

沿着高速看中国

红色文化代代相传

齐慧

“五一”假期，包茂高速又热闹起来了。

这是追寻红色足迹的朋友们不能错过的一条线路，它连接内蒙古、陕西、四川、重庆、湖南、广西、广东7省区，途经延安、南泥湾、毛泽东故居、秋收起义会师旧址等多个红色旅游景区。

革命老区是党和人民军队的根，是中国人民选择中国共产党的历史见证。然而，革命老区大多位于多省交界处，很多仍属于欠发达地区，当地群众生活水平不高，红色遗址教育作用也没有得到充分发挥。

高速公路的修建，串起了一个个红色遗址，让群众能够更加方便地参观、接受红色教育。路修好了，这些原在偏僻山村的红色遗址和外界的交流更加通畅。各地依托红色旅游资源，打造革命传统教育基地，前来瞻仰的各界干部群众、教师学生络绎不绝，他们沿着闪光的足迹，追寻烽火岁月中的开创精神。革命故事传播更广，红色文化深入人心，高速公路不仅是物理的通道，也成为精神的纽带，革命精神在全面建设社会主义现代化国家进程中的激励作用更加突出。

高速公路的修建，也让一个个革命老区迎来了新的发展契机。交通更加便利，为革命老区发展提供了有力的基础支撑，人流、物流、信息流、资金流更加通畅，乡村事业发展有了可靠依托。特别是“高速+旅游”等新产业，给老区带来了新变化，老区人民生活生活方式有了巨大改变，眼界也更加开阔。

日益完善起来的高速公路网络，也见证了红色文化新的传承。湖南省十八洞村原是包茂高速沿线一个不知名的贫困山村。而今，作为“精准扶贫”首倡地，十八洞村发生了翻天覆地的变化，它的脱贫故事，闪烁着中国共产党初心使命的时代光芒。

国家高速

G65 包茂高速



起点位于 内蒙古包头

终点位于 广东茂名



途经7个省份

内蒙古(包头、鄂尔多斯)

陕西(榆林、延安、富县、铜川、三原、泾阳、高陵、西安、安康)

四川(达州、邻水)

重庆(南川、黔江)

湖南(吉首、怀化)

广西(桂林、贺州、梧州、岑溪)

广东(信宜、高州、电白、茂名)



通车里程 2981公里



全线贯通时间 2017年11月1日



上图 包茂高速四川达陕段。

(四川高速公路建设开发集团有限公司供图)

左图 包茂高速阳朔至平乐段。

徐松摄

右图 在湘西崇山峻岭间，矮寨大桥如彩虹般横跨德夯大峡谷。(湖南高速集团供图)

高速串起红色记忆

本报记者 张毅 杨开新

在陕西，包头、茂名这两个省外城市的知名度很高，因为纵贯南北的包茂高速公路因它们而得名。包茂高速“串起”7个省市区，陕西段超过总通车里程的四分之一，堪称这个红色旅游资源大省的“纵贯线”。

陕西地域南北长、东西窄，从南往北分别为秦巴山地、关中平原和黄土高原，三大区域气候、经济、文化均有很大不同。作为国家高速公路网的北南方向主干线之一，包茂高速既促进了陕西与外界的交流，又利于统筹区域经济社会发展。尤其是，包茂高速沿途分布着延安、南泥湾、照金等革命纪念地，有力地促进了老区发展。如今，每天都有许多人沿着这条高速到老区参观游览，追寻红色记忆。

革命老区多在偏远山区。照金镇北梁村林木葱茏、山环水绕，进可攻退可守，是革命战争年代开展武装斗争的重要据点。1933年8月，中共陕甘边特委在失去上级党组织领导、根据地危如累卵之际，于该村陈家坡一棵杨树旁召开了党政军联席会议。会议统一了思想、稳定了士气、扭转了局势，被誉为“陕甘边革命史上的遵义会议”。出席会议的习仲勋同志后来谈到，“实践证明，陈家坡会议的决定是正确的，它对加强党对红军和游击队的统一领导，巩固和扩大陕甘边根据地具有重要的意义”。

如今，陈家坡会议旧址成为全国青

少年爱国主义教育基地和全国重点文物保护单位，去年接待参观者4.9万人次。

据介绍，通过大力发展红色旅游，2020年北梁村实现了贫困人口动态清零。北梁村村民杜艳艳告诉记者，如今不用东奔西走就能增收致富，离不开党的好政策，也得益于包茂高速等公路方便了小山村与外界沟通。以前去西安要到耀州转车，路况不好，单程就要耽误大半天工夫，“现在高速路修得好，村里不少人买了汽车，去哪都方便”。

在八路军西安办事处纪念馆，一张“爱国青年赴延安路线图”引人关注。抗战时期，成千上万的爱国青年通过西安奔赴延安，路线与如今的包茂高速基本一致。但与当年历经千难万险才能到达不同，如今两地之间的车程只有约4个小时，如同拉近了空间距离。

中共中央在陕北烙下了许多深刻的红色印记。受益于包茂高速及相关高速公路互通成网，记者得以便捷地参观了延安市吴起县的中央红军长征胜利纪念馆、志丹县的保安革命旧址、子长市的瓦窑堡革命旧址和宝塔区的杨家岭革命旧址等地，近距离感受到了革命圣地的魅力。

“一把镢头一支枪，生产自给保卫党中央。”1941年春，王震将军奉命率领359旅开进处处荒山、缺少人烟的南泥湾垦荒，逐步出现了平川稻谷香、肥鸭遍池塘、到处是庄稼、遍地是牛羊的喜人场景。

