#### 国家高速

# G30

### 连霍高速



起点位于

江苏连云港

终点位于

新疆霍尔果斯



#### 途经5个省份

江苏(连云港、徐州)

河南(商丘、开封、郑州、

洛阳、三门峡)

陕西(西安、宝鸡)

甘肃(天水、兰州)

新疆(乌鲁木齐、伊宁、

霍尔果斯)



通车里程

4244公里

汽车行驶在我国最长的高速公路——连霍高速上,从河南郑州到 开封仅需40分钟。如今,随着以郑州为中心的高速公路网越织越密, 1.5小时可抵达中原城市群经济圈, 3小时可到达河南省任何一个省辖市,6小时可到达周边6省任何一个省辖市,河南区位优势更加凸显, 枢纽地位日益巩固。 开封地处黄河之滨,4000多年

开封地处黄河之滨,4000多年的发展史与黄河息息相关,保护传承和弘扬黄河文化是开封的历史担当,同时也为传统文化注入新活力。

穿越千年时光,开封的宋都 古城韵味犹存。作为开封古城区 传统风貌保存最完整、面积规模 最大的历史文化街区,双龙巷历 史文化街区是保护与延续开封古 都文化最理想的空间载体,如何合 理保护利用?双龙巷文化旅游发展 有限公司负责人刘涛涛告诉记者, "我们采用'保护+微更新'管理 模式,详细指导古城每一寸土地的 保护、开发和利用"。

2018年,开封市编制施行《开封宋都古城保护与修缮规划》。在总体保护框架要求下,面积共计64.7公顷的3个历史文化街区采用"保护+文旅"模式,坚持保护为主、修旧如旧原则,对各级文保单位、历史建筑等全方位保护;并大力发展文化产业,打造宋文化品牌IP,为宋都古城产业转型升级提供优质场所。

"开封越来越美了,一渠六河,加上修缮好的几条古巷,别具北宋文化韵味。"家住开封老城区的刘羽向记者感慨,"宋文化"几乎融入开封所有景点和街区……

随着全长14.4公里的开封城墙贯通工程基本完成,大南门瓮城修缮保护和周边环境整治已初见成效,曾经被民房遮挡的古城墙显露出古朴沧桑的面容。

晚上9点20分,清明上河园里观看完《大宋·东京梦华》演出的游客陆续离园,称赞声不绝于耳。宏大的场景,经典的宋词,深远的意境,高科技的舞美,生动再现了北宋京都汴梁的盛世繁华,带给游客强烈视听震撼。

近年来,开封全力打造独有的"夜游经济",

在延长文化旅游产业链条的同时实现文化旅游的集聚发展。此外,开封市黄河生态游、乡村度假游、都市休闲游也持续火爆,文旅融合之路成效凸显。

"日游大宋皇城,夜宿开封余店",由河南爱思嘉农业旅游开发有限公司投资8亿元开发的余店·乡村旅游度假区是乡村旅游的代表性项目。他们以"乡村文化、民俗文化、田园风光"为主题,利用周边自然村落、百姓闲置用房等土地资源进行品牌塑造,规划了余店民宿、食坊街、非遗街等乡村旅游产品。"我们通过'政府引导、企业主导、村民入股、产业下乡、人才下乡'模式,带动乡村振兴。"该公司常务副总裁付娟告诉记者。

以文化为魂、旅游为体、商业为力,形成"文商旅"一体的产品链,多种新业态完美融合在开封城。文旅融合如何再"提速"?开封将文化和旅游从"深度融合"向"全域融合"推进,真正把文化资源优势打造成为高质量发展优势。

