

沿着高速看中国

美景不再藏深闺

齐慧

“最美高速”见证山乡巨变

本报记者 赖永峰 刘兴

行驶在景婺黄高速公路上,有时绕过一个村庄,有时绕过几棵古樟树,沿途几乎看不到“雕琢”的痕迹,这不是一条从沿途的山水间自然生长出来的高速公路?

“为了不破坏这条旅游黄金带上的景点和自然风光,我们颠覆了炸山修路的传统做法,采取地形选线的方式,大胆采用‘S’形穿越于山水之间的方法修路。”江西省交通投资集团景德镇管理中心总经理陶光辉告诉记者,在建设过程中,为古村让路,为古树让路,为鸟类让路的故事比比皆是。

为了保护江湾互通的樟树群,设计施工人员费尽心思,想尽方案,最后采取将樟树群圈在互通内;

为了给鸳鸯和世界濒危鸟类黄喉噪鹛一个安稳的家,高速公路设计时避开了它们的栖息地和繁殖地,工程造价因此增加2000万元;

为了保护婺源晓起村的77株百年古樟树和30余株国家级树种红豆杉,设计人员多次更改设计方案,最终沿着河道架起了2座高架桥,没有破坏一棵古树;

为了减少对沿线河流——段薪河的破坏、影响,设计人员对路线走向进行了调整,由跨河15次减为跨河8次……

陶光辉感慨地说:“正是一个个环保故事,才让沿线所经古村落、古建筑至今都保持着原生态,才有了今天景婺黄高速人与自然和谐相融的画卷。”

景德镇浮梁县湘湖镇进坑村,因完整保存了宋代制瓷的生产体系、完整的古陶

瓷生产遗址廊道、优质瓷石产地和优美的田园风光,有着“瓷都摇篮、山水桃源”和“中国最美瓷址”的美誉。如今,进坑村被纳入景德镇申报世界文化遗产范围,规划建设为“国家陶瓷历史文化公园”。

“‘进坑’,可不是‘进入坑里’的意思,而是‘进入宝藏’的意思。”进坑村党支部书记刘文华说,景婺黄高速公路开通后,这些隐藏于大山深处的古村落,被越来越多的人所熟知。

数据显示,开通初期,景婺黄高速年车流量约201.46万辆次,日均流量为5519辆次,开通至今,车流量年增长率达19.7%,目前年车流总量约1331.30万辆次。

“沪、杭、黄(山)、婺源、景德镇、九(江)是我国最具开发潜力的旅游经济干线之一,景婺黄高速公路的开通,大大缩短了相互间的时空距离,形成赣皖浙沪旅游风光带。”江西省交通投资集团景德镇管理中心党委书记章勇说。

记者发现,无论是高速公路沿线、互通立交、特大桥梁隧道,还是收费站、管理中心的格局规划,都彰显出地域文化特色。在赣皖省界路段,体现赣鄱风情的大型文化墙、景观瓷瓶等艺术作品,成为名副其实的“文化走廊”。

悠久的制瓷历史和丰富的陶瓷遗存,是景德镇的最大优势,也是最大财富。景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区的获批和建设,让千年古镇迎来了新发展机遇。2020年,景德镇地区的旅游总人次、总收入分别增长26.3%、29.9%,仅在2021

年春节假期,景德镇旅游总收入达到13.43亿元,共接待游客184.1万人次,其中大部分游客都是通过景婺黄高速慕名来到景德镇的。

婺源县地处皖、浙、赣三省交界处,有着“中国最美乡村”的美誉。闻着油菜花香,走进上饶婺源的古村落,白墙青瓦、山清水秀,戏台上徽剧唱起,巷道里抬阁精彩不断。“95%以上游客都是通过景婺黄高速的江湾收费站前往景区。为了方便游客直达江岭梯田花海,我们今年正式常态化开通溪头收费站,更好地服务婺源全域旅游和经济社会发展。”章勇说。

“没有景婺黄高速,我们的‘茶产业’梦想不可能实现。”婺源县金竹村鄣公山茶厂技术总监王冬欣说,这个茶园占地面积650亩,完全按照欧盟标准打造,产品大部分销往欧美地区。

王冬欣告诉记者,景婺黄高速公路开通前,茶叶运输到杭州口岸再到装专柜上船,整个过程至少3天时间。景婺黄高速公路开通后,茶叶直接在婺源装上集装箱专柜,大大缩短了运输时间和减少了装卸成本,整个过程1天就够了。

“景婺黄高速公路建成通车后,成为江西省北部出省的主通道,对进一步加强江西与长三角的对接提供了便利的交通条件。与此同时,以高速公路出口至城区连接线主轴为依托的各类生态园区、企业的催生,形成了一个新型生态经济圈,为地方经济发展注入了新动力。”江西省交通投资集团运营管理部部长刘韬说。

景婺黄高速

运营时间

2006年11月开通
连接赣皖浙

2019年并网至国家高速公路网杭长高速和德上高速

项目构成

由景德镇至婺源(塔岭)高速公路和白沙关至婺源高速公路两个项目组成

通车里程

151公里

特色

它将风景名胜串珠成线,挽起周边半径200公里内的庐山、黄山、九华山、武夷山、三清山、龙虎山、鄱阳湖、千岛湖、太平湖、南昌、景德镇、歙县、衢州“六山三湖四城”,成为华东重要的旅游大通道

