



奋斗百年路 启航新征程

中欧班列持续稳定增长

本报记者 庞彩霞 通讯员 曾勇

中欧班列再添新线路。4月13日,首列长沙至乌克兰首都基辅的中欧班列,从广铁集团长沙货运北站开出,这是长沙开辟的首条直达乌克兰的定期货运班列。该线路的开通,使湖南货物运输到乌克兰全程仅需17天,比海运路线缩短近30天。

“长沙至乌克兰班列的开通,能更好地发挥乌克兰亚欧物流枢纽作用,大大缓解波兰、马拉塞拥堵导致的货物积压。”中国外运湖南分公司副总经理叶红宾说。

近年来,中欧班列因其运量大、价格低、时效性强、绿色环保、检疫环节接触感染风险低等多项优势脱颖而出。特别是当前,在疫情的持续冲击下,空运价格大幅提升,海运因检疫、装卸人员紧缺而大面积停滞,越来越多的贸易商将进出口货源移至中欧班列运输。近年来,我国高铁的快速发展也释放了大量既有线路运能,为开行更多的中欧班列奠定了基础。

数据显示,目前我国已有40多座城市开通中欧班列。这条亚欧大陆贸易运输通道已联通20多个国家90多座城市。巨大的辐射能力,为我国外贸提供了坚实的运输保障,也为疫情期间欧亚各国经济复苏注入了活力和动力。

2020年8月18日,伴随汽笛长鸣,一列满载着粤港澳大湾区优质工业品的中欧班列从深圳平湖南站缓缓开出,一路向德国杜伊斯堡驶去。这是深圳平湖南站开出的首列中欧班列。“湾区号”中欧班列的开行,意味着粤港澳大湾区新开辟了一条国际物流大通道。“平湖南”中欧班列后,大湾区的制造业尤其是粤东制造业集群用户在家门口就可以装货发运。”深圳市交通局党组书记于宝明说,“这也为深圳进一步开拓俄罗斯、中亚乃至欧洲市场,搭建起一座更加绿色、便捷、安全的贸易桥梁。”

数据显示,今年一季度,中国外运主导运营的“湾区号”中欧班列累计开行22列,货物运输量2110标准箱,实现进出口贸易额9049万美元,运载货物重量24565吨,开行频率高峰期达一周三列,首次引入了进口班列,首次通过国际海铁联运方式组织回程班列,新增路线1条。



而中国外运的另一个铁路国际物流基地——广东石龙站,今年以来,聚焦“广东制造”外贸出口的难点与痛点,积极为品牌企业定制班列,出口大企业从“拼车”转为“专车”。自今年1月以来,该基地共推出了3列定制班列至俄罗斯,其中2列美的专列,1列华为专列,为“一带一路”沿线国家送去“广东造”高质量产品。今年2月,石龙站还开通了南沙保税

仓至石龙的转关业务,成功开发了小米白色家电从南沙保税仓转至石龙发往俄罗斯的业务,每周出货量为30个标准箱左右。据介绍,石龙站中欧班列今年前3个月总发运量同比增长69%。

事实上,去年6月至今,已有超千列的中欧班列运行在“一带一路”区域,成为中国稳外贸保供应的“神器”,也为中欧地区货物贸易畅通提供了稳定的运输渠道,尤其是在苏伊士运河受阻期间,该渠道的作用更为明显。

数据显示,我国已开通运营的高铁共可为货物运输腾出2亿多吨的年运力。仅广铁集团,目前已“牵手”100多家国内国际物流公司,将1200多种粤港澳大湾区、长株潭城市群的工业产品以及欧洲各国农产品交由中欧班列运输。2020年6月1日至2021年4月15日,广东铁路国际物流中心累计开行284列中欧班列,同比增长11%,每月平均开行25列。中欧班列

的持续稳定增长再次说明,开放带来机遇,合作带来共赢。

为更好地满足外贸企业持续增加的运输需求,广铁集团广州货运中心多次与中铁集装箱广州分公司、海关部门、物流公司沟通协调,灵活制定运输计划和方案,持续加强运输组织协调,进一步提升班列运载力。

“许多企业过年都没有停产,现在企业急着发货,我们必须确保班列的开行数量,保证时效性。”广铁集团广州货运中心石龙站货运主管蒲穗表示,“今年以来,我们货场党支部结合党史学习教育,积极为货主办实事解决问题,不断优化安检和运输环节,加强箱源调配组织,确保检验通关、车辆调配、装卸组织各环节的无缝对接,满足客户即来即走的运输需求。这样也有利于提高货场场地的周转,为更多急着发货的客户腾出存放场地。”

4月6日,经兰州海关所属平凉海关检验合格,由甘肃省庆阳市西峰康辰农特产有限公司生产的4000千克光板瓜子仁顺利出口格鲁吉亚。这是甘肃省光板瓜子仁产品首次出口格鲁吉亚,拓宽了甘肃省农产品出口“一带一路”沿线国家的市场。

为帮扶甘肃省瓜子仁顺利出口,平凉海关通过“12360热线”、微信公众号等平台积极宣传“一带一路”沿线国家检验检疫相关法律法规,指导企业加强生产质量管控,提高质量安全自检自控能力,完善质量安全追溯体系;开展与“一带一路”国家贸易往来AEO(经认证的经营者)企业培育,健全完善企业联络员机制和预约报关报检机制,及时有效解决企业在报关、运输等方面衔接以及监管途中遇到的问题,便利企业快速通关。

