

奋斗百年路 启航新征程·同心奔小康

这里的旅游饭越吃越「香」

本报记者 代玲

4月初,海拔3900多米的然乌湖边,游客如织。位于西藏昌都市八宿县的然乌镇,是国内热门自驾线路川藏线的重要一站。然乌镇,然而,由于海拔高,基础设施薄弱,然乌镇旅游发展并不容易。

“那时候旅游饭不好吃啊。”在这里做了十余年生意的四川人刘科颇有感慨。得益于2016年启动的特色小城镇建设项目,然乌镇水电讯等基础设施完全变了样,还修建了污水处理厂、垃圾填埋场等,更多游客愿意在这里停留了。“现在的旅游饭是越来越‘香’!”刘科说。

抓住特色小城镇建设契机,然乌镇累计投资约3.6亿元发展旅游。其中,政府投资仅三分之一,更多的是群众积极参与旅游撬动的社会资本和政府招商引资。“在政府引导下,群众发展旅游的积极性很高。有能力的群众自建适合旅游的住房。自建有困难的,政府在充分了解群众意愿的基础上通过引入企业合资修建、以修抵租的方式帮助修房。完工后,群众可以收租、分红。”然乌镇党委书记吴启明说,每户每年收租或分红8万元至50万元不等,然乌镇去年人均纯收入达到了1.6万元。

在318国道边,美丽的然乌湖畔,咖啡厅、酒吧、观景房、星空房、帐篷及房车营地、观景台等设施一应俱全。这就是然乌镇通过招商引资方式修建的自驾游房车营地,现在已成为网红打卡地。“在318国道沿线,我们营地硬件设施好,吸引力大。特别是随着近几年政府投入和宣传力度加大,慕名前来的游客越来越多。”八宿县翔腾旅游发展有限公司总经理道磊说。

“来自五湖四海的人在然乌投资兴业,促进当地繁荣发展,参与旅游项目的当地人也越来越多。”吴启明说。

返乡创业的大学生扎西达吉就是其中一位,去年他开办了然乌上湖藏餐厅,现在已经成为全镇最大的藏餐厅。“旅游旺季时,餐厅平均每天能有2000元收入,效益不错。”扎西达吉乐呵呵地说,自己一定要抓住基础设施提升,然乌大力发展旅游的机遇好好奋斗。

随着然乌镇的宣传和发展,位于深山中的来古冰川也逐渐为人知晓,来古村通过建设公益客栈、牵马合作社等不断壮大集体经济。

今年,在政府引导下,来古村取消了来古冰川的门票,旅游业发展走向新阶段。“现在没有门票了,游客多了,我们通过提供马匹服务、住宿等服务获得收入。”来古村党支部书记加塔介绍,3月底4月初每天通过提供马匹服务,合作社就能获得三四万元收入。去年,政府投入50万元,在来古村修建了包含藏式茶馆、旅游咨询、向导、土特产销售的旅游接待中心,在支持来古村发展旅游的同时不断丰富集体经济、提升村民收入。“现在,然乌的旅游发展环境这么好,我们更要用开劈子加油干了!”村民向巴多吉说。

清明假期消费保持较快增长

住宿餐饮业销售收入超2019年同期水平

本报北京4月7日讯(记者武亚东)国家税务总局4月7日发布的增值税发票数据显示,今年清明假期期间(4月3日至4月5日),全国居民消费市场持续活跃,与去年清明假期相比保持较快增长,在疫情防控形势较为平稳的前提下,住宿餐饮业销售收入已超2019年同期水平。

据统计,今年清明假期期间全国零售业销售收入同比增长17.8%,两年平均增长10.9%,其中,粮油蔬果、自行车等代步设备、通信设备、服装鞋帽消费增速较快,分别增长41.9%、40.7%、25%、22%。

今年清明假期期间,受出行及返乡探亲需求集中释放带动,住宿服务业销售收入超过2019年同期水平。据统计,住宿服务销售收入同比增长91.5%,两年平均增长6%,其中民宿服务、经济型连锁酒店、旅馆增长较为平稳,同比分别增长90%、73.9%、64%,两年平均分别增长14.8%、7.3%、9.6%。餐饮服务销售收入同比增长81.7%,两年平均增长8.5%。受周边旅游及多元化娱乐带动,旅游相关服务销售收入同比增长189.2%,文体娱乐业销售收入同比增长54.7%。