起于“千年瓷都”景德镇,途经“中国最美乡村”婺源,抵达世界自然文化遗产产地黄山,151公里长的景婺黄高速公路似一条玉带,串起沿途千年窑火、青山绿水、古韵遗风。不愧有“最美高速公路”之称。

不过,说起最美高速公路,景婺黄并不是标准答案,也不是唯一答案,每个人都有自己的“心头好”。

其实,单论路来说,高速公路都有严格的修建标准,不同公路有着级别、新旧的差异,但模样大致相同。

路美,其实是景美。沿着高速公路行走,欣赏的往往是美不胜收的风景。

有繁华都市之美。流光溢彩、车水马龙的都市景象,彰显经济实力的提升、生活水平的提高。

有乡村田野之美。炊烟袅袅、田园牧歌的乡村美景,彰显脱贫攻坚、全面小康的丰硕成果。

有自然生态之美。草原、河流、森林、湖泊、冰川……一条条高速公路,串起祖国的大好河山,让人感叹自然的伟力。

有巧夺天工之美。穿过大山,跨越峡谷,征服冻土……一条条高速公路,让天堑变为通途,让人体味人定胜天的魄力。

欣赏这些美,能看到物质文明的进步。经过几代人的努力,中国从一穷二白发展为世界第二大经济体,人们的生活有了质的飞跃。

欣赏这些美,也赞叹精神文明的提升。有了物质的支撑,中国人精神上更加富足,良好风尚、文明乡风蔚然成风。

欣赏这些美,更要看生态文明的普及。节约资源和保护环境成为社会共识,天更蓝、水更清,人与自然和谐共生的画卷徐徐展开。

高速公路发现美,创造美,承载着人民幸福的梦想,向着更美好的明天进发。



一路山水一路好景

本报记者 白海星 通讯员 晏紫



上图 景婺黄高速公路赣浙省界段。(资料图片)

右上图 景婺黄高速公路江湾互通立交。(资料图片)

左图 黄山市黟县宏村南湖景区是景婺黄高速沿线最具代表性的历史文化景点。黄 轩摄(中视视觉)

沿着景婺黄高速一路飞驰,开始进入安徽黄山境内。4月的黄山,生机盎然,茶香四溢。全国十大名茶之一的太平猴魁在黄山区全面开园采摘,记者现场看到,水上古筝、舟上轻舞等活动与茶乡氛围相得益彰。黄山区猴坑村党总支书记、村委会主任方继凡介绍,今年以来,猴坑已接待游客达24万人次。为了丰富旅游内涵,猴坑村在原有的观湖栈道、茶园休憩亭的基础上,新建了太平猴魁博物馆,全面展示太平猴魁文化,推出了茶王庆、茶艺等一系列茶文化民俗表演,还创新使用3D建模和全景VR形式让广大游客一览茶乡全貌。茶旅结合,让绿水青山发展成金山银山。

对于很多到黄山的游客来说,下了高速去黟县宏村看徽州古村落是必选路线。

南湖边,吐露的新绿和绽放的紫藤花,把宏村的青砖黛瓦映衬得更富有诗意。电力工人正在进行南湖书院门前智能照明节能优化措施的最后检测,这是今年当地打造全电景区的一项重要工作。据了解,国网黟县供电公司全面

启动全电景区打造,根据古村落的用电需求,进行结构调整,合理配置照明功率,实现“人来开灯,人走关灯”,根据照度传感器检测室内照度情况和时间,进行智能化控制。特别针对宏村内大量的民宿,根据夏冬季节差异,优先采用太阳能和电能互相配合、互相补充,既节能降耗,又有效保证供热供水系统的清洁化、可靠化、智能化。宏村民宿的经营者汪灶林高兴地说,入住客人的电费降了10%,舒适度满意度却明显提升。

“民宿全电改造后,住宿环境改善,游客入住率大幅增加。”宏村景区副主任詹芬芬说,绿色生态、低碳环保已经成为提升经营效益的“法宝”之一。

疾驰在景婺黄高速上,要穿越一条江河,那就是新安江。

新安江发源于休宁六股尖,不仅是古代徽州地区通往外界的重要水路通道,更是山水秀丽的景区。

新安江两岸是高山林、中山茶、低山果,资源十分丰富。每年歙县通过枇杷节、梅花节、油菜花节和山核桃节等活动,丰富旅游内涵的同时,也拓宽了沿江两岸村民的增收致富路。作为全

市首批特色小镇之一,黄山市已经培育了歙县深度绵潭村等一批安徽省美丽乡村中心村,因地制宜进行基础设施与环境改善、产业提升,并通过“旅游+”促进旅游与农业、徽文化、体育、休闲的融合发展。如今,新安江山水画廊每年的组团游游客已超30万人次,自由行的游客也非常多。

景婺黄高速公路串联庐山、黄山、九华山、武夷山、三清山、龙虎山、鄱阳湖、千岛湖、太平湖、南昌、景德镇、歙县、衢州“六山三湖四城”旅游热点,沿线风景秀美,旅游资源丰富,进入黄山境内连接合福高速、杭瑞高速、黄祁景高速。景婺黄高速公路自2006年11月通车以来,对开发带动皖赣两省生态旅游区丰富的旅游资源、促进当地经济发展起到重要作用,已经成为名副其实的旅游大通道。今年入春以来,黄山风景区旅游迅速升温,清明小长假有3.6万游客通过景婺黄串联的高速公路网快速抵达黄山。“十三五”期间,黄山风景区加快下山、“二次创业”发展步伐,旅游发展成效明显,共接待国内外游客1506.18万人次。