

城市杂谈

「自行车优先」还需补齐短板

来洁

独有的“自行车优先”标识、专属骑行者的“左转绿灯”、拓宽1米的自行车道……最近，北京二环辅路慢行系统优化改造完成，很多人都感受到了绿色出行的新变化，骑行更加舒适放心，也折射出北京慢行系统从“有”到“优”的转变。

大城市的交通管理，不仅要管好机动车，还应关注自行车、步行等慢交通方式。近年来，北京在这方面确实下了不少功夫，也取得了不少积极进展。特别是2020年印发的《北京市城市慢行交通品质提升工作方案》确定“慢行优先、公交优先、绿色优先”理念，首次将“慢行”放在交通发展理念的首位。

倡导慢行的绿色出行方式，既有利于缓解交通拥堵、节能减排，也让街边的小店有了人气，让城市更有温度。

不过，提升慢行交通品质，并非只是拓宽非机动车道、保障“自行车优先”，很多困扰骑行的“短板”也亟待补齐。

首先，骑行秩序要“清爽”。秩序是影响骑行的重要因素之一。跑得飞快的电动车逆行、横穿，让骑车人常常猝不及防；机动车时不时挤到自行车道上行驶、行人乱穿马路……各种交通违章行为让骑车人难逃而生畏。

要把“自行车优先”的理念落到实处，就必须切实保证骑行的安全。根治这些交通“顽疾”，还需要下点硬功夫。既要加大查处力度，也不妨尝试新的科技管理手段。

北京市首条自行车专用路——回龙观至上地自行车专用路，就在尝试用摄像头、大屏幕对不文明行为进行抓拍、曝光。

其次，要做好路权管理的“平衡”。一方面，自行车的路权要保障。当前，困扰骑行的一个主要因素就是机动车违章停车。很多地方的自行车道并不宽，又常常被随意停放的机动车占用，骑车人只能冒险挤到机动车道上。对此，要加大力度惩处机动车违停，特别是占压非机动车道黄网禁停区的行为。另一方面，还要保障好机动车的路权。道路资源有限，自行车道拓宽必然压缩机动车道，是否会形成新的拥堵？路边停车位取消了，是否会出现新的停车难？如何把握好这个平衡，也考验着城市管理者的治理能力。

说起来，城市慢行系统也并非新生事物。今天，要提升慢行交通的品质，既要有想法，更应统筹施策、量力而行。

湖北持续推进科技强省建设——

创新变量转化为发展增量

本报记者 柳洁

“十四五”开局之年，荆楚科技春潮涌动。湖北省委、省政府在春节后的第一个工作日就召开全省科技创新大会，吹响科技强省建设集结号。

布局武汉光源、生物医学成像设施、农业微生物设施等大科学装置，聚焦光电科学、空天科技、生物安全等优势领域组建一批湖北实验室，围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，一张力筑科技创新策源地的蓝图将一绘到底。充满活力的湖北正吸引创新创业要素加速集聚。

“黑科技”实现产业化

一块普通的导电玻璃，用丝网印刷技术，分三层刷上二氧化钛、氧化锆和黑色的碳电极，再填充一些钙钛矿材料，就能在家里发电。一个外形似电话亭的大数据光盘库，里面最多能放12240张光盘，每张光盘存储量达到128G，其总容量超过1.5P(1P是1T的1000倍)。

在武汉光电国家研究中心，韩宏伟教授团队研发的“印刷太阳能”比传统太阳能转化方式更高效、更便宜。谢长生教授团队研发的大数据光盘库量产成本仅为硬盘的50%，保存周期至少30年。作为我国首批组建的6个国家研究中心之一，该中心站在光电子创新的潮头，取得多项全球领先的技术成果，并成功转化应用于产业和市场。

如今在湖北，人工智能、集成电路、生命健康、脑科学、生物育种等领域原创性引领性的“黑科技”正不断实现产业化。

在集成电路领域，不断攻克核心技术，国内首款100G硅光商用芯片、高德百万像素级中波红外探测器芯片、中国首颗40纳米高精度消费类北斗导航定位芯片等相继研发成功。

生命健康领域，华大基因“火眼”实验室助力全球围猎新冠病毒，全球首款新冠灭活疫苗投入规模化生产；人福医药携苯磺酸瑞马唑仑打破国内外临床广泛使用的镇静药物领域近30年无创新药上市的局面。

国内最大水稻研发基地——中国种子生命科学技术中心诞生了全球首张水稻全基因组种芯片，中国种都大厦项目建设有万吨级全智能温控冷库的现代种业物流中心和种子加工生产基地等，年内将建成投用。

