



奋斗百年路 启航新征程



唤醒“聚宝盆”柴达木

本报记者 马玉宏 石晶



图为青海盐湖工业股份有限公司钾肥分公司夜景。该公司位于青海省格尔木市察尔汗盐湖湖畔。(资料图片)

柴达木精神弥足珍贵

马玉宏

新中国成立后，在党中央开发柴达木的号召下，成千上万的开拓者从五湖四海汇聚柴达木。他们同海西各族干部群众一道，在开发柴达木、建设新海西的实践中，创造了巨大的物质财富，建立了不可磨灭的历史功绩，更加难能可贵的是，他们在艰苦卓绝的劳动和斗争中，创造、升华了伟大的柴达木精神。这种精神代表了老一辈柴达木人的辉煌过去，激励着一代又一代柴达木人不断走向辉煌。

柴达木精神是在严酷恶劣的自然条件下、生产力水平相对落后的基础上产生的，以“艰苦创业、无私奉献、勇于创新、团结奋斗、科学务实”为主要特征。它以坚持党的领导，坚定不移走中国特色社会主义道路，实现各民族共同富裕、繁荣和进步为根本，是柴达木人引以为荣的精神传家宝。

实践证明，柴达木精神来自实践，又积极地作用于实践。柴达木精神自产生时起，就被海西各族人民群众所珍惜并在实践中不断发扬光大。在柴达木开发建设的各个阶段中，柴达木精神发挥了巨大作用，并在实践中不断得到丰富和发展。经过几代人的努力，柴达木地区经济社会发生翻天覆地的变化：人均GDP位列青海省首位，盐湖化工、油气化工、煤化工、金属冶炼四大传统基础产业和特色生物、新能源、新材料三大新兴产业为主导的循环经济产业体系初步确立，脱贫攻坚目标任务如期完成，“十三五”规划圆满收官，各项事业取得新的成就。

重温创业历史、描绘美好未来。进入新发展阶段，柴达木精神不仅没有过时，随着时间推移更显得弥足珍贵。在海西广大干部群众中弘扬柴达木精神，对于直面机遇与挑战、希望与困难同在的新形势，推动经济社会高质量发展，具有重要现实意义。让柴达木精神在新时代继续得到传承弘扬、不断焕发夺目光彩，既是历史的启示，更是发展的要求。

增长5.3%，固定资产投资年均增长4.8%，人均GDP连续多年全省最高。

“以盐湖资源开发为核心，海西构建起了融合盐湖化工、油气化工、煤炭清洁利用、金属冶炼以及新材料、新能源、特色生物多产业横向扩展、纵向延伸的循环型工业体系。”海西州州长孟海说，目前，海西州第一个千万千瓦级新能源产业集群架构顺利实现，柴达木地区实现白天全部由清洁能源供电。“十三五”时期，装备制造、特色生物、新能源等新兴产业占全州规模以上工业比重由10.8%提高到12.9%。

目前，海西全州有机枸杞种植面积达到12.9万亩，柴达木枸杞入选首批欧盟保护地标名单。“十三五”期间，全域旅游加快发展，累计接待游客7560万人次，实现旅游收入423亿元。取得科技成果193项，国家级、省级科技创新平台达到178家，是“十二五”时期的5倍。共签约招商引资项目455个，签约金额2029.3亿元。海西州已成功组织发布柴达木钾肥、纯碱、枸杞3个价格指数，成功举办“青洽会”海西分会、柴达木矿产资源开发暨新材料博览会等一批重大节会活动。“祖国聚宝盆·神奇柴达木”知名度、美誉度正不断提升。

新中国成立后，百废待兴。在党中央开发柴达木的号召鼓舞下，成千上万的开拓者从五湖四海汇聚青海柴达木，同海西各族干部群众一道，开始了大规模的资源勘探和开发建设。

驼铃声声入荒原

1954年3月，原国家燃料工业部石油管理总局召开全国石油勘探会议，决定对柴达木盆地开展石油地质勘探。

同年4月，70多名平均年龄不到25岁的青年人组成了新中国地质勘探队。在乌孜别克族向导木买努斯·依沙·阿吉老人带领下，一行人骑着骆驼进入柴达木盆地，寻找水源和油苗。