经济日报社拟领取新闻记者证人员名单公示

根据《新闻记者证管理办法》相关规定,经济日报社已对申领记者证人员的资格进行严格审核,现将拟领取新闻记者证人员名单进行公示。

举报电话为(010)58392345、(010)58393397。

拟领取新闻记者证名单:
曹松 李春辉 陈希蒙

保持宏观税负稳定 大力优化支出结构

本报记者 曾金华

减税降费怎么进一步推进、预算改革从哪些方面深化、隐性债务风险如何防范化解……4月7日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,由财政部有关负责人介绍贯彻落实“十四五”规划纲要、加快建立现代财税体制有关情况,解答了一系列社会关注的热点问题。

财政部部长助理欧文汉表示,“十四五”时期,财政部要全力支持加快构建新发展格局,加快建立现代财税体制,积极发挥财政职能作用,切实保障重大战略和重点任务落到实处、取得实效。

近年来,我国实施了大规模的减税降费,“十三五”时期累计超过了7.6万亿元,有效减轻了企业负担。欧文汉表示,下一步将着力完善减税降费政策,优化落实机制,提升政策实施效果,让企业有更多获得感。

“十四五”时期,为保障重大战略和重点任务实现,需要保持宏观税负总体稳定,更好发挥税收筹集财政收入、调节分配格局、促进结构优化和推动产业升级的作用。在此基础上,综合考虑财政承受能力,以及实施助企纾困政策需要,精准实施减税降费,激发市场主体活

力。”欧文汉说。

首先,继续执行制度性减税政策。比如降低增值税税率、增值税留抵退税、个人所得税专项附加扣除等以前出台的制度性减税降费政策继续实施。其次,阶段性的减税降费政策有序退出,对去年出台应对疫情的阶段性减税降费政策分类调整,有序退出。同时,加大对制造业和科技创新的支持力度。

对于健全地方税体系、培育地方税源,财政部税政司司长王建凡表示,将按照中央与地方收入划分改革方案,后移消费税征收环节并稳步下划地方,结合消费税立法统筹研究推进改革;在中央统一立法和税种开征权的前提下,通过立法授权,适当扩大省级税收管理权限。

预算既体现国家战略和政策,又反映政府的活动范围和方向,也是推进国家治理体系和治理能力现代化的重要支撑。“十四五”期间,如何进一步深化预算管理体制改革?在回答经济日报记者提问时,财政部预算司司长李敬辉表示,将在加强重大决策部署财力保障、加强财政资源统筹、规范预算支出管理、加强预算控制约束等方面重点突破。

“各级预算安排要落实党中央、国务院重大决策部署作为首要任务,增强对国家重大战略任务、国家发展规划的财力保障,完善预算、决策机制和程序,各级预算、决算草案应当按照程序报本级党委和政府审议,各部门预算草案应当报本部门党组或党委审议。”李敬辉说。对于支出政策,重点是在保持合理支出强度的同时,做到有保有压、突出重点,聚焦构建新发展格局持续发力。

同时,加大收入统筹力度,充分挖掘各种闲置资源潜力。李敬辉表示,要加强政府性资源综合管理,将依托行政权力、国有资源(资产)获取的收入以及特许经营权拍卖收入等按规定全部纳入预算,强化部门和单位收入统筹管理。财政部综合司司长林泽昌也表示,加强财政支出统筹方面,积极运用零基预算管理理念,打破固化格局,统筹优化财政支出结构;加强四本预算的统筹,推进收支实行“一个盘子”管理。

财政资金直达机制是积极财政政策的创新和亮点,去年实施效果明显,有效保障基层做好“六稳”工作、落实“六保”任务。据悉,今年实行直达管理的资金增至2.8万亿元,比去年增加了1.1万亿元。李敬辉表示,要督促地方加强项目储备、提高项目成熟度和可执行性,按照效益优先原则,科学确定支出进度评估办法。

地方政府债务问题受到社会高度关注,当前债务风险是否可控?对此,欧文汉用详细的数字报了一个“账”:截至2020年末,地方政府债务余额25.66万亿元,控制在人大批准的限额28.81万亿元之内,加上纳入预算管理的中央政府债务余额20.89万亿元,全国政府债务余额46.55万亿元,政府债务余额与GDP的比重为45.8%,低于国际普遍认同的60%警戒线,风险总体可控。“下一步,我们将按照‘开好前门、严堵后门’的思路,抓实化解地方政府债务风险工作。”欧文汉表示。

