

俄罗斯加快重返中性利率

李春辉

全球货币政策展望④

俄罗斯中央银行6月11日宣布，将基准利率提高0.5个百分点至5.5%。这是俄罗斯今年第三次提高基准利率。

为了应对新冠肺炎疫情，俄罗斯去年将基准利率降至历史最低的4.25%。今年3月份，俄央行将基准利率提高0.25个百分点至4.5%。这是俄罗斯自2018年年底以来首次提高基准利率。4月份，俄央行再次将基准利率提高0.5个百分点至5.0%。此次继续加息，俄央行称主要是考虑到经济活力和通胀情况。

当前，俄罗斯经济恢复速度快于预期，俄消费者活动已达到新冠肺炎疫情前水平，俄整体经济也将于今年第二季度恢复至疫情前水平。

俄罗斯各经济领域平稳运行，具体来看，制造业继续复苏，4月份制造业PMI为55.2%，分析机构HIS Markit指出，尽管该数字相较3月份有所放缓，但这仍是自2020年8月份以来的第二高水平。金融市场保持稳定，4月份非居民个人继续投资公共债务市场，尽管其在联邦贷款债券市场的份额降至18.8%，但外国投资者的投资绝对值仍保持在2020年至2021年平均水平。信贷增速加快，4月份企业贷款业务增长2.5%，高于第一季度1.0%的平均增速，零售业贷款业务继续保持较高增速（2.2%），抵押贷款成为主要驱动力。

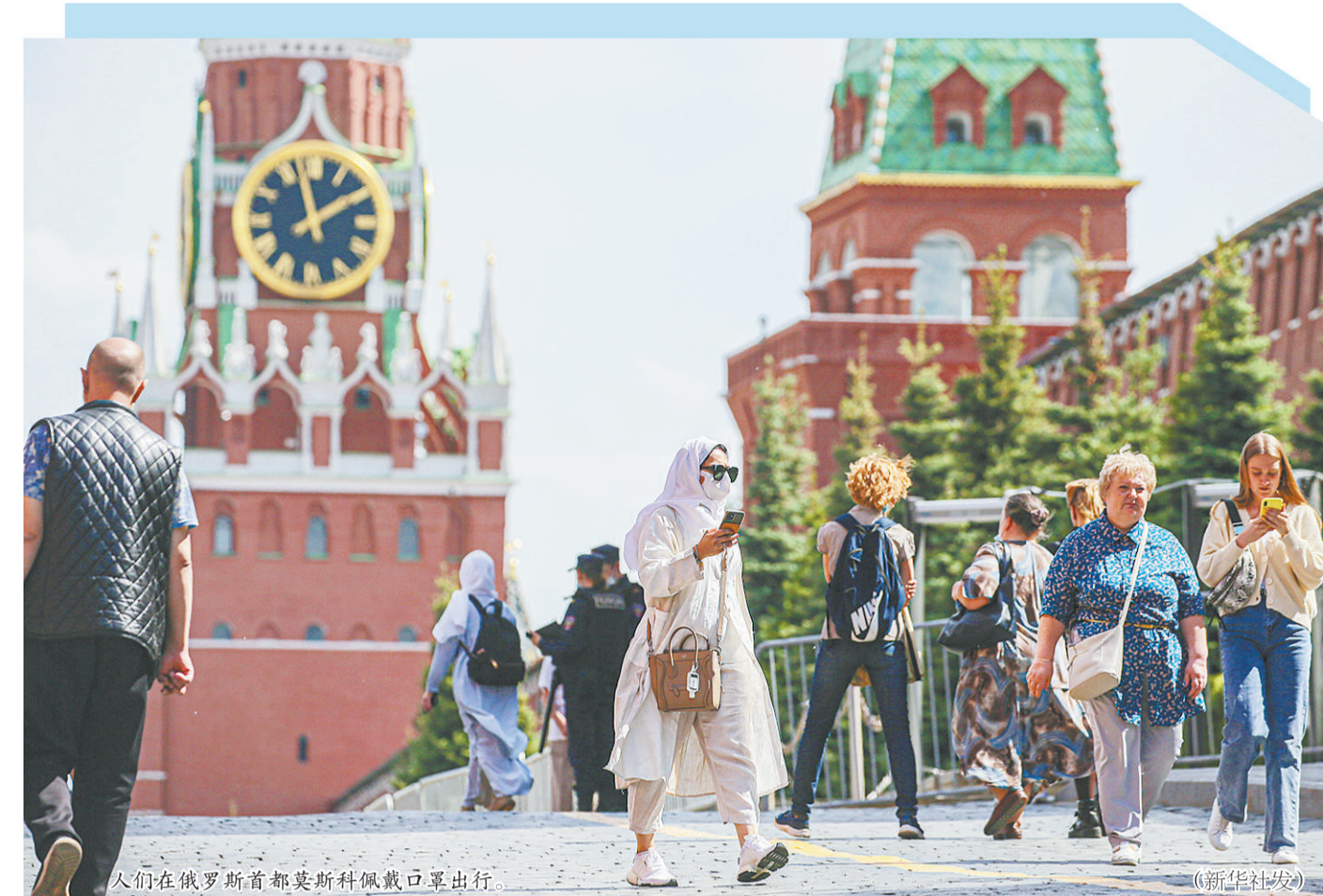
俄罗斯央行行长纳比乌琳娜表示，大多数行业已经恢复至疫情前水平，家庭消费有力复苏，助力零售业贸易额达到疫情前水平。根据俄央行预测，2021年俄罗斯GDP增长率将保持在3%—4%。俄高等经济学院近期发布研究报告认为，当前俄经济正在逐步复苏，只要不发生全球性负面宏观经济事件，俄经济将保持适度增长。

