

观点

长三角一体化小步快跑

李治国

长三角居民跨省户口迁移再传好消息,自2月19日起,上海、浙江、江苏、安徽(合肥)的户籍居民在长三角区域内跨省迁移户口时,只需在迁入地公安派出所申请办理即可,再也不用在迁出地和迁入地间来回奔波,真正实现“一地办理、网上迁移”。

以往,居民在跨省迁移户口时,申请人先要在迁入地公安派出所提出落户申请,待审批同意后,在迁入地公安派出所开具纸质准迁证,然后持准迁证回到户籍地派出所开具户口迁移证,最后再回到迁入地派出所办理落户手续,整个流程申请人不仅需要往返两地,还需至少4次前往公安派出所。从线下到线上的一小步,是让长三角居民享受一体化红利的一大步,更是推动长三角人才有序流动的一大步。

历经多年推进的长三角一体化已经到了啃“硬骨头”的时候。推进一体化,不能再仅仅满足于修路架桥,打通有形的“断头路”,更要致力于拆除人为“篱笆墙”。从推进跨省户口迁移这一件事来看,其本身就是紧扣“一体化”这个关键词,以“一体化”的思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同,让人才要素在更大范围畅通流动,推动发挥各地区比较优势,实现更合理分工,凝聚更强大的合力,促进长三角实现高质量发展。

长三角一体化不会毕其功于一役,更多是需要小步快跑,更多是需要通过小范围试点、大范围推进稳步实施,摒弃旧观念、改变老办法,形成新思路,制定新规则。就拿推进跨省户口迁移来说,在去年10月14日,上海、浙江两地公安机关就率先推出了跨省户口网上迁移便民措施,不少沪浙居民从中受益;历经近半年试点以后,扩展到江苏、安徽(合肥)。接下来,上海市公安局和浙江、江苏、安徽三省公安厅将进一步深化合作机制,创新合作方式,主动对接长三角一体化政务服务体系,进一步提升办事效率。

当前的长三角一体化,从修路架桥、推动人才流动、共建产业园区,到共同实施具体项目,到共同推进行动纲领,再到进一步共同制定行为准则,还有很长的路要走。

可喜的是,长三角各地在制定发展规划的时候,已经越来越自觉地放在“一体化”框架中来考虑,既考虑自己的“门脸雪”,也在积极处理好邻居家的“瓦上霜”。小到跨省迁移户口,大到建设横跨沪苏浙的长三角生态绿色一体化发展示范区,都是在小步快跑,积极探索一体化制度创新。

税务总局推出100条举措

税费优惠政策将更好直达快享

本报北京2月24日讯(记者曾金华)24日,国家税务总局启动2021年“我为纳税人缴费人办实事暨便民办税春风行动”,这是税务总局连续第八年开展此项活动。“非接触式”办税缴费服务、优化税务执法方式、优惠政策直达享……“春风行动”推出10大类30项100条具体措施,聚焦纳税人缴费人实际需求,切实便民利民惠民。

“今年是建党100周年,中央部署开展‘我为群众办实事’实践活动,因此我们把‘春风行动’作为税务部门践行全心全意为人民服务宗旨的重要举措,着力解决纳税人缴费人的堵点、难点、痛点问题,办好惠民实事。”国家税务总局副局长庄荣荣表示。

据悉,自2月份以来,税务总局在全国范围内启动了纳税人缴费人需求调查,共有超过29万人次参与了线上问卷调查,超过5000人次参与了各级税务部门组织的座谈会。税务总局通过“春风行动”有针对性地推出具体措施,涵盖群众诉求响应、优惠政策直达享、便捷办税体验、分类服务解难题等十大方面,充分回应纳税人缴费人关切。

减税降费是市场主体十分关注的纾困解难措施,确保优惠政策直达快享是此次“春风行动”的一项重要内容。2020年全年新增减税降费预计超2.5万亿元,今年要进一步巩固拓展减税降费成效。国家税务总局政策法规司司长王世宇介绍,税务部门将从优化减税降费工作机制,增强税费政策宣传实效性,提升优惠政策享受精准度等方面,推动政策落实直达快享。

