着生猪产能恢复,猪价回落是必然趋势。同时,猪价也不会一直回落,伴随着压栏大猪被市场消化,猪价仍将季节性反弹。养殖户要继续做好非洲猪瘟等重大疫病的防控,以免错失猪价回升行情。”朱增勇说。

全国铁路新一轮调图有何新特点

“复兴号”智能动车组扩容

本报记者 齐慧

6月25日零时起,全国铁路开始实施第三季度列车运行图。在调图已成常态的情况下,此次实施新的列车运行图有什么新特点?

国铁集团有关负责人表示,作为“十四五”开局之年,涉及区域最广、优化运行线路最多的一次调图,新的列车运行图在增加线路的同时更加重视出行效率的提升。

比如,中国铁路北京局集团有限公司在京沪高铁上增开6对最高时速350公里“复兴号”标准动车组。新增开的动车组列车在运行上采取大站快车模式,一般只停2站至3站,特殊情况安

排1个或4个停站;京沪高铁本线运行列车,原则上只停靠省会车站及较大车站1个至3个,最大限度发挥高速动车组运行优势。

与线路更改和完善相比,更令人期待的是“复兴号”智能动车组的扩容。2019年12月份,具有自主知识产权的“复兴号”智能动车组率先在京张高铁投用,与标准版“复兴号”动车组相比,智能动车组增加了旅客服务、列车运行、安全监控等方面的智能化功能。

上述负责人表示,为满足群众需求,提高铁路旅行获得感、幸福感,此

次调图后,“复兴号”智能动车组将扩大至京沪、京广、京哈、徐兰及成渝高铁开行,覆盖京、津、冀、辽、吉、黑、沪、苏、浙、皖、鲁、豫、鄂、湘、粤、陕、川、渝18个省级行政区,辐射京津冀、长三角、粤港澳大湾区及成渝双城经济圈等地区。

为了给群众提供更好的服务体验,国铁集团和中车公司对此次投用的“复兴号”智能动车组相关设备功能和服务进行了再次优化。据介绍,优化后,一方面智能运维水平将进一步提升。“复兴号”智能动车组采用以太网控车、车载安全监测等9项智

能运维和监控系统,进一步提升了列车运行、安全监控等方面的智能化水平,提高了列车途中故障处置的效率。

另一方面,服务将更加人性化。每列“复兴号”智能动车组都专门设置了无障碍车厢,配备更宽阔的通过门、无障碍卫生间、轮椅放置区等,更好的服务残疾人旅客出行;17辆编组列车采用基于5G技术的列车WiFi,将为旅客提供更优质的语音通话和移动网络服务;餐车还增设了自动售货机,可为旅客提供自助购买水果、饮料、零食等服务。