“科技强省建设，核心在人才，基础在平台，关键在转化，动力在改革，要调动一切可以调动的积极因素，营造有利于科技创新的生态、环境、氛围。”湖北省委书记应勇表示，“十四五”时期，湖北要坚持创新在现代化建设全局中的核心地位，持续推动质量变革、



图为武汉未来科技城。(资料图片)

效率变革、动力变革，把科技创新“关键变量”转化为高质量发展“最大增量”，以科技创新推动换道超车。

打造一流科创平台

湖北省委十一届八次全会明确提出，要坚持把创新摆在事关发展全局的核心位置，谋划建设重大科技基础设施群，争创武汉东湖综合性国家科学中心和国家科技创新中心，打造具有全球影响力的科技创新策源地，加快建设科技强省。

科技大数据湖北省重点实验室主任钟永恒告诉记者，湖北是老牌科研大省，家底丰厚，但高层次、顶尖级、战略性的大平台和基础设施建设相对落后。

湖北奋起直追，加快补短板。今年1月，由武汉大学、华中科技大学、中科院武汉分院等单位共建的重大科技基础设施“武汉光源”，将分阶段建成世界领先的第四代低温同步辐射光源和中能区同步辐射光源。

集成现代多维组学、基因操作和分子育种等先进技术的“神农设施”，由中科院遗传与发育研究所、中科院武汉植物园牵头，预计一年内完成预研，目前已建成智能温室，完成作物CT等关键设备样机研制。

脑科学、肿瘤免疫学、临床诊断等前沿研究的核心装置“生物医学成像设施”，由华中科技大学、中科院精密测量创新研究院共同建设，目前已完成项目预研。一批走在科

技创新前沿的湖北实验室正在组建。

在光电科学领域，湖北将对标国家实验室，围绕信息光电子、能量光电子、生命光电子等领域，开展从“0”到“1”原创性基础科学研究，推动湖北省“光芯屏端网”和大健康万亿级产业集群发展，为“武汉·中国光谷”迈向世界光谷提供战略支撑；在空天科技领域，湖北将围绕国家自主可控的空天信息科技发展，开展战略性、前瞻性、基础性、系统性科技创新和集成性、融合性产业化实践；在生物安全领域，湖北将聚焦新发突发传染病病原前沿基础研究。

创新驱动全域协调

92所大学、130多万在校大学生、130多家各类国家级创新平台，武汉创新“家底”越发厚实——2020年国家中心城市指数报告中，武汉“国家科技中心”指数排名第三，仅次于京沪。

围绕国家科创中心创建，武汉全面重塑了科技创新体系，以国家科技创新中心、东湖综合性国家科学中心为两大中长期目标，以东湖科学城、光谷科创大走廊为两大支撑，以七大湖北实验室、大科学装置为两大抓手。

今年2月22日，湖北省发布了《光谷科技创新大走廊发展战略规划(2021—2035年)》，冀望以武汉为“头雁”打造引领全省创新驱动的主引擎。

光谷科技创新大走廊是湖北省东南部的一条“彩带”。在这条“彩带”上集聚了近百所高校、73名两院院士，有武汉东湖、黄石大冶湖、黄冈、咸宁4个国家级高新区，以及鄂州葛店、黄石两个国家级经开区，已初步形成“源头创新—技术开发—成果转化—新兴产业”全链条创新体系。

湖北省科技厅厅长王炜说，光谷科技创新大走廊串联鄂州、黄石、黄冈、咸宁重点园区和重要创新平台；车谷产业创新大走廊加强与仙桃、天门、潜江等协作互动；航空港经济综合实验区支持武汉、孝感、鄂州、黄石、黄冈联合打造临空临港枢纽经济带；长江新区打造新兴增长极，辐射带动周边地区发展。

借光谷东风，走创新之路。近年来，黄石市电子信息产业从无到有，众多“头部企业”竞相落户，走上了一条产业聚集的高质量发展之路。今年1至2月，该市规上电子信息工业总产值同比增长161.40%。

黄石市市长吴锦表示，黄石将加快推进光谷科创大走廊黄石功能建设，建立“研发孵化在武汉、生产加速在黄石”的创新模式，吸引武汉光谷人才、资金、技术、数据等生产要素向黄石延伸聚集。

奋进“十四五”迈好第一步

守好“菜篮子” 保供大湾区

6月2日，湖南省道县原正木农场，菜农在采摘新鲜茄子。近年来，该县大力发展生态绿色蔬菜产业，以“龙头企业+合作社+基地+农户”的模式，打造粤港澳大湾区蔬菜专供基地，生态蔬菜种植已成为当地乡村振兴的支柱产业。

