

二〇三五年将基本建成现代化高质量国家综合立体交通网

本报北京3月1日讯(记者崔国强) 国务院新闻办公室3月1日举行新闻发布会,介绍落实《国家综合立体交通网规划纲要》精神,加快建设交通强国有关情况。

作为我国第一个综合立体交通网的中长期规划纲要,《规划纲要》明确了三方面主要任务。一是优化交通布局,将构建70万公里的交通网线,建设6轴、7廊、8通道主骨架,建设100个综合交通枢纽城市,完善面向全球的运输网络。二是在推进融合发展方面,推进各种运输方式的融合发展,推进交通基础设施网络和服务网络、信息网络的融合发展,推进各个区域间交通协调发展,还要推进交通运输与旅游业、现代制造业、快递物流业、现代物流业的融合发展。三是在高质量发展方面,推进安全发展,推进智慧发展,推进绿色发展,提升交通运输的治理水平。

新冠肺炎疫情对国际物流供应链体系是个严峻考验,为此,交通运输部会同有关部委成立了国际物流保障协调的工作机制。交通运输部部长李小鹏表示,《规划纲要》对保障国际物流供应链开放安全稳定提出了要求,交通运输部将在着力形成陆海空统筹的运输网络,培育壮大现代物流企业、健全运输保障体系三个方面做好工作。

近年来,邮政快递业作为现代化先导性产业,在畅通循环方面发挥了重要作用。国家邮政局局长马军胜表示,随着《规划纲要》的实施,全国邮政和快递行业要按照“服务全领域、激活全要素,打造双高地、畅通双循环”的思路来服务构建新发展格局,努力建强主枢纽、打通大动脉、畅通微循环。

当前,中国民航基础设施核心资源不足和巨大发展需求之间的矛盾尚未得到根本缓解。智慧民航的发展是解决民航发展问题的重要支撑。中国民用航空局副局长董志毅表示,将以智慧民航建设为主线,驱动行业创新发展,重点开展三方面工作:实施以智慧民航建设为牵引的发展战略,制定新一代智慧民航运输系统的战略规划和科技攻关计划,统筹优势资源,向智慧民航建设倾斜;催生以集约共享为核心的发展模式,提高民航全要素生产率,提升企业的经营效率,提高政府的治理效能;打造以合作共赢为特征的发展机制,加强与行业各主体、各交通方式以及和上下游产业链、创新链间的协同合作。

铁路将更好发挥综合交通体系骨干作用,服务经济社会发展,满足人民群众需要。国家铁路局局长刘振芳表示,《规划纲要》围绕建设现代化经济体系和满足人民美好生活需要,对铁路高质量发展,从五个方面进行了部署安排。一是提升铁路创新水平,二是推动铁路融合发展,三是提高铁路运输服务品质,四是打造绿色安全铁路,五是服务更高水平对外开放。

经过多年努力,我国已经建成了一批辐射带动作用比较强的综合交通枢纽城市,同时形成了以机场、铁路场站为代表的一些大型综合交通枢纽,但综合交通枢纽在建设和规划上与世界发达国家相比还有差距。交通运输部副部长王志清表示,为解决这一问题,《规划纲要》提出了“三统一、一协同”的建设原则,即“统一规划、统一设计、统一建设、协同管理”,将推动新建综合客运枢纽各种运输方式集中布局。同时加快综合货运枢纽多式联运、换装设施与“集运输”体系建设,统筹转运、口岸、保税、邮政快递等功能,提升多式联运的运输效率与物流综合服务水平。

中欧班列缘何需求旺

本报记者 齐慧

通道作用日益凸显,防疫物资和电商邮包已成为中欧班列的重要货源,为中国以及国际疫情防控、贸易链、供应链安全稳定作出了积极贡献。”国铁集团货运部负责人表示。

货主们也纷纷点赞中欧班列。“疫情影响下,能否按时将产品交付到客户手中,对企业来说非常重要。”隆基股份采购总监马帅说,中欧班列在时效和成本控制、运输安全性、供应链保障等方面,为企业提供了非常好的通道。