“十四五”时期,财政部门在运用财政工具、发挥宏观治理作用上,明确了诸多新目标、新举措。组织收入上突出统筹财政资源,支出方面继续突出重点,加强财政支持创新发展、乡村振兴和民生福利保障。财政调控功能增强,通过推动逆周期、跨周期和预期管理的统一,助力经济社会健康发展。”中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣向记者表示。



近日,江西省新余市袁河经济开发区一家装配式建筑企业钢铁产品加工线生产红火,工人在赶制国内重点工程订单产品。近年来,新余市工业园区瞄准“绿色、环保、节能”,加快制造业转型升级,提质增效,通过构建新型制造业体系推动制造业向高端化、智能化、绿色化转变。赵春亮摄(中经视觉)

京沪高速助力区域新发展

本报记者 商瑞

凌晨2点,天津市武清区泗村店镇欣然农业示范园内灯火通明。经理朱富婕正在冷链运输车上清点要发出的货物。“今天是西芹和有机大米,两车一共10吨,货值差不多9万元。走京沪高速,凌晨5点就能送到北京。现在市场上,菜越新鲜价格越高。”朱富婕说。

京沪高速,是一条“老”路,1991年,京沪高速首段开工项目——北京至天津段正式通车。京沪高速“出生”伊始就被誉为经济发展的“黄金走廊”。京沪高速从北京三环的分钟寺立交桥一直延伸向南,穿越京津冀三省市,直抵上海,成为我国南北交通的大动脉。

在朱富婕眼中,家门口的京沪高速,就是一条致富路。“以前,我们家地也不敢种,菜种多了只能到周边市场去卖,还卖不上价,谁种呀!”路通了,好走了,朱富婕家的蔬菜也卖到了北京。

而随着乡村振兴战略的落地实施,这条“老路”又为泗村店镇带来了新变化。

“现在,我们蔬菜运输入京,都走绿色通道,又快还能免通行费。镇里支持我们搞设施农业、采摘旅游,现在四季都有蔬菜卖,收入老高了。”2020年,欣然农业示范园的采摘园大丰收,10多万斤的苹果、蜜桃都销售给了北京,接待的游客数以万计,带火了周围的乡村旅游。

而随着京津冀协同发展战略实施,京沪高速又迎来了新使命。自2015年以来,大量的首都科技资源选择在武清进行产业化。2017年,北京金匙医学在天津武清开发区设立了首个检测中心,3年间企业销售收入从500万元增长到近亿元。

“通过京沪高速,病原体样本只需要一个小时就可以抵达武清,这样我们就在24小时内完成检测,出具报告。既降低了企业成本,又保证了数据的准确性。”天津金匙医学科技有限公司总经理马纪志说。如今,金匙医学的客户群已覆盖了京津冀的多个单位,每天有近百个病原体样本通过京沪高速送达。

高速的交通优势,让京津冀三地越走越近,也让更多企业选择落户武清。7年来,天津武清区已引进北京项目超千个,总投资超500亿元。

武清区科技局局长张维其说:“武清区服务北京科技成果转化,专门搭建了研发创新、小试中试、通用制造、市场营销服务和投融资服务‘五大创新平台’,全力打造产业发展新生态,不断提升服务,助力北京非首都功能疏解。”

在区域协调发展的背景下,京沪高速已经融入了天津市“八横六纵”高速公路网络,形成了围绕天津市的高速公路“圈”,串连起天津港、滨海国际机场、天津滨海新区、设施农业带等产业功能区,并将各种资源、产业功能延伸而出。

放眼京津冀,京沪高速正在激活这个都市圈。交通先行理念之下,京沪高速融入了京津冀“交通一体化”,组成了支撑区域发展的强健“骨骼”。多年来,京津冀三地联手共同打通“断头路”,拓宽“瓶颈

路”……一个立体化的互联互通交通网络逐渐形成,为京津冀世界级城市群奠定了良好的基础。

据统计,“十三五”时期,天津市建成津石高速天津西段、唐廊高速(一期)、京秦高速、京台高速4条高速公路;全面提升通行效率,天津推行省界不停车快捷收费,实现高速公路100%联网收费和ETC车道100%覆盖,通过高速公路“营改增”和差异化收费政策明显降低运输成本。

天津市交通运输委员会副主任刘道刚说:“天津与上海都是规划中枢纽城市群的组成部分,资源禀赋相通。京津冀与长三角两大城市圈面临着区域协调发展的共同课题,人才、项目、信息、产业间的交流与共享将更加频繁。京沪高速这条大通道的作用将更加明显,面临更多发展机遇。”