昔日大生产，今日大发展。时间过去了整整80年，自力更生、艰苦奋斗的精神永不过时。南泥湾开发区管委会副主任赵建军告诉记者，当地正以农垦、农垦文化和自然资源为依托，以红色教育、文化旅游、现代农业和特色小镇为主导，建设集文化旅游、教育培训、现代农业、健康养老、现代科技为一体的产业集聚区。他说，要争当新时代的“359旅铁军”，坚持用南泥湾精神建设南泥湾，守护好这方净土，带动群众致富。

包茂高速的高速公路编号是G65，它在陕西还有一条相距不远的并行线——编号为G6522的延(安)西(安)高速，当地人称为“老包茂”，设有南泥湾进出口。赵建军说，“老包茂”太重要了，便捷的交通令南泥湾旅游资源得到发挥，仅去年“五一”期间就接待游客21.2万人次，是当地常住人口数量的4倍多。随着旅游接待量增多，堵车现象会越来越严重，当地准备将高速进出口的缴费车道由4条扩展为9条。同时，计划将连接高速出口的道路截弯取直，并由双向两车道扩展为双向四车道。

稻香门农家乐老板马金婵说，她的店去年“五一”才开业，由于包茂高速方便了游客远道而来，一年来营业额达到60多万元。随着道路条件不断优化，她近期又添置了一些卡座，还开了售卖狗头枣、小米等产品的特产店，她对南泥湾和老区的未来充满信心。

大山里架起致富路

本报记者 刘麟 谢瑶

“凿险一桥穿，飞虹索半悬”。在湘西崇山峻岭间，一座彩虹般的“天桥”凌空于大峡谷之上——全长1176米的矮寨大桥是包茂高速在湖南境内的一座特大桥。

矮寨大桥修建之前，矮寨公路是衔接湘粤桂黔的咽喉要道。近500米高差的陡峭山崖上，6公里的山路被拧成了13道锐角急转弯，被称为“国内最险公路”。一桥飞架东西，天堑变通途。2012年矮寨大桥建成通车，不仅实现了“从半小时到1分钟的跨越”，还促进了湖南与重庆乃至中西部地区的交通对接和经济联系，对国家实施西部大开发、促进民族团结、加快武陵山片区区域发展与落实脱贫攻坚战略起到了积极的推动作用。

“包茂高速公路通车，特别是矮寨大桥通车后，把湘西州的资源优势转化为发展优势。”湘西州委副书记、州长龙晓华在接受记者采访时说，矮寨大桥修成以后，湘西的旅游收入年均增长20%以上。“高速公路带来了人流、物流、资金流和信息流，使湘西州成为产业转移的宝地。2019年和2020年，湘西州承接产业转移引进省外境外资金和落地项目，都排在湖南省第一位。”龙晓华说，2020年底，全州8个县市65.6万贫困人口全部脱贫摘帽，消除了困扰湘西千年的区域绝对贫困。

“矮寨大桥没开通前，我们除了干农活，还要外出打工，一年赚的钱只能维持日常生活。大桥开通了，旅游起来了，我们在家也能经营挣钱了，当然很开心。”坐在自家的吉斗苗寨里，矮寨镇排兄村村民龙秀成喜笑颜开。在矮寨大桥附近，还有许多像龙秀成一样发展“旅游+”产业的村民，自力更生、脱贫致富的村民。矮寨大桥通车后，交通运输部门和地方政府共同探索推进“交通+旅游+扶贫”模式，以矮寨大桥为核心，打造矮寨景观旅游区。矮寨大桥的排兄村，发展农家乐108家、客栈47家，带动当地400多人就近就业。

“到湘西，游凤凰，看大桥”，当下去湘西旅游有了更多新选择。湖南高速集团湘西分公司党委书记、总经理涂征宇介绍，矮寨大桥2020年日均车流量达到14040台次，今年截至3月11日，车流总量67万台次，日均车流量约为1万台次。通过矮寨大桥的游客车辆以及农产品等物流运输车辆的占比约为40%。

沿矮寨大桥开行19公里，记者一行到达习近平总书记“精准扶贫”重要论述首倡地——花垣县十八洞村。

“地无三尺平，都是斗笠丘。”从前的十八洞村交通闭塞、缺田少地。“2008年，我嫁到十八洞村时，这边都是泥巴路。村里家家户户都养猪，瘦的时候不

舍得卖，养肥了也犯难，因为几百斤重的猪需要好几个人抬着架子才能运出大山。”村民隆慧回忆当初的情景，感慨万千。

2013年11月3日，习近平总书记来到花垣县十八洞村，首次提出了“实事求是、因地制宜、分类指导、精准扶贫”的重要论述，点燃了苗家人脱贫攻坚的澎湃激情，村里走出去的年轻人回到了家乡。“回村后，我考入村旅游公司，成为一名专业旅游讲解员，给游客讲述十八洞村的脱贫故事，丈夫也在村里的农家乐打工。”隆慧告诉记者，如今全村有52人在村旅游公司上班。

与此同时，包茂高速串联起湖南湘西、怀化等众多红色资源，“精准扶贫”重要论述沿着包茂高速传递开来。据介绍，湖南近年来在贫困地区布局打造了7大农业特色主导产业，实施产业扶贫项目2万余个，建立产业扶贫合作社1.7万余个，356万建档立卡贫困人口通过特色产业增收脱贫。“首倡之地必有首倡之为”，8年来，湖南省51个贫困县6920个贫困村全部脱贫摘帽，“十三五”期间，平均每年减贫超过100万人，区域性整体贫困得到解决；十八洞村、菖蒲塘村、沙洲村成为全国村级精准扶贫样板，“四跟四走”产业扶贫、“五建五销”消费扶贫等一批“湖南经验”在全国推广。