中国银行保险监督管理委员会北京监管局关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会北京监管局批准,颁发《中华人民共和国金融许可证》,业务范围:许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。现予以公告:

宁波银行股份有限公司北京昌平支行 机构编码: B0152S211000013 许可证流水号: 00592842 批准成立日期: 2021年01月21日 住所: 北京市昌平区鼓楼南街37号一层 发证机关: 中国银行保险监督管理委员会北京监管局 发证日期: 2021年01月22日 宁波银行股份有限公司北京经济技术开发区支行 机构编码: B0152S211000014 许可证流水号: 00592844 批准成立日期: 2021年02月01日 住所: 北京经济技术开发区荣华南路16号1幢一层、三层 发证机关: 中国银行保险监督管理委员会北京监管局 发证日期: 2021年02月03日 以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站 www.cbirc.gov.cn 查询

打通农村流通基础设施建设“最后一公里”,到2025年——

实现县城有连锁商超 村村通快递



近日,江苏连云港市海州区天马电商产业园,工人在发送快递包裹。春节过后,连云港市各大电商迎来发货高峰,工作人员对各类快递包裹加快包装、分拣、发送,确保快件及时送达消费者手中。

王文涛表示,2021年商务部要坚决稳住外贸外资基本盘,重点实施优进优出计划、贸易产业融合计划和贸易畅通计划。一是要继续加强政策支持。商务部将会同各地方和相关部门保持政策的连续性、稳定性和可持续性,同时面对新情况及时调整。二是保障外贸产业链、供应链稳定畅通。在贸易

产业融合发展上下功夫,新认定一批外贸转型升级基地,培育一批加工贸易产业园区。同时还将建设一批国家进口贸易促进创新示范区,扩大进口规模,带动相关产业提质增效。谈到2021年在稳定外资方面将采取哪些措施时,王文涛表示,商务部将着力推动

利用外资稳总量、优结构、提质量。一方面,要继续坚定不移扩大开放。不断推动降低外资准入门槛,把2020年全国版、自贸试验区版和自由贸易港版的三张负面清单落实好。另一方面,要积极用好开放平台,抓好自贸区港平台建设和国家级经济开发区平台建设。

完善交通运输应急保障体系。建立健全多部门联动、多方式协同、多主体参与的综合交通应急运输管理协调机制,完善科学协调的综合交通应急运输保障预案体系。构建应急运输大数据中心,推动信息互联互通。构建快速通达、衔接有力、功能适配、安全可靠的综合交通应急运输网络。提升应急运输装备现代化、专业化和智能化水平,推动应急运输标准化、模块化和高效化。统筹陆域、水域和航空应急救援能力建设,建设多层次的综合运输应急装备物资和运力储备体系。科学规划布局应急救援基地、消防救援站等,加强重要通道应急装备、应急通信、物资储运、防灾防疫、污染应急处置等配套设施建设,提高设施快速修复能力和应对突发事件能力。建立健全行业系统安全风险和重点企业安全风险监测防控体系,强化危险货物运输全过程、全网络监测预警。

提升智慧发展水平。加快提升交通运输科技创新能力,推进交通基础设施数字化、网联化。推动卫星通信技术、新一代通信技术、高分遥感卫星、人工智能等行业应用,打造全覆盖、可替代、保安全的行业北斗高精度基础服务网,推动行业北斗终端规模化应用。构建高精度交通地理信息平台,加快各领域建筑信息模型技术自主创新应用。全方位布局交通感知系统,与交通基础设施同步规划建设,部署关键部位主动预警设施,提升多维监测、精准管控、协同服务能力。加强智能化载运工具和关键专用装备研发,推进智能网联汽车(智能汽车、自动驾驶、车路协同)、智能化通用航空器应用。鼓励物流园区、港口、机场、货运场站广泛应用物联网、自动化等技术,推广应用自动化立体仓库、引导运输车、智能输送分拣和装卸设备。构建综合交通大数据中心体系,完善综合交通运输信息平台。完善科技资源开放共享机制,建设一批具有国际影响力的创新平台。