蒋克青摄(中经视觉)



本版编辑 张虎 徐达 祝伟

央企扎堆投资吉林

本报长春讯(记者李己平)日前，央企助力吉林振兴发展座谈会在吉林省长春市举行，参会的53家央企与吉林省签署49项合作协议，合同引资额2321.31亿元。据吉林省商务厅统计，近几年央企在吉投资达到2621.7亿元。

吉林振兴步伐加快，驻吉央企经营趋好。截至今年4月份，驻吉央企全级次企业642户，资产总额超过1.8万亿元，相比2020年增长

11.9%；今年1至4月份，营收5027亿元，利润总额216亿元，分别增长44.84%和44.3%。在吉林经济效益、科技创新、改革发展都在国务院国资委区域板块中名列前茅。吉林省委、省政府大力支持中国一汽发展，企业经营重回国内汽车产业领头羊地位。

中国能源建设集团与吉林市签下3个项目，总投资205亿元，主要为风、光、氢储一体化项

青岛市市南区优服务、聚要素、早布局——

打造高能级国际航运要素集聚区

本报记者 刘成

2020年增长15.4%，2021年一季度增长114.1%——这是青岛市市南区航运物流业创出的佳绩。在全球国际贸易和物流受到疫情冲击的形势下，市南区航运物流业如何做到逆势“飘红”？

优服务、聚要素、早布局——这是市南区航运物流业的秘诀。“市南区要走的路，就是打造航运金融‘企业成群、要素成市、产业成链’的总部经济，成为一个以航运为龙头的全产业链要素市场。”市南区发展和改革委员会赵爱萍说。

2020年初，市南区国际航运贸易金融创新中心一站式航空公共服务空间在远洋大厦B座一楼投入运营。“我们的‘一键服务’包括很多针对企业的便利政策。比如租税联动，与各大银行联手推出优惠政策，以及在中心成立市南区行政审批服务局‘暖南’审批服务站。”市南区国际航运贸易金融创新中心办公室主任张涵告诉记者，“中心将打造现代航运金融贸易服务平台，搭建航运贸易金融信息网络平台，为企业提供‘一站式’产品定制化服务。”

吸引各类要素充分集聚是市南区的重中之

重。“打造航运贸易金融中心最关键的内涵是服务创新，要更好地让业务联合起来。”中远海运(青岛)有限公司董事长、党委书记兼总经理潘立东表示，“远洋大厦将充分发挥服务中心的信息集散作用，从为航运企业提供服务为和船东提供服务两方面进行创新，协助市南区政府打造航运业务融合的‘青岛样板’。”

“以点带面”也是市南区发展航运物流业的路径之一。市南区加快招商引高端项目，聚焦世界500强和全球行业领军企业，引进企业总部、大型电商总部、区域总部、服务中心和营运中心，吸引山东港口集团科技总部、日日顺国际供应链等一批海陆空物流大企业、大项目落户。2020年，市南区新增航运物流企业110家，行业营业收入突破300亿元。

目前，马士基等40多家国内外知名航运公司区域总部或分支机构在市南集聚；青岛海关、山东出入境检验检疫局、山东海事局、山东船检局等航运行政管理部门在市南区集中办公；山东省海洋经济团体联盟、青岛市航运服务业协会、青岛市国际物流商会等重要航运组织也纷纷选择落户

市南区。“十三五”期间，市南区的航运物流企业从2400余家增至3000余家。

支持企业不断做大做强是市南区航运物流业不断壮大的法宝。得益于政府部门的早期介入指导，2020年开瑞国际物流业务量比2019年同期增长30%。“‘一带一路’倡议刚刚提出的时候，市南区发展和改革局就来我们公司进行政策宣讲和调研，通过对政策的了解，我们判断这是一个很好的先机。”开瑞国际物流(山东)股份有限公司董事长黄春玲告诉记者，“一带一路”已成为开瑞业务新增长点，营销网络已辐射100多个国家的400多个港口。

据悉，市南区鼓励中远海运、中外运等大型企业进行资产重组和业务整合。对于中小型航运、物流企业，市南区也从政策、资金上予以支持，鼓励企业加强“海外仓”、中欧班列等国际供应链能力建设。市南区还将航运贸易产业与金融进行深度融合，推动金融机构与航运、贸易企业融资对接，帮助24家企业获得贷款13.04亿元。

“下一步，市南区将拓展产业空间载体，建设重点航运贸易科技园区，鼓励山东港口集团科技总部、青岛港无人驾驶中心等项目建设，支持格兰德跨境贸易大数据应用平台建设，探索建立国际航运交易信息服务平台，提升航运服务能力。”赵爱萍说。