强劲的国内需求增长超过供给扩张，加之全球超宽松货币环境带来的货币“大放水”，国际原材料价格上涨传导至国内，通胀成为俄罗斯经济社会面临的重要挑战。为此，俄央行果断加息，并将持续收紧货币政策，也是希望稳定经济运行预期。

日前，俄罗斯总统普京在欧亚经济联盟欧亚经济最高委员会会议上表示，在国际市场行情不稳情况下，重要民生用品价格波动或将加剧，各国应合作控制重要民生用品价格波动。

近段时间以来，俄“米袋子”“菜篮子”价格涨幅较大。食糖价格从去年年底至今上涨70%，粮食、蔬菜、葵花籽油等重要民生产品价格均有较大程度涨幅。国际市场石油、钢铁、木材等原材料价格上涨推动俄物价水涨船高。

俄罗斯国内通胀水平已经超出预期。俄央行早前评估年化通胀率在3月份达到峰值而后下降，然而数据显示，今年一季



人们在俄罗斯首都莫斯科佩戴口罩出行。

(新华社发)

度，俄罗斯通货膨胀率为5.8%，4月份通货膨胀率降至5.53%，5月份通货膨胀率为6%。通胀水平超出俄罗斯银行和经济发展部的预测。

不仅如此，俄社会通胀预期居高不下。有专家指出，当前通货膨胀状况仍然非常令人震惊，且没有迹象表明2021年上半年通货膨胀率会持续下降。纳比乌琳娜坦言，由于长期以来的宽松货币政策以及央行加息决策对通胀影响的时滞，通胀压力上升的趋势可能会持续到年底。通胀压力与供需矛盾使得通胀风险或将长期处于高位，并将导致储蓄率加速下降，消费活动超出预期，经济陷入不良循环。

由此看来，俄央行提高关键利率，一方面将有助于提高存款利率，另一方面将减缓通货膨胀并保护公民资产免于贬值。

纳比乌琳娜认为，通胀形势要求俄提前回归中性货币政策，未来需要进一步加息，甚至可能要采取紧缩的货币政策。俄央行将加快重返中性利率的步伐，力争2022年中期的年化通胀率回落至4%的水平。有研究机构预测，俄央行将在7月继续提高关键利率。同时，根据俄央行基线预测，今年平均关键利率将为4.8%—5.4%，明年该数字将为5.3%—6.3%，2023年将在5%—6%区间，未来几年关键利率将保持中性水平。俄总统助手马克西姆·奥列什金日前表示，俄将继续通过利率调节社会总需求。