沿着高速看中国

三月末我国外汇储备规模为31700亿美元

外汇市场供求基本平衡

本报北京4月7日讯(记者姚进)国家外汇管理局7日公布的最新数据显示,截至3月末,我国外汇储备规模为31700亿美元,较2月末下降350亿美元,降幅为1.09%。我国外汇储备规模已连续11个月位于3.1万亿美元之上。当前,我国外汇市场运行稳定,供求基本平衡。

对于外汇储备规模变动的原因,国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示,国际金融市场上,受新冠肺炎疫情和疫苗进展、主要国家财政政策及货币政策预期等因素影响,美元指数上涨,主要国家债券价格有所下跌,全球股市总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模下降。

“3月份我国外汇储备规模环比回落350亿美元,主要是估值因素变动导致的。一方面,美元指数升值2.6%,我国外汇储备中,以非美元货币计价的部分折算为美元后,形成估值损失;另一方面,全球主要股票指数上涨,但全球债券指数则下跌0.4%。综合考虑汇率折算和资产价格估值影响,是3月份外汇储备规模下降的主要原因。”中国民生银行首席研究员温彬说。

温彬表示,总体上看,我国外汇储备波动基本合理,规模基本稳定,外汇储备规模随估值变化波动属于正常现象。

今后的外汇储备规模趋势是怎样的?温彬认为,下一阶段,我国经济持续复苏向好,积极因素明显增多,同时,全球经济复苏形势好转,外需改善有助于我国出口保持平稳,促进国际收支平衡,为外汇储备规模保持稳定提供支撑。但是也要注意,近期欧洲等地再次出现疫情反弹,国际大宗商品价格上涨较快,美国国债收益率持续攀升,全球经济复苏过程中还存在较多不稳定不确定因素。

安全生产专项整治三年行动稳步推进

已排查安全隐患1462.8万处,整改率90.7%

本报北京4月7日讯(记者常理)近日,国务院安委办和交通运输部、农业农村部、应急管理部联合召开视频会议,对水上运输和渔业船舶安全整治作出部署,其他行业领域的安全整治工作在这次会上一并作出安排,要求深入开展安全生产专项整治三年行动,着力治理攻坚,破解难题。

据悉,全国安全生产专项整治三年行动经党中央批准,从2020年4月至2022年12月,今年进入集中攻坚阶段,抓住重点难点问题发力攻坚。三年行动有力促进了全国安全生产形势总体稳定。2020年全国各类生产安全事故起数和死亡人数同比下降,重特大事故进一步减少,是新中国成立以来首个没有发生特别重大事故的年份,大部分行业领域和地区安全状况好转。

记者了解到,在三年行动推进过程中,一批突出重大安全隐患得到有效整治,一批重点工程治理措施有序推进。全国关闭退出煤矿442处、淘汰落后产能4300余万吨/年,建成401个智能化采掘工作面。建设公路安全生命防护工程17.8万公里,完成危桥改造6229座。煤矿、危化品重大危险源以及三等以上尾矿库实现监测联网全覆盖。新建13个安全生产专业救援基地。重新认定352个化工园区。90%的城市公交车辆安装了驾驶员防护隔离设施。13

万个小区、57.9万栋公共建筑打通消防“生命通道”。

截至2020年底,全国各地共排查安全隐患1462.8万处,整改率90.7%,其中整改重大隐患1.02万处。责令停产整顿企业7.3万家,关闭取缔1.37万家,对1.09万家企业实施联合惩戒。

针对在动员部署和排查整治阶段发现的问题,国务院安委办、应急管理部强调,在集中攻坚阶段要在五个方面着力推进:着力强化安全发展理念,推动把统筹发展和安全贯穿到各项工作全过程,实现更为安全的发展;着力推动安全责任落实到位,推动建立地方党政领导干部安全生产职责清单和年度工作清单,组织实施对安委会成员单位首次考核,实行企业安全风险主动报告、典型执法案件报送和评估等制度;着力推进专项整治集中攻坚,聚焦重点难点问题,组织若干专家指导督促整治落实落地;着力防控重点行业领域安全风险,对危化品重大危险源实行安全包保责任制,开展矿山火工品使用储存安全专项整治,深入推进“两客一危一货”、商船渔船、农村自建房等专项治理;着力提升本质安全水平,加快实施“工业互联网+安全生产”行动,重点危化品生产企业自动化系统装备率达到100%;加强警示教育,大力提升从业人员安全素质。