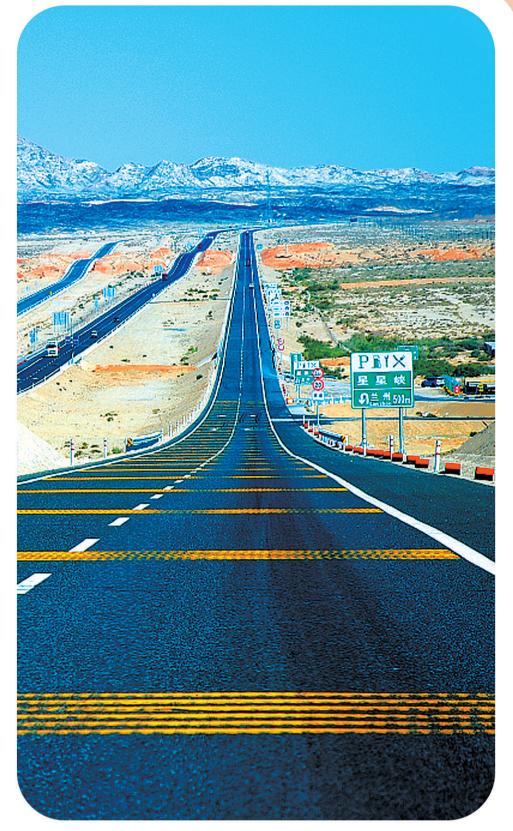
在潘杨湖旁,古色古香的"开封 文化客厅"是文化人惬意的交流平 台,工艺美术大师、书画名家在此设 立工作室,各种非遗展览齐聚一堂。

"我已经退休了,之所以还在工作,是希望把技术和作品传承下去。"韩玉琴告诉记者。本着不断培养发掘刺绣人才的目标,韩玉琴于2005年创办了刺绣中心"韩氏女红",又名开封市东京宋绣研究所。她有两个目标,一是绣制出更多能流传下去的汴绣精品;二是让更多人了解与喜爱汴绣,让汴绣艺术走

向世界。

在韩氏女红工作室,40岁的汴绣女工田忠彦正在绣制一幅原创作品。她告诉记者,汴绣手艺极其复杂,仅针法就有二三十种,一幅35平方厘米的作品,需要4个月工期才能完成。"这些年来,我们在传承汴绣的同时,还增加了原创作品,针法创新至四五十种。"田忠彦说。

在这座古城里,每一件物品都沾染着开封独有的文化气息。文化引领下的各种产业转型升级不断激发出开封人的文化潜能与活力。



上图 连霍高速公路新疆哈密段。

左下图 连霍高速公路新疆果子沟段穿越天山山脉。

**沙** 

(视觉中国)

(新华社发)

## 文化传承显魅力

下 慧

4244公里,这是全国最长的高速公路——连霍高速的长度。从江苏连云港到新疆霍尔果斯漫长的线路上,少林寺、龙门石窟、殷墟……众多凝结了岁月风霜的文化遗产默默矗立千年,让人感悟数千载生生不息的中华文化之美。

四通八达的高速公路,连接的是经济动脉,延续的是历史文脉。

驰骋在高速路上,沿途一砖一瓦,一草一木,都记载着数百上千年的风烟,从

中可以体味历史的沧桑和文化传承。车来车往,高速公路连接的不仅仅是交通,更有文化的交融,从中不难找寻中华文明的精神纽带。许多已式微的非遗传统文化,也因为高速路的连接得到了更多关注,重获新生。

沿着高速公路,我们不仅能领略中华 文化创下的辉煌,感受中华文明底蕴下的 精神力量,更能看到经历融合和传承后, 中华文化散发出夺目的光彩,迸发出持久 的生命力。我们能够从中找寻到中华文明 生生不息的基因密码,增强文化自信、民 族认同。

文明交流互鉴是推动人类文明进步与世界和平发展的重要动力。连霍高速和丝绸之路的路线有很多重叠部分,已成为国家"一带一路"重要公路交通大动脉。通过高速公路,我们不仅可以从不同文明中寻求智慧、汲取营养,更能向世界展现中华文化开放包容的巨大魅力。



