



奋斗百年路 启航新征程

湖北篇

打造高质量发展新引擎

本报记者 柳洁

5月19日，武汉城市圈同城化发展联席会首次会议举行。武汉、黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江9市共同签署合作框架协议，共谋同城化发展。

“城市群组团发展是推动经济增长的‘新风口’，武汉城市圈是国家明确打造的全国重要增长极，是全省高质量发展的‘主引擎’。”湖北省委副书记、代省长王忠林说，武汉城市圈9市山水相连、人文相亲，近年来抱团合作，在交通互联、产业协同、市场互通、服务共享、生态联建等方面取得了一定成效，为加快同城化发展奠定了较好基础。

同频共振 抱团发展

2003年11月，湖北省作出决策：打造武汉城市圈。2007年12月，国务院批准武汉城市圈成为全国资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验区。目前，城市圈9市通过“十四五”规划明确各自在城市圈发展中的定位和角色。

武汉作为城市圈的核心城市，着力提升城市能级，做大总量、做强功能，打造“五个中心”，建设现代化大武汉，为武汉城市圈的发展提供最强动能。

孝感市全力打造武汉城市圈副中心；黄冈市精准对接武汉“五个中心”建设，打造同城化发展先行区；黄石争做武汉城市圈发展“急先锋”；咸宁市坚持打造武汉功能拓展重要承载区和产业转移新高地；鄂州市围绕武汉产业做配套，积极承接光谷科技创新大走廊延伸；仙桃市构建武汉城市圈同城化发展的新增长极、新动力源；天门市建成武汉城市圈供应的“菜篮子”、现代制造的“加工厂”、科研成果的转化地；潜江市打造全省“光芯屏端网”最大配套基地。

“这次会议标志着孝汉同城化达到了新的里程碑。我们将认真贯彻落实会议精神，学习借鉴兄弟单位好经验好做法，进一步强化‘9个城市就是1个城市’的区域协同意识，以孝汉同城为重点，积极融入和参与城市圈同城化发展。”孝感市委书记吴海涛说。

吴海涛介绍，多年以来，孝感市坚持依托武汉、对接武汉、服务武汉、发展孝感，接续推进孝汉同城化发展，孝感38%的工业品直接进入武汉市场，农产品供应占武汉市场的20%。

各扬所长 相互赋能

同城化发展，产业是支撑。日前，武汉瑞杰特新能源有限公司与黄冈高新区签约。这是黄冈提出教授回乡“千人计划”后，首个签约落户黄冈高新区的高科技项目，建成后年产值可达16.8亿元。

早在2018年初，黄冈就与武汉东湖高新区携手，合作共建光谷黄冈科技产业园，为深化武汉城市圈区域合作探索新路、创造经验、提供样本。黄冈市委书记张家胜介绍，当地已把推进武汉城市圈同城化发展作为“一把手”工程。

咸宁市委书记孟祥伟告诉记者：“我们将在规划中找准自身发展定位，打造武汉功能拓展重要承载区和产业转移新高地。”他介绍，咸宁借力武汉，主动承接武汉高校外迁和功能溢出，正建设咸宁“武汉南”大学城。

黄石市委书记郑英才说，黄石在武汉设立离岸科创中心，主动配套服务武汉“光芯屏端网”产业。

鄂州市委副书记、市长陈平表示，鄂州积极融入武汉城市圈，加快产业互联互通，打造“光芯屏端网”万亿元产业集群，加强光谷生物城、葛店大健康产业园联动协同等。

武汉市发改委主任孟武康说，武汉作为城市圈的“一主”，引领圈内8个兄弟城市发展，合力打造中国城市圈发展新品牌。2020年，国家中心城市指数排名武汉位列第6位，黄石市、孝感市副中心城市建设加快，武（汉）鄂（州）黄（石）黄（冈）城市带雏形初现。武汉城市圈高技术产业增加值占地区生产总值比重为22%。

产业体系方面，武汉城市圈战略性新兴产业快速发展，高新技术产业增加值是2013年的3倍多，汽车及零部件产业规模居中部地区第一。产业布局不断优化，产业双向转移成效显著，纺织服装、化工、汽车零部件等传统产业向武汉周边8市转移，企业集团总部、研发和营销机构等高端部门向武汉转移和集中，逐步形成研发在武汉、制造配套在8市的产业布局。

数据显示，2019年武汉城市圈实现地区生产总值2.77万亿元，比2013年翻了一番，年均增长10%以上；2019年武汉城市圈社会消费品零售额达到1.3万亿元。目前，武汉城市圈城镇化率达到65.5%。

共建共享 开放便捷

律师马泽华家住黄冈城区，工作地点在武汉。5月17日，他到武汉上班，7:00出发，7:55就到了位于武汉台北路的湖北地久律师事务所。

马泽华介绍，从武汉到黄冈出行选择多，有武黄高

速、武鄂高速、武英高速等，车程都不到1小时，城际列车的车程仅24分钟。

近年来，武汉城市圈实施了“断头路”“免费路”畅通工程和“瓶颈路”拓宽工程，都市圈路网联通程度得到提升。充电桩、加气站、公交站场等布局不断完善，7条城际公交线路稳定运行，已经形成了城际、城市、城乡、镇村四级公共客运服务网络。城市圈内公交一卡互通、票制资费标准一致，武汉变身“圈内通”。