甘肃省农产品资源丰富,苹果、中药材、高原夏菜、种子等优质产品受到国内外市场青睐。随着“一带一路”倡议的深入实施,近年来,甘肃农产品持续走俏“一带一路”沿线国家。据统计,今年前两个月,甘肃省对“一带一路”沿线国家出口农产品1.7万吨,货值1.56亿元,出口“朋友圈”持续拓展。

甘肃农产品走俏“一带一路”

本报记者 李琛奇

图① 4月13日,中欧班列(长沙)乌克兰首列班列从广铁集团长沙货运北站驶向基辅 罗睿凡摄

图② 为更好地响应“一带一路”倡议,中国人寿保险(新加坡)有限公司去年1月启用了新的营销管理中心。图为中国人寿保险(新加坡)有限公司总经理林向阳(左二)在营销管理中心指导员工工作。

[中国人寿保险(新加坡)有限公司供图]

图③ 近年来,在“一带一路”倡议推动下,中国和乌兹别克斯坦双边贸易规模快速扩大,越来越多中国产品进入乌市场。图为乌兹别克斯坦中国新疆商品展览会上,乌民众对中国新疆农副产品展现出浓厚兴趣。

本报驻塔什干记者 李逸远摄

“一带一路”铺就绿色底色

万喆

绿色一直是“一带一路”建设的底色。2019年,习近平主席在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上强调,“要坚持开放、绿色、廉洁理念,不搞封闭排他的小圈子,把绿色作为底色,推动绿色基础设施建设、绿色投资、绿色金融,保护好我们赖以生存的共同家园”。这为“一带一路”绿色发展明确了方向。

在推动绿色基础设施建设方面,中国企业承建和设计“一带一路”项目时,在促进当地经济发展的同时,充分考虑生态因素,实施了一批绿色、低碳、可持续的清洁能源项目,建设了大量太阳能、风能等可再生能源项目。据统计,中国在“一带一路”沿线国家可再生能源项目投资额每年维持在20亿美元以上。

在绿色投资和金融方面,2016年杭州G20峰会上,作为轮值主席国,中国首次将绿色金融作为G20峰会的重点议题,体现了中国推动经济向绿色转型的决心和担当。2018年,中英绿色金融工作组联合发布了《“一带一路”绿色投资原则》,将低碳和可持续发展议题纳入“一带一路”倡议,以提升投资环境和社会风险管理水平,进而推动“一带一路”投资的绿色化。美国著名智库——美国企业公共政策研究所发布的报告也显示,从2014年到2020年,中国在“一带一路”项目中可再生能源投资占比大幅提升了近40%,超过了化石能源投资。这也让所谓中国借“一带一路”搞“碳排放转移”的指责不攻自破。

这一系列措施为“一带一路”铺就了绿色底色。同时,为应对全球气候变化和环境污染带

来的挑战,实现我国经济的可持续发展,2020年中国宣布,中国二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,争取在2060年前实现碳中和。但同时,我们也要看到,沿线国家单位GDP能耗比经合组织国家仍然高40%至50%,单位GDP二氧化碳排放比经合组织国家高80%,化石能源消费占比和化石能源发电占比仍居高不下,沿线国家的绿色转型发展任重道远。

2020年,新冠肺炎疫情肆虐,对国际产业链、供应链和价值链造成影响,也让“一带一路”沿线国家经济遭受巨大冲击。疫情再次警示人类,不能沿着只讲索取不讲投入、只讲发展不讲保护、只讲利用不讲修复的老路走下去。中国政府在疫后经济复苏阶段,提出“碳达峰”“碳中和”等绿色低碳发展举措,呼吁各国要树立创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,抓住新一轮科技革命和产业变革的历史性机遇,推动疫后世界经济“绿色复苏”。

具体而言,要加强绿色“一带一路”的政策引导和能力建设,进一步突出“一带一路”绿色发展理念,推进重点绿色投资项目,打造惠及沿线国家和地区的绿色产业链;顺势调整“一带一路”基础设施建设项目比重,推动陆海天网四位一体联通,从以“老基建”为主向以数字经济等“新基建”转型发展,在“数字丝绸之路”建设框架下,协助发展中国家发展数字经济,包括互联网普及及计划、数字产业推广,推动有关产业数字化;依托重点绿色投资项目孵化绿色发展共同体,提升“一带一路”沿线国家和地区的绿色能力建设,加快实现绿色转型;加强沿线国家和地

区的绿色供应链合作与示范,深入推进绿色采购、绿色生产和绿色消费一体化,打造“一带一路”新型绿色产业链;大力发展水电、风电、光伏等清洁能源,帮助“一带一路”沿线国家能源供给向高效、清洁、多元化方向加速转型。

当前,世界经济虽呈现复苏势头,但由于疫情的不确定性以及疫苗接种的不平衡性,经济整体复苏仍不稳定、不平衡。特别是发展中国家和“一带一路”沿线国家,经济复苏的前景仍不明朗。联合国环境规划署最近发布的一份报告显示,2020年各经济体公布的复苏计划相关支出共约14.6万亿美元,其中只有3680亿美元的支出项目符合“绿色标准”,而且大部分绿色支出集中在少数高收入国家,这很可能加剧疫情前就已存在的绿色经济发展不平衡现象。

绿色地球是全人类共同追求的目标,在世界经济的“绿色复苏”过程中,绿色竞争并不可怕,可怕的是以意识形态为界建立排他性的“小圈子”。世界经济的绿色复苏需要国际社会共同加强多边主义合作,共同捍卫经济全球化。我们相信,后疫情时代,“一带一路”绿色的成色将更足,必将为世界经济绿色复苏注入强劲动力,成为疫后经济发展的重要推动力。

(作者系北京师范大学一带一路学院研究员)