3月
俄央行将基准利率提高0.25个百分点至4.5%
这是俄罗斯自2018年年底以来首次提高基准利率

4月
俄央行再次将基准利率提高0.5个百分点至5.0%

6月11日
俄央行宣布将基准利率提高0.5个百分点至5.5%

一季度通货膨胀率为5.8%

4月份通货膨胀率为5.53%

5月份通货膨胀率为6.0%

根据俄央行基线预测

平均关键利率

2021年为4.8%—5.4%

2022年为5.3%—6.3%

2023年在5%—6%区间



外国人眼中的百年大党



巴基斯坦欧亚世纪研究所所长伊凡·莎赫扎德·塔卡维：

中国共产党始终以人民为中心

本报记者 梁桐

巴基斯坦欧亚世纪研究所所长伊凡·莎赫扎德·塔卡维在接受经济日报记者采访时表示，中国共产党即将迎来百年华诞，过去的100年里，中国共产党在各个领域取得的成就都堪称奇迹。

在塔卡维看来，这一伟大征程的起点，是中国共产党在上世纪20年代的黑暗里给中国人民带来信心，让外界相信其有能力应对内部和外部的各种挑战。上世纪三四十年代，中国共产党在抗日战争中发挥了巨大的作用。

1949年中华人民共和国成立，是中国共产党历史上的一座里程碑。然而，更加艰巨的任务才刚刚开始：保卫新中国、发展新中国、让国际社会认可新中国，中国共产党在每个维度上都有突出表现。

新中国成立之初，中国共产党不遗余力提高人民福祉，满足人们衣食住行等基本需要。这一过程并非一帆风顺，但中国共产党一直笃定向前，展现了带领国家和人民走出困境的非凡能力。

改革开放为新中国历史掀开了新的一页，所取得的伟大成就至今都被视作人类奇迹。如今，中国是全世界最重要的国家之一，在经济发展、社会进步、减贫消困、科技创新等各个方面，中国都是不容忽视的。这一系列成就的取得，都与中国共产党核心领导集体以人民为中心、富有远见的决策，以及全国各级党组织对中央决策的严格贯彻密不可分。

2020年，尽管面临席卷全球的新冠肺炎疫情威胁，中国还是如期消除绝对贫困。这在全中国乃至全世界都彪炳史册。中国共产党向世界展示了一个道理：只要在国家发展进程中心系人民、团结人民、服务人民、鼓舞人民，一切都有可能。放眼国际，“一带一路”建设也在稳步推进，为全世界人民带来繁荣希望。

塔卡维说：“通过对中国以及中国共产党长达20年的学习研究发现，这一政党的全部工作都是以人民为中心的。其干部选拔完全奉行‘贤者上，庸者下’的机制，确保了党内领导职务只属于有资格、有诚意、有品行、有能力的干部。”

塔卡维表示，中国共产党的一个鲜明特点就是实事求是，因势而变。正是因为有这个能力，中国共产党能够在自身建设和国家治理中完美地把先进性和延续性融为一体。

塔卡维十分钦佩中国共产党为了经济增长红利在各地之间均衡分配所做的努力以及所取得的成就。这一分配机制能够让每个人都不会感到被落下，全国各个地区、各个民族都能做到和国家发展同呼吸、共命运。

“与中国打交道越深，越让我深刻认识到，中国人民对中国共产党充满信心，坚信这一伟大政党正带领中国在正确的方向上坚定向前，中国共产党定将带领中国人民达到历史上从未有过的新高度。”塔卡维说。

中国企业承建的尼日利亚拉伊铁路开通运营——

“火车一响 黄金万两”

本报驻比勒陀利亚记者 田士达

的所在地。“贯穿这三个州的拉伊铁路使我们受益匪浅，它将从根本上改变当地人的生活和工作方式，为城市开发和商业投资打开渠道。”

可能！”

携手并进共成长

攻坚克难搞建设

在拉格斯这样人口众多的城市修建铁路，并不是件容易的事，项目建设伊始便遭遇了“拦路虎”。在地上，既有旧的窄轨铁路与新建轨道线位存在冲突。在地下，石油、天然气、自来水管线涉及众多产权单位，许多管线图纸并不完善，具体位置也无法确定。

