



奋斗百年路 启航新征程



巍巍昆仑 遥遥天路

本报记者 马玉宏 石晶



在青海省格尔木市区西北角有一座将军楼公园，是为纪念慕生忠将军和他率领的青藏公路筑路大军而修建的。将军楼公园进门处的“筑路忠魂”雕塑，展现了筑路勇士们在艰苦卓绝的自然环境下修建青藏公路的场景。这些筑路英雄神态各异，有的奋力向前，有的抵足躬身，有的目视前方，有的回眸沉思，把我们带回到那段充满艰辛和激情的岁月。

在柴达木的开发建设历程中，一批批石油大军、盐湖大军、农垦大军……在勘探开发资源和修筑青藏公路的同时，奠定了格尔木的发展基础，使其成为连接甘肃、新疆、西藏的交通枢纽和西南、西北边防的战略要地。

河。这次探路的结论是：青藏高原“远看是山，近看是川。山高坡度缓，河多水不深”，虽然艰险，但可以修筑公路。

1954年5月，慕生忠带领19名干部、1200多名筑路军民来到格尔木的荒原上，开始了由格尔木至拉萨的筑路工作。30万元前期修路经费、10辆卡车、150公斤炸药就是全部家当。筑路军民分为6队，每人配1把铁锹、1把十字镐，以格尔木为起点开始了向世界屋脊的进发……

筑路军民克服艰难险阻，用时7个月零4天，将全长1283公里的简易青藏公路修到了拉萨。1954年12月，青藏公路与川藏（康藏）公路同时举行通车典礼，青藏高原告别了没有公路的历史。

记者采访期间，青藏兵站部宣传保卫科科长王先锋讲了一段青藏线上“唐古拉25昼夜”的故事：1956年12月，某汽车团204名官兵，出动75台车，装载390吨货物，执行紧急战备物资运送任务。1957年1月10日，车队行至唐古拉山时，被特大暴风雪围堵。在零下40多摄氏度、风力达10级以上的恶劣环境中，全体官兵经过25个昼夜的战斗，硬是用钢锹挖出一条“雪胡同”，冲出了死亡线。在25个昼夜里，没有冻坏一辆车，没有损失一件承运物资，但有50多名官兵被冻伤，4人截肢。

半个多世纪以来，青藏线官兵在绵延千里的青藏公路上住帐篷、吃干菜、喝雪水，以“钢钎打不进，人也要扎根”的豪情壮志，守护着青藏线。

畅通的青藏公路大动脉，承担着西藏驻军80%的物资运输任务。青藏公路沿线8个兵站常年坚守在高海拔地区。自高原执勤以来，至今已有780多名官兵长眠于雪山冻土。



千里线上运粮急

西藏和平解放后，为解决驻藏党政军人员的后勤供给，遵照毛泽东主席“进军西藏，不吃地方”的指示，中央委托西北局组建西藏运输总队，从青海向西藏运粮。同时，指示西藏运输总队，为修筑青藏公路再探一条比较理想的路线。

1953年8月，西藏运输总队在兰州成立。时任西藏工委组织部部长的慕生忠担任运输总队政治委员。

莫河路驼队历史博物馆馆长张存虎介绍，运输总队从宁夏、青海、甘肃、新疆、内蒙古等地，先后购买了2.7万峰骆驼、雇驼工2420名，在青海都兰香日德镇组成驼队向拉萨运粮。浩浩荡荡的驼队绵延几十里，用时4个多月，30多人倒在运粮途中，损失骆驼4000多峰。

在驼队运粮进藏的同时，西藏运输总队还组成了以任启明副政委为队长的探路队，再次勘探青藏路。

1953年11月15日，探路队从香日德出发，15天后便顺利到达格尔木。1954年1月23日，探路队赶着木轮大车到达藏北重镇黑

筑路大军写忠诚

在西藏军区青藏兵站部军史馆里，展示着自1954年修建青藏公路至兵站建设67年以来的军史资料。

1954年，青藏兵站部成立，慕生忠被任命为总指挥，这位修路的功勋将军成了兵站部的奠基人。

青藏公路修通后，第一批青藏兵站部官兵扎根高原。青藏兵站部作为一支后勤保障力量，负责保障青藏公路沿线的交通运输、通信光缆、输油管线等任务。青藏公路全长1937公里，它始于西宁，止于拉萨。青藏公路连同依傍着它的输油管线和光缆通信线，被称为“四千里青藏线”。

青藏公路修通后，第一批青藏兵站部官兵挺进雪域高原。从此，汽笛响彻昆仑，滚滚车轮越过唐古拉，揭开了部队上线执勤和运输保障的新篇章。

巍巍昆仑，遥遥天路，青藏线历代官兵谱写了可歌可泣的奉献之歌。

军民共建模范城

在修建青藏公路的同时，格尔木作为后勤基地，城市雏形逐渐形成。1954年4月，在慕生忠和任启明的组织指挥下，工人们利用青藏公路动工前的空闲时间，修渠放水，开荒种地，从青海湟源县拉了14万株树苗，种下了格尔木第一批树木，开垦了格尔木的第一块田地，修建了格尔木的第一代营房、第一栋楼房。

