

沿着高速看中国

乡村振兴与工业发展一路向前

本报记者 冉瑞成 吴陆牧

驱车从重庆主城出发，沿着沪渝高速一路向东，1个多小时后，记者来到了位于三峡库区腹心的重庆丰都县。发端于武陵山七曜山脉的龙河，毗邻高速，蜿蜒向西，从丰都县穿城而过，汇入长江。

阳光下的龙河碧波盈盈，水清岸绿。在河流左岸的丰都县三建乡绿春坝村保家楼古村落，50岁的罗洪彪正和妻子彭红娟忙着给一栋名为“花洞里”的民宿进行最后的装修。“这原本是农户的老房子，2层小楼，共有5个房间，我们租过来打造民宿。”彭红娟笑着说，正是看中绿春坝村优美的生态环境以及便利的交通条件，自己才决定过来投资创业。

丰都县三建乡曾经是重庆市18个深度贫困乡镇之一。“以前三建乡交通不便，加上龙河河滩荒芜，杂草丛生，许多年轻人选择外出务工。”三建乡乡长任正义告诉记者，近年来，三建乡对龙河河段进行生态治理，关闭了22家影响环境的企业，并在两岸进行植被复绿，营造“水清、河畅、岸绿、景美”的河流生态。

在修复龙河生态的基础上，三建乡通过推进“资源变资产、资金变股金、农民变股东”的“三变”改革，一方面引进企业在绿春坝村打造500多亩农旅融合花卉产业园；另一方面盘活农村闲置资源，鼓励对老旧村居的庭院景观进行改造，打造民宿和农家乐，发展乡村旅游，有力带动了村民们脱贫致富和乡村振兴。

“得益于沪渝南线高速公路的辐射带动效应，这几年村里休闲旅游的游客明显增多了。”54岁村民廖小城之前是当地铁路的一名管护工人，现在，他有了一个新身份——“小城故事”农家乐老板。他告诉记者，去年，自己利用闲置的房屋开办了农家乐，“游客多的时候，一天能接待二十桌客人，一个周末，就有三四千元的收入，日子越过越红火”。

在三建乡，生活有了奔头的不只是廖小城。任正义说，“三变”改革已经为当地提供稳定就业岗位300余个、季节性务工岗位4000个，回引1000余人返乡创业就业。据统计，2020年，三建乡农民人均可支配收入超过1.2万元。

与丰都县毗邻的是重庆的工业大区——涪陵区。记者沿着沪渝南线高速，来到了位于涪陵区的龙头港。这是重庆市三大铁公水多式联运枢纽港之一，也是5000吨级船舶、万吨级船队常年能够到达的长江上游最西端港口。

站在码头上放眼望去，宽阔的江面上，一艘艘满载集装箱的货轮正缓缓驶入港口。码头上，高耸的桥吊正挥舞着巨臂将集装箱吊装到卡车上，集卡运输来来往往，一派繁忙景象。

“目前，港区已投运3个5000吨级多用泊位，设计年通过能力410万吨，全部建成后拥有20个5000吨级泊位，设计年通过能力为3000万吨。”重庆龙头港

物流发展有限公司董事长况斌告诉记者，通过高速公路、铁路与长江黄金水道的串联，龙头港实现了铁公水无缝衔接、多式联运。自2017年开港试运营以来，龙头港不断吸纳四川、陕西、贵州等周边地区货物到港中转，已累计完成货物吞吐量约2000万吨。

依托便捷的高速路网和港口资源，涪陵区打造了占地182平方公里的临港经济区，发展起临港贸易、现代装备、电子信息、现代物流等产业，目前已吸引了50多家企业入驻。记者在位于涪陵临港经济区的重庆攀华板材有限公司采访时看到，热轧项目生产车间里，一块块钢坯通过智能化生产线，经过加热、粗轧、精轧等几道工序后，被制作成了钢卷。

“之所以选择涪陵，看中的正是这里扎实的工业基础、完善的交通和物流网络以及良好的营商环境。”重庆攀华板材有限公司副总经理吴伟民说，攀华集团已经在涪陵投资建成了400万吨薄板系列项目、年产450万吨智能化热轧项目以及150万吨高强度型钢项目等，新材料产能超过1000万吨。

吴伟民对公司未来发展充满信心：“涪陵临港经济区周边除了沪渝南线高速外，还建成了涪南高速、涪长高速，‘十’字形高速公路网将为这一区域吸引更多高端资源和人才，为企业发展创造更多便利条件。”

长三角一体化走向深入

本报记者 李治国

沿着沪渝高速可达上海虹桥以及上海市区。千里高速，看到的是长三角区域的发展变化，看到的是长三角发展的现在与未来。

走下沪渝高速，来到上海虹桥进口商品展示交易中心（虹桥品汇），仿佛走进了“永不落幕”的进博会。在这里可以购买来自70多个国家（地区）的2000多个品牌的2万多款商品。虹桥品汇位于虹桥交通枢纽，是上海南京发展轴和上海杭州发展轴的交会点，还可快速通达长三角都市圈各主要城市。“我们准备打造1个千亿元级的国际贸易总部集聚区和10个百亿元级的进口商品集散中心。采购商上午从长三角的城市过来采购以后，当天就可以直接回去，交通非常便利，为我们推动新发展格局提供了很大便利。”上海虹桥国际进口商品展销有限公司市场总监朱菁说。