青海石油管理局原高级地质工程师赵大年曾这样描述当初寻找石油的情景：要找石油，就得先找水。我们学习原苏联的地质工作法，一步一



潮涌盐海岁月稠

粮食生产是立国之本，钾被称为“粮食的粮食”。因此，找钾工作既是我国钾盐、钾肥工业的根基，也是粮食生产的重要大事。“一五”期间，我国开始了钾盐找矿预测工作。

1956年，青海省交通厅公路局在修筑敦格公路时，在哈萨克族老人哈吉的指引下，发现了著名的察尔汗盐湖，找到了以卤水为主的大型钾盐矿床。1957年，国家成立了中国科学院盐湖科学调查队，队员们骑着骆驼开始了在柴达木盆地艰苦、漫长的考察工作，并在这里发现了光卤石和珍珠盐。自此，察尔汗盐湖资源开发翻开了新篇章。

在察尔汗盐湖博物馆，讲解员刘倩说：“1958年7月15日，青海省盐务局4名干部和茶卡盐厂15名工人乘坐两辆老解放牌卡车，经过4天的艰苦行程到达察尔汗盐湖。他们以镐、铁锹为生产工具，用汽油桶和大铁锅熬制光卤石，经过10个昼夜的奋战，生产出10多公斤、品位为50%左右的氯化钾，填补了我国钾肥生产的空白。”同年，青海钾肥厂建成投产，土法上马，人拉肩扛，当年生产了953吨钾肥。正是这953吨钾肥，开创了我国农业大国钾肥生产的新纪元。

当年，老一辈盐湖人钻进卤水里，克服恶劣的自然环境，开挖了“英雄运河”；通过大胆创新，发明了“汽车拉火车”的运输方式，用汽车作牵引，拖着火车货厢运送矿石……青海盐湖工业股份有限公司钾肥分公司总经理田红斌说：“经过60多年的发展，现在察尔汗盐湖拥有大面积盐田，自主研发了光卤石晒矿专利技术、水采船重大

左图 察尔汗盐湖上的采盐船和生活补给船。本报记者 石晶摄

到祖国最需要的地方去

本报记者 马玉宏 通讯员 苏沛

2月12日，农历正月初一。早晨，97岁高龄的老党员万方荣再次穿上已经发黄的军装，佩戴好“中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年”纪念章。7时01分，伴随着手机中的国歌声，他缓缓举起右臂，向北京天安门方向敬了一个庄重的军礼。

1949年，入伍不久的万方荣光荣地参加了中华人民共和国开国大典。随后，他随志愿军入

朝作战。战争结束后，恰逢全国上下掀起“我为祖国找石油”的热潮。意气风发的万方荣不顾亲人劝阻，主动请缨到条件最艰苦的青海油田，毅然决然地踏上了为祖国找“油”之路，这一干就是32年。

“天上无飞鸟，地上不长草，风吹石头跑，氧气吸不饱”，是当时柴达木盆地自然条件的真实写照，而万方荣就曾工作在位于盆地西北端、平均海拔2750米的冷湖地中四井。“当年在茫茫戈壁滩上，我们每次出工必须带上干粮和淡水，一旦迷路就只能露宿荒野。因为天气变化无常，我们队伍中就有几位同志在狂风沙尘

天因迷路、饥寒而最后牺牲了。”万方荣回忆道，“虽然当时也很害怕，但是我从不后悔自己的选择。”

1958年9月13日，部署在冷湖五号构造高点上的地中四井，在钻达650米后发生井涌并井喷，日喷原油高达800吨。为了尽快控制井喷，万方荣和其他队员一起，冒着危险强行起钻，经过七天七夜的压井作业，油井终于开始正常工作。地中四井奠定了冷湖油田的地位，彻底改变了人们对柴达木石油勘探的认识。后来，冷湖油田还一度位列全国四大油田之一，为新中国经济和国防建设作出了卓越贡献。

万方荣以忘我的精神和实践诠释着“我为祖国献石油”的壮举豪情，在他的熏陶下，4名儿孙也选择了在青海油田工作。“如果再选一次，您会继续当兵还是做一名石油工人？”万方荣的儿子万海斌问父亲。万方荣笑道：“我爱我们的党，爱我们的祖国，哪里需要我，哪里就是我的家。”

越是艰苦，越要奋斗奉献，越要创造价值。万方荣一家的默默坚守、无私奉献，是数万名青海石油人“爱国、创业、奉献、实干”的柴达木石油精神的缩影。



1954年，新中国地质勘探队在乌孜别克族向导木买努斯·依沙·阿吉老人的带领下，骑着骆驼进入柴达木盆地寻找水源和油苗。(青海油田供图)