经济复苏带动

东莞中外运物流有限公司一半的国际货物通过中欧班列运输。该公司副总经理王祝平认为,相较于国内其他城市的国际班列,东莞最大的优势在于,所在的粤港澳大湾区本身就是消费品制造来源地,在本地就可以装箱上火车,方便、快捷运往目标国家,“我国复工达产的速度非常快,外贸企业根本不愁产品”。

事实上,中欧班列的爆发式增长,根本还在于我国经济快速实现复苏。作为世界主要经济体中率先实现经济正增长的国家,我国强大的工业体系、完整的产业布局,打牢了外贸稳定的基础。

随着去年下半年我国防疫形势好转,各类企业纷纷复工达产,使“中国制造”成为全球提振经济的“金钥匙”,中欧班列自然得到了快速发展。

这一点与最近公布的货运量数据匹配。今年1月份,我国完成营业性货运量41.5亿吨,同比增长38%,连续9个月保持正增长,和中欧班列的增长态势高度一致。这表明,中欧班列的发展和经济形势相关,随着我国经济的持续向好,中欧班列未来发展还有很大空间。

“许多企业过年都没有停产,现在正急着发货,我们必须确保班列的开行数量,保证时效。”广铁集团广州货运中心石龙站货运主管蒲穗介绍,他们不断简化优化安检和运输环节,加强箱源调配组织,确保检验通关、车辆调配、装卸组织等各环节的无缝对接,满足客户即来即走的运输需求。

经济复苏推动了中欧班列的快速发展,而中欧班列的增长反过来促进经济发展,增强了我国与“一带一路”沿线国家的贸易联系。

铁路金华货运中心主任杜建波介绍,随着我国“一带一路”建设的不断推进,铁路金华货运中心实施义乌、金华双平台“双轮驱动”策略,实行“一站式”“一条龙”“一对一”定制服务。

运力尚显不足

中欧班列“一箱难求”,既反映出良好的发展状态,也暴露出运力不足的问题。

“中欧班列帮了公司大忙,使公司外贸出口增长了30%。”黄兰英说,不过运力不够是个问题,希望中欧班列的运力能够更加充足一些。

运力不足的部分原因是存在薄弱环节。去年下半年,部分铁路口岸站出现了中欧班列拥堵情况。对此,国铁集团货运部负责人表示,这种现象确实存在,主要原因是中欧班列运输需求快速增长,口岸换装通关和境内外通道能力不足。去年下半年以来,去程月度需求满足率仅为76%。

上述负责人表示,去年底国铁集团采取措施,对霍尔果斯、二连浩特两个口岸站进行了扩能改造,改造后霍尔果斯口岸班列运输组织能力提升30%以上,二连浩特口岸的中欧班列出入境接发能力从每天12列提高至18列。同时,加强了班列运输组织和动态管理,提高了通关能力和效率,基本消除了拥堵现象。

“铁路口岸站扩能改造后,车站的到发线路增多,运输组织效率也提高许多,这使得我们公司的业务量呈现双向增长的态势。”霍尔果斯鸿安国际货运代理有限公司负责人苗小昌说。

此外,中欧班列还存在开行数量不够多和质量不够高等问题。张钰建议,下一步,要从持续加强防疫,加强国际合作衔接、创新业务发展模式等多方面发力,提升中欧班列的适应性。“从在青岛胶州市物流工作推进服务中心调研的情况来看,可以借鉴上合多式联运中心‘前港后站’运行模式,联合边境口岸探讨打造‘前口后站’的回程班列通关新模式。”张钰说,一方面,可以避免竞争失衡。特别是避免因高补贴、低报价的行政行为导致货源的逐利行为。另一方面,可以科学提高货源集聚能力,避免发生空箱、空载现象,降低运行成本,减少资源浪费,提高运率。

代表委员履职故事

全国人大代表耿福能:

药材种植赋能乡村振兴

本报记者 吴佳佳

“能够为国家的脱贫攻坚事业贡献力量我感到非常骄傲和自豪。”刚刚荣获全国脱贫攻坚先进个人的全国人大代表、好医生集团董事长耿福能告诉记者,自己多年来一直关注乡村振兴,今年全国两会期间,他将如何实现巩固脱贫成果和乡村振兴有效衔接的最新建议带到大会上。