在将军楼公园的历史展览馆中有这样一段文字：格尔木所取得的成就，是两省（区）军民共建的结果，青海所属单位、驻军部队、西藏驻格尔木办事处三支重要力量，为格尔木市的建设和发展作出了重大贡献。

青藏兵站部的官兵驻守高原67年以来，积极参与地方交通、卫生、教育、绿化等基础设施建设，与格尔木干部群众携手共进，推动了地方经济与社会各项事业蓬勃发展。

1956年7月，西北军区第二门诊部从西安移防格尔木，组建第二十二医院，这所医院到现在为止都是当地设备先进、技术精湛的一流医院，在这里出生了一代又一代新格尔木人。

从1992年开始，格尔木市多次被评为军民共建“双拥模范城”。2003年12月，第5次获得这一殊荣后，格尔木市委、市政府和驻军在江源路与柴达木路交汇处，竖起双拥模范城纪念碑。

如今，随着青藏铁路的西进、格库铁路开通、青藏公路改建、敦格公路开通、航空线路的搭建，格尔木已是人便其行、物畅其流。《国家物流枢纽布局和建设规划》将格尔木规划为陆港型国家物流枢纽承载城市，格尔木迎来了发展的又一个历史性机遇。



格尔木南昆仑山下的物流园里，一派繁忙景象。

本报记者 石晶摄

讲解员说

“尊敬的游客，您好！您现在参观的是青海格尔木市将军楼公园，欢迎您的到来……”作为将军楼公园的第一代讲解员，卢海燕对公园内的每个角落都非常熟悉。“将军楼公园主要以体现‘两路’精神，弘扬主旋律，打造精品红色旅游景点为目标，全方位展示了青藏公路的建设历程和格尔木市的蝶变过程。”站在公园主建筑——天路纪念馆塔下，卢海燕详细地为游客介绍着雕塑的设计理念。

“这些年，公园已经成为市民、游客休闲娱乐的首选之地，大家在游玩的同时，还能在这里感受革命前辈的遗志，感受格尔木的发展变化，体会现在生活的来之不易。”卢海燕说。

1972年出生的卢海燕随父辈从嘉峪关来到格尔木，父亲为青藏铁路奉献了一辈子。在父亲的教育和感染下，卢海燕毕业后选择回到格尔木，继续扎根高原，奉献青春。

筑路忠魂今犹在

本报记者 马玉宏

2009年6月，将军楼公园开园迎客，卢海燕主动要求从事讲解工作，从父亲那里听到的故事为卢海燕的讲解工作积累了很多素材。“慕生忠将军在痛感修路物资无法运达时，在铁锹柄上刻下‘慕生忠之墓’几个字，表达誓死修通此路的决心。慕生忠将军带领的筑路大军，历时7个月零4天，修通了格尔木至拉萨段的‘天路’。”卢海燕铿锵有力的话语仿佛把大家带回到当时的场景。

站在将军楼远望，卢海燕说：“每年清明节、国庆节等节日，格尔木的干部群众、军警官兵都会来到这里，在‘筑路忠魂’雕塑旁感受共和国军人的艰辛与不易，在慕生忠将军雕像前表达对将军的无限哀思与敬仰。公园每年接待参观团体600余个，接待群众达10万余人次，充分发挥了教育基地的教育作用。”

步入将军楼展览馆，一件件刻满了岁月痕迹的珍贵遗物、一张张映射着久远时光的黑白相片、一句句铭刻着铿锵誓言的将军语录总能让人感悟到老一辈无产阶级革命家的丰功伟绩，切身感受到筑路大军在昆仑雪山和茫茫戈壁中创业的艰难历程。“作为将军楼公园的讲解员，我这些年讲解了不下万次，这既是工作，也是宝贵的人生财富。今后，我还将继续做好讲解工作，讲好将军楼的故事。”卢海燕说。

这些年，卢海燕言传身教，培养了10名讲解员。看着来来往往的游客，卢海燕坚定地说：“筑路忠魂今犹在，砺我斗志永向前。将军楼的故事不仅记录了一个奇迹，更是一种精神传承，激励着我们奋勇向前，继承和发扬‘两路’精神，把格尔木建设得更好！”

图① 千里青藏线上运输物资的军车。（青藏兵站部供图）
图② 67年前，筑路军民修建青藏公路时的场景。（青藏兵站部供图）
图③ 格尔木城市一景。 冯春梓摄



留言簿

北京青年政治学院教师考参团：发扬特别能吃苦、特别能忍耐、特别能战斗的革命精神，办好人民教育。
西安科技大学师生：高原精神，永载史册。
游客马力：漫漫天路，青藏军魂。
游客孙楷文：弘扬高原精神，再创辉煌业绩。
老兵张明：柴达木精神是我们中华民族精神的组成部分，我们要代代相传。