自连云港起,连霍高速公路 一路向西,穿越秦岭,进入甘肃 境内。伏羲文化、轩辕文化、大 地湾文化……连霍高速甘肃段 途经的各城市,历史文化遗迹和 中华民族发祥的痕迹俯拾即是, 熠熠生辉。

连通的是道路,畅通的是贸易,传承的是文化。从兰州出发向西,必经乌鞘岭。这里自古就是河西走廊的咽喉、古丝绸之路的要冲。2013年3月11日,随着位于武威市的乌鞘岭特长公路隧道群全面贯通,连霍高速在甘肃境内1608公里路段全线打通,催生了商贸繁荣,加快了文旅产业发展,谱写着新时代丝绸之路上贸易繁荣、欣欣向荣的新篇章。

大漠落日余晖洒在连霍高速式威北出口收费站的岗亭上,一辆辆货运车辆从这里畅行河西走廊。"我们以连霍高速为主动脉,三县一区县县通高速,内通外连,东西南北接通,'交通通道'转化为'物流通道'。"甘肃武威市交通局副局长韩文天告诉记者,高速路网的连通,为当地打造通道物流"新高地"奠定了坚实基础。

"因为道路通畅,我们的原 材料运输畅通无阻,产品远销全 国。"落户于武威市古浪县工业 集中区的达华节水科技股份有 限公司负责人潘家柱说。

随着重大交通基础设施项目建设,承东启西、接南连北的综合交通枢纽城市雏形基本形成,武威的丝绸之路经济带黄金

节点区位优势更加突出,全市经济社会步入高质量发展轨道。

"宝天高速的畅通打通了甘肃的'东大门',近年来,车流量增长率达10%至20%,节假日增长明显。"作为连霍高速的重要组成部分,宝天高速公路是西部与东部地区经济文化交流合作的重要纽带。宝天高速公路收费所党支部书记郡钢告诉记者,这条路大部分穿越位于天水市的麦积山风景区,随着当地文旅产

业发展,车流量逐年递增。

记者沿着高速公路来到麦积山 景区游客服务中心施工现场,看到 一派繁忙景象。

"目前,31个单体建筑已全部竣工,9月30日试运营。"天水市麦积山大景区管委会规划建设局局长吕建军介绍,总投资17.11亿元的麦积山景区游客服务中心项目对于保护生态与历史人文环境、促进地方经济发展将起到积极推动作用。

"我们目前有25项文化旅游项目进入全市重点招商引资储备项目,总投资534.35亿元。"天水市文化和旅游局副局长刘宗林告诉记者,文旅项目的实施对天水丰富的始祖文化传承意义重大。

素有"东方雕塑陈列馆"美誉的 麦积山石窟蕴含着中西方文化交融 与当地传统民俗文化融合的精华。 在日常科研、保护的同时,当地还开 启了体验式文化弘扬模式。"保护的 目的是更好地弘扬,我们把石窟艺术文化和传统民俗、社会主义价值 观结合起来,通过节庆活动让文化 价值最大化。"麦积山石窟艺术研究 所副所长岳永强告诉记者,多种形 式推广满足了游客的多元文化 需求。

位于麦积山大景区的东岔镇是连霍高速进入甘肃的第一站。"路通了,游客多了,蜂蜜能卖出去了,我还开办了民宿,收入也多了。"天水市麦积区东岔镇桃花坪村58岁的村民杨德良说,原来到天水市区要3小时,现在走高速1个多小时就到了,游客多了起来,带动了村里的发展。

在武威市天祝县抓喜秀龙镇炭窑沟村,格 桑花藏家乐经营者魏晓东也是连霍高速通车 的受益者,由于交通畅通带动游客增多,去年 他的民宿年收入达40多万元。

连霍高速建成后,极大改善了天祝旅游景区的交通条件,形成了2小时旅游圈,2020年南泥沟生态旅游景区游客接待量达30万人次,实现旅游综合收入5000万元。在连霍高速公路助力下,甘肃的经济文化正奏响更强音。

本版编辑 郎 冰 余 悦 美 编 高 妍