为此，项目方与尼方充分沟通，决定分段新建窄轨，并及时将新建窄轨与既有窄轨连通，减少对线路运营的影响。同时，项目还邀请产权单位到场指导，并使用雷达扫描和人工挖探相结合，逐一摸清地下管线，稳妥推进管线改移工作。

这些只是拉伊铁路建设难题的缩影。自2017年3月开工以来，项目参建员工克服了施工环境复杂、施工资源有限、新冠肺炎疫情冲击等诸多困难，抢晴天、战雨天、防疫情、保复工，仅用时三年多就完成了施工建设、调试及试运营工作。特别是面对疫情挑战，项目做好防疫的同时积极复工复产，赶回“封城”期间耽误的工期。

在建设者的共同努力下，2020年12月，拉伊铁路开始载客试运行，当地居民终于体验到了期盼已久的现代化铁路。尽管之后尼日利亚暴发第二波疫情，项目依然加班加点、日夜奋战，在今年1月前完成了支线铺通工作。在海外已工作9年的项目工程部部长卢敏钧表示：“我们把不可能变成了

中土集团董事长赵旭龙告诉记者，公司进入尼日利亚40年来，始终坚持“与尼日利亚共同成长”的理念。在拉伊铁路项目实施过程中，公司积极履行社会责任，施工高峰期雇佣当地员工超过1万人，并通过集中培训、外委专业机构培训、“导师带徒”等方式进行业务管理和专业技能培训，为当地培养了一批会管理、懂技术的基础设施建设人才。

对此，项目负责法务和社区协调的当地员工绍拉深有感触：“中国企业毫无保留地向当地员工传授技术，还选送了一批年轻工程师到中国深造，这对于尼日利亚铁路事业发展有重要作用。”

“火车一响，黄金万两。”和绍拉一样有“收获感”的还有很多。铁路建设启动后，带动了建材、工程建造等配套产业，为当地创造大量工作岗位。同时，不少商贩还在铁路建设工地附近摆起小摊，铁路沿线逐渐热闹了起来。

中国驻尼日利亚大使崔建春在开通仪式上说，中尼建交50年来，两国关系全面快速发展，务实合作成果丰硕，拉伊铁路项目的落成启用是两国友谊的又一例证，体现了中国对尼日利亚经济社会发展的支持。中方将继续秉持正确义利观和真实亲诚理念，同尼方携手努力，奏响更加优美的“一带一路”合作交响乐。



在尼日利亚拉格斯火车站，拉伊铁路旅客列车停靠在站台边。

(资料图片)

中国企业承建的尼日利亚拉伊铁路日前正式开通运营。为了尽早打通这条交通主干道，中国建设者们攻克了种种难题，仅用3年多便完成了项目建设。在完成项目的同时还积极履行社会责任，让当地员工和民众有了满满的“获得感”。

打通动脉促发展

拥有2000多万人口的拉格斯是撒哈拉以南非洲最大的城市。中土集团等中国企业以拉格斯为起点，修建了一条全长约157公里的现代化铁

路，与尼日利亚工业重镇伊巴丹相连。项目设计时速150公里，将拉格斯和伊巴丹的往来时间缩短至2小时。此外，项目还从拉格斯向尼日利亚最大港口阿帕帕港修建了一条约7公里的支线，实现了“港路联通”。

“拉伊铁路的开通是尼日利亚铁路建设的里程碑。”在开通仪式上，尼日利亚总统布哈里表示，拉伊铁路作为未来客货运输的交通主干道，将有力推动尼日利亚工业和经济转型。布哈里还欣然登上列车体验，并题词为中国建设者点赞——“这是一个特别值得赞扬的

项目！”

拉伊铁路是西非地区首条现代化双线标准轨铁路，也是迄今非洲建成的最长双线标准轨铁路。拉伊铁路的开通运营不仅为当地居民提供了便捷舒适的出行方式，也打通了尼日利亚经济发展大动脉，对加快进出口货物流通，疏解港口货物滞留压力，促进沿线地区外向型经济发展具有重要作用。

拉格斯州州长桑乌表示，拉格斯、奥贡和伊巴丹三地之间的走廊是尼日利亚最重要的商业走廊，拉格斯是尼日利亚最大航空港和海港