过去的一年,耿福能代表带领企业紧抓药品生产和疫情防控,向社会各界捐赠药品物资2000余万元。同时,带领企业把产业发展和精准扶贫紧密结合,一年间,耿福能代表先后赴四川凉山彝族自治州布拖县、昭觉县、普格县等地考察调研好医生集团中药产业扶贫种植示范基地、开展技术指导培训不下10次。

截至目前,好医生集团已经在凉山州9个县的57个乡镇121个村种植中药材超过3万亩,带动1.5万户7万多名农民走上稳定脱贫奔小康的道路,并吸引全国18个县市种植中药材。投资1.2亿元在布拖县建设全国最大的附子饮片GMP工厂,凉山地区企业年纳税额超1亿元。好医生集团帮扶的布拖县火灯村于去年实现脱贫摘帽。

从2013年担任全国人大代表至今,耿福能代表进行了56次调研、74次发言,先后提出了93条建议。今年全国两会,耿福能代表将继续提出在脱贫摘帽地区大力发展道地中药材种植,壮大集体经济,强化教育扶贫,推广农业科技,现代化耕种,探索企业参与乡村振兴新模式等建议。

全国人大代表王艳:

为交通大发展建言献策

本报记者 商瑞

“成为一名全国人大代表,是人民群众对我的认可,更是一份沉甸甸的重托。履职尽责就是为人民服务,为发展建言献策。”5年来,全国人大代表、天津公交集团第三客运有限公司8路车队驾驶员王艳几乎每年都提议案、做发言。取消京津冀高速公路主线收费站、简化遗体捐献流程等议案,涉及民生需求。

王艳代表介绍,“今年的全国两会上,我还要为公交事业的发展建言献策”。今年,王艳代表关注的重点还是清洁能源公交车的推广应用。

纯电动公交车的推广应用,不仅改善了驾驶员的工作环境,而且污染小、噪音低,对改善城市环境和大气污染作用明显。但在王艳代表看来,充电桩少、站点少、充电时间长,这些问题不解决,阻碍着“清洁公交”的大发展。

“党的十九大提出了要建设交通强国,京津冀协同发展更提出了要交通先行,作为一名全国人大代表,我首先要建好言,献好策,让交通事业做优做强,助力天津市的高质量发展。”王艳代表说。

王艳代表对天津“十四五”发展充满信心。“津雄半小时城际通勤圈、京津冀主要城市一小时高铁交通圈,这些都让我很期待。而城际铁路、高速铁路、市郊铁路和城市轨道的四网融合,将形成便捷的交通网络,为天津带来新的发展机遇。”王艳代表说。

作为一名高级技师,王艳代表在“十四五”时期还有一个小心愿。“我还要带出一批好徒弟,不断提升服务水平。”



C919全球首单“落户”东航

本报上海3月1日讯(记者李治国)

3月1日,中国东方航空公司与中国商飞公司在上海正式签署了C919购机合同。东航将成为全球首家运营C919大型客机的航空公司。首批5架飞机引进后,将以上海为主要基地,加密上海至北京、广州、深圳、成都、厦门、武汉、青岛等航线,为广大旅客带来国产大飞机的“全新体验”。

C919大型客机是我国自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式客机,2017年5月在上海浦东国际机场完成首飞。在C919研制阶段,东航深度参与该机型的研制等工作。此次购机合同签订后,双方将尽快对接并开展飞机投入运营前的各项准备工作,包括新机型补充运行合格审定、专业人员培训及客户支援保障协议等谈判签署工作。双方将通力协作,在飞机进出口、航材维修、物流仓储、新技术应用、航材支援、维修保障、飞机构型优化等领域加大合作力度,确保首批次飞机高质量运营。

左图 C919大型客机。王春梁摄

戈壁滩里起新村

——访青海格尔木市郭勒木德镇红柳村

本报记者 马玉宏

农业体验馆,仁达合作社让市民及游客一边享受采摘的乐趣,一边观赏无土栽培植物,一边吃着本地农家饭。“循环农业”的思路和做法让仁达合作社不断发展壮大。

村民杨春孙就是合作社众多受益者之一。一家6口人,年收入20余万元。“现在我们老两口在村里的合作社上班,除草打杂,每个月有固定的工资。儿媳妇是合作社的收账员,前不久还当选了村委会委员,大儿子在企业上班,小儿子打工,除了小孙子,一家5口都能挣钱,这日子咋能过不好呢!”杨春孙说。