“虹桥品汇与上海虹桥商务区保税物流中心一街之隔，从第一届进博会起就开始探索保税展示展销常态化模式。”上海虹桥国际进口商品展销有限公司总经理蔡军告诉记者，在立足上海的同时，虹桥品汇还尝试与长三角联动。2020年12月30日，上海虹桥商务区管委会为江苏、浙江等地的10个虹桥品汇长三角分中心授牌。各地分中心的合作模式因地

制宜，呈现出多元化态势。安徽黄山分中心作为纯市场化项目，于2020年6月试运营，数十万元货品，短短几天即告售罄。除商品供货外，虹桥品汇还支持黄山开展保税进口模式探索。虹桥品汇苏州分中心则赋予了长三角合作更多元的内涵，在苏州打通终端门店路径，打造“旅游+消费”大品牌，共同构建新发展格局。

如今，虹桥品汇逐步走向全国。今年已有哈尔滨、青岛等多地分中心进入实质性筹备阶段。“十四五”期间，虹桥品汇将以打造集聚最多进博会展商和展品的常年保税展示交易平台、打造10个百亿级进口商品集散中心和形成1个千亿级国际贸易总部集聚区为目标，建设高水平功能性平台。目前，咖啡、红酒和房车等品类已率先启动招商。以咖啡品类为例，虹桥品汇将规划“从种子到杯子”的虹桥国际咖啡港，让咖啡生豆、熟豆、咖啡粉、制成品等相关产品的国际贸易商汇聚于此，使虹桥国际咖啡港成为咖啡全产业链功能性平台，最终打造具有亚太影响力的咖啡豆交易市场。

上海市商务发展研究中心主任黄宇告诉记者，长三角一体化发展上升为国家战略后，作为虹桥国际开放枢纽核心的虹桥商务区，功能定位就不能局限于上海范围内考虑，而是要拓展到长三角

区域来统筹布局。长三角一体化国家战略对虹桥商务区本身既有虹吸效应，同时还有竞争和挑战。虹桥商务区要对标中央商务区，就要大力发展平台经济、总部经济以及数字经济。同时要进一步完善综合交通枢纽功能，公共服务资源配置要更好达到国际化和均衡发展程度。

在高速公路的联通下，在商贸平台的建设中，长三角区域的联动也越来越频繁。“五五购物节”这个本是上海举办的系列活动，今年“出圈”，延伸到了长三角区域。记者从上海青浦区了解到，2021年长三角生态绿色一体化发展示范区“五五购物节”于4月到6月举行，将呈现一场长三角一体联动的绿色消费盛宴，帮助长三角示范区消费者一起“买买买”。上海青浦区商务委主任潘慧敏表示，“此次购物节期间，三地将共同举办示范区品牌展销季、生态绿色引领季、数字消费体验季等主题活动”。

“长三角一体化是国家战略。上海要积极主动发挥龙头带动作用，紧扣一体化和高质量两个关键，做好对内对外开放两篇文章，聚焦自贸试验区临港新片区、一体化示范区和虹桥国际开放枢纽这3个重点区域，努力探索服务构建新发展格局的新路径。”上海市委常委、常务副市长陈寅表示。



国家高速

G50 沪渝高速

起点位于

上海市

终点位于

重庆市

途经6个省份

- 上海
- 江苏（苏州、常州、镇江、南京）
- 浙江（湖州）
- 安徽（宣城、芜湖、铜陵、池州、安庆）
- 湖北（黄冈、黄石、鄂州、武汉、孝感、仙桃、荆州、荆门、宜昌、恩施土家族苗族自治州）
- 重庆

通车里程

1718公里

展开地图，长江如一条玉带横跨中国。仔细看，会发现有一条线几乎与之并行，这就是沪渝高速公路。从上海到重庆，沪渝高速是长江经济带综合立体交通走廊的主骨架之一。

要想富，先修路。交通对一个地方的经济社会发展有着举足轻重的意义。从机耕泥路到公路成网，中国高速公路的迅猛发展见证了我国工业化和城市化的发展历程。不仅连接城市，四通八达的高速公路还踏进大山、深谷，深入荒野、丛林，改变着人们的观念和生活，托起无数人的小康梦想。

高速公路打开了发展的空间。沪渝高速公路贯穿国家东西主干线，实现了长江上、中、下游的快速互通，打破了长江上游与中下游之间的陆路交通瓶颈，也是首条真正意义上贯穿“长三角”的高速公路通道，对于加强长三角区域的经济活动往来具有重大意义。16万公里高速公路成网，早已将中国经济拉入发展快车道。

高速公路补齐了发展的短板。在重庆，沪渝高速既服务成渝地区双城经济圈的建设，也促进沿线相对落后的渝东南、渝东北、武陵山区等区域的发展。国家高速公路网主线已覆盖约99%的城镇人口20万以上城市及地级行政中心，可及性大大提升，物流成本大大降低，制约偏远地区发展的快速交通问题正在得到解决。

高速公路提升了生活的品质。上海市民能够吃上郊区当天早上新采摘的“上海青”，西部小城居民也能够在第二天收到网上购买的商品；城市居民能够乡村一日游体验“悠然见南山”的闲适，乡村居民也能享受更加公平的医疗、教育等民生服务。高速公路让生活更加如意。

全面小康幸福路

齐慧



上图 位于重庆的龙头港。

本报记者 吴陆牧

左图 安徽铜陵境内连接沪渝高速、铜宣高速的长龙山立交桥。过仕宁摄(中经视觉)

右图 位于丰都县三建乡绿春坝村的保家楼古村落。本报记者 吴陆牧