9市以城市圈公共服务均衡普惠、整体提升为导向，统筹推动教育、社会保障、文化体育、旅游、科技服务、政务信息、社会治理等基本公共服务一体化发展，持续提高共建共享水平。

城市圈就业和社会保障领域合作不断深入，企业职工基本养老保险实现省级统筹、社保缴费实现统一基数、就医实现省内异地结算，还签订了《武汉城市圈内医疗急救建设一体化合作协议》。

旅游协作更加深入，9市签订了《武汉城市圈全域旅游联盟行动宣言》等，共同推动城市圈旅游业发展。武汉城市圈全域旅游e卡通，覆盖城市圈9个城市、45家高等级A级景区，做到“一卡在手、旅行无忧”。



上图 长江禁捕后，长江宜昌段再现江豚。
杨河摄

5月9日，一组江豚母子同游长江的照片刷爆了宜昌人的朋友圈。江豚母子时而跃出水面，时而潜入水底，好不自在。

照片拍摄者是63岁的摄影爱好者杨河。2014年，杨河第一次拍到了一度从人们视野中消失的江豚路过宜昌江段的踪迹。2019年10月开始，可以拍到江豚戏水逐浪不同场景的照片。“现在至少有两群江豚在这里定居。”杨河说。

江豚是长江生态环境的“晴雨表”。“从葛洲坝起，向下游60公里范围，是宜昌中华鲟保护区。2012年，长江江豚科考宜昌江段监测到3头江豚。经最新监测确认，在宜昌江段有十几头江豚。”宜昌市渔政监察支队副支队长莫宏源介绍，江豚以小鱼虾为食，逐鱼而居。“随着长江大保护的力度不断加大，宜昌江段水质变好，小鱼多了，把江豚吸引来了。”

近年来，宜昌关改搬转化工业企业134家，取缔非法码头216个，关闭沿江排污口26个；183条河流和11个湖泊实现了四级河湖长全覆盖；长江宜昌段71个经营性码头、12个锚地岸电全覆盖，实现船舶停靠期间的零排放、零油耗、零噪声；在全国首研发推出船舶污染物协同治理系统“净小宜”，破解船舶污染物处置历史性难题。

用“伤筋动骨”换取“脱胎换骨”，宜昌强力推动化工产业转型升级，着力培育新兴产业。如今，全市精细化工占比提高到36.2%；新材料、生物医药、电子信息、先进装备制造四大新兴产业产值占工业总产值比重达到41.9%，高质量发展的含绿量、含新量、含金量持续提升。

江豚回家了

本报记者 柳洁



中图 恩施市长堰塘村映马云池有机茶叶基地云海茶山美如画。

文 林摄

下图 武汉市未来科技城。

张璨龙摄

创新志高远 极目楚天舒

黄家顺

党中央的深切关怀为湖北发展指明了前进方向，也是全省人民坚定不移地走中国特色社会主义道路，建设富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化湖北的坚强后盾和制胜法宝。

改革就是解放生产力，改革就是发展生产力。今日湖北，民营经济创造全省五成以上GDP、六成左右税收、七成以上规上企业研发投入、八成以上新增就业、九成以上市场主体。今日的湖北，17个千亿元产业崛起，超万家外资企业扎根，321家世界500强企业落户。事实昭示我们，没有思想解放，没有改革开放，就不可能有生产力的大发展、社会活力的大迸发。

人才是第一资源，创新是第一动力。党的十八大以来，湖北坚定不移地贯彻新发展理念，努力把湖北科教、人才优势转化为改革、发展优势，建设“创新型湖北”、实施“创新驱动发展战略”，组织实施高新技术企业发展“百千万”行动，主动转变经济发展方式，推进新旧动能转换，引领湖北高质量发展。2020年，湖北高新技术企业总量达10400家，增长31.78%。高新技术产业增加值占GDP比重超过17%，创新驱动真正成为湖北发展的新动能。

创新加快经济发展质量变革、效率变革、动力变革，完善区域技术创新体系，加快产业结构调整，推动湖北制造向湖北智造转变。武汉光谷由40年前一根光纤起步，如今“芯光”灿烂，成为占据全球25%光纤市场、坐拥2300家高新技

术企业的全国光电子产业基地。如今，“芯屏端网”企业过400家，规模突破3000亿元。产业发展亮丽夺目。

紧紧扭住创新这个“牛鼻子”，实施科技成果转化“黄金十条”，极大促进湖北区域综合科技创新水平，激发创新创业创造活力，塑造更多依靠创新驱动、更多发挥先发优势的引领型发展。夯实创新基础，突破转化瓶颈，真正完成科学研究、实验开发、推广应用的“三级跳”，真正实现创新价值、实现创新驱动发展根本性突破。厚植“三创”土壤，把湖北打造成各类人才理想的“栖息地”，让创新创业创造的源泉充分涌流。如今湖北拥有国家级高新区达12家，数量居全国第4位。汉产北斗芯片定位“中国精度”、湖北建桥军团书写“中国跨度”、武汉设计“中国速度”，一支支“湖北队”代表中国参与世界经济竞争，展现湖北创新创业实力。

（作者系湖北省中国特色社会主义理论体系研究中心研究员）