一路走来,仁达合作社像一个“聚能团”,让松散的村民、分散的资金汇聚在了一起。目前,仁达合作社年销售收入达500多万元,带动了200多名村民在家门口实现就业,让乡亲们吃上了“旅游饭”。为了创新扶贫体制机制,激发贫困群众内生动力,仁达合作社开展党员“一包一”活动,有效发挥党员的帮扶作用。记者了解到,2016年,合作社帮扶郭勒木德镇全

2月6日,沿着109国道,记者驱车来到距青海省格尔木市中心12公里的郭勒木德镇红柳村,这是一个建成不足10年的“年轻”村庄。顺着路牌标识进入村里,干净整洁的硬化路面、规范整洁的村容村貌、笔直的太阳能路灯、醒目的农家乐招牌……处处充满着勃勃生机。

“当时一片荒滩,要啥没啥。如今,气派漂亮的新农村住房,学校、幼儿园、健身器材,应有尽有,你看变化多大啊!”今昔对比,村委会副主任马大麻很感慨。

红柳村原是2013年在一片沙窝窝里“诞生”的村庄。2013年下半年,格尔木因修建道路,将40户郭勒木德镇东村村民拆迁安置到红柳村现址。一个外来户聚集而成的自然村庄,一片荒凉的沙滩,和周边其他村相比,这块土地曾是不和谐的存在。村里的能人李国善看在眼里,急在心里:“这么多的地,虽然土质不好,但也不能荒着呀!”于是,李国善和其他村民一起凑了39万元,成立了仁达合作社,决心用自己的全部家当开垦这块荒地。

说起来容易,做起来难。为让沙滩早日变成良田,李国善和村民想了办法,无路自己修,无渠自己开,土壤自己改。为使贫瘠的土壤变得松软肥沃,就把茶卡、共和等牧区的牛羊粪拉过来,对一些土质极差的土壤进行更换改良……斗转星移,冬去春来,经过3年的艰苦创业,红柳村从昔日的戈壁沙滩,逐渐变成了如今的金色沃土。

李国善对当时的情景仍记忆犹新:“怎么让沙地变耕地,可把大家难住了,这周边地高、水低,水要通过水泵上来再打回地里。组织村民挖渠灌溉、修路、换土,改良土壤……3年过去了,我们这几个人,几乎成‘土专家’了!”

凭着不服输的精神,凭着一股子韧劲,红柳村在党支部书记李国善的带动下,村容村貌发生了翻天覆地的变化。短短7年时间,红柳村成长为以枸杞、果蔬、肉禽等绿色农产品为主业,以乡村旅游为依托的高原美丽乡村。

节假日期间,仁达合作社循环农业创新园非常热闹,一大早,采摘新鲜果蔬、排队购买鲜肉的市民络绎不绝。

“周末,我们一家老小经常会到合作社来,采摘点新鲜蔬菜,买点新鲜的土猪肉。夏天还可以钓钓鱼,有时候还在这里吃饭,都是他们这里的肉和菜,既新鲜又健康。”老顾客欧阳佳说。

修鱼塘、盖鸡舍、养“八眉猪”,开放现代

镇20户贫困户,每户分红1500元;2017年,合作社出资对全镇四个村34户建档立卡贫困户进行帮扶,每户标准不低于2000元;2018年帮扶67户209人,每年每人分红640元,其中21户70人与合作社签订代养协议。

村民刘国文一家6口人,因妻子患白血病导致生活陷入困境,为此,红柳村党支部积极帮助申请大病医疗救助等政策帮扶,并给刘国文在仁达合作社找了一份工作。得益于红柳村和仁达合作社的帮助,现在刘国文在外承包工程,一年下来有20多万元的收入。

“一个人富了不算富,大家富了才是富。”采访中,李国善感慨地说:“这几年,我们考察了山东等地一流的敬老院、幼儿园等,深受启发。眼下,我们还达不到那样的水准,但我们会更加努力,逐一实现,让老人孩子有人照顾,成年人可以安心上班,从解决大家的后顾之忧做起,让村民的生活越来越美好!”