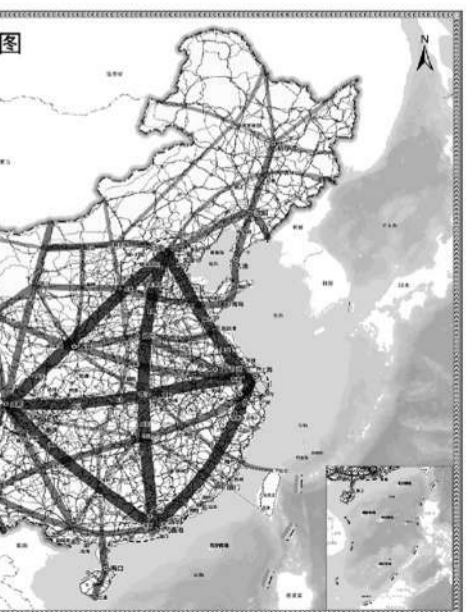
五、推进综合交通高质量发展

(一)推进安全发展

提升安全保障能力。加强交通运输安全风险预警、防控机制和能力建设。加快推进城市群、重点地区、重要口岸、主要产业及能源基地、自然灾害多发地区多通道、多方式、多路径建设,提升交通网络系统韧性和安全性。健全粮食、能源等战略物资运输保障体系,提升产业链、供应链安全保障水平。加强通道安全保障、海上巡航搜救打捞、远洋深海极地救援能力建设,健全交通安全监管体系和搜寻救助体系。健全关键信息基础设施安全防护体系,提升车联网、物联网等融合基础设施安全保障能力,加强交通信息系统安全防护,加强关键技术创新力度,提升自主可控能力。提升交通运输装备安全水平。健全安全宣传教育体系,强化全民安全意识和法治意识。

提高交通基础设施安全水平。建立完善现代化工程建设和运行质量全寿命周期安全管理体系,健全交通安全生产法规制度和标准规范。强化交通基础设施预防性养护维护,安全评估,加强长期性能观测,完善数据采集、检测诊断、维修处治技术体系,加大病害治理力度,及时消除安全隐患。推广使用新材料新技术新工艺,提高交通基础设施质量和使用寿命。完善安全责任体系,创新安全管理模式,强化重点交通基础设施建设、运行安全风险防控,全面改善交通设施安全水平。

附件



监控设备及配套网络。加强内河高等级航道运行状态在线监测,推动船岸协同、自动化码头和堆场发展。发展新一代空管系统,推进空中交通服务、流量管理和空域管理智能化,推进各方信息共享。推动智能网联汽车与智慧城市协同发展,建设城市道路、建筑、公共基础设施感知体系,打造基于城市信息模型平台、集城市动态静态数据于一体的智慧出行平台。

(三)推进绿色发展和人文建设

推进绿色低碳发展。促进交通基础设施与生态空间协调,最大限度保护重要生态功能区、避让生态环境敏感区,加强永久基本农田保护。实施交通生态修复提升工程,构建生态化交通网络。加强科研攻关,改进施工工艺,从源头减少交通噪声、污染物、二氧化碳等排放。加大交通污染监测和综合治理力度,加强交通环境风险防控,落实生态补偿机制。优化调整运输结构,推进多式联运型物流园区、铁路专用线建设,形成以铁路、水运为主的大宗货物和集装箱中长距离运输格局。加强可再生能源、新能源、清洁能源装备设施更新利用和废旧建材再生利用,促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展,推进快速包装绿色化、减量化、可循环。

加强交通运输人文建设。完善交通基础设施,运输装备功能配置和运输服务标准规范体系,满足不同群体出行多样化、个性化要求。加强无障碍设施建设,完善无障碍设备设施,提高特殊人群出行便利程度和服务水平。健全老年人交通运输服务体系,满足老龄化社会交通需求。创新服务模式,提升运输服务人性化、精细化水平。加强交通文明宣传教育,弘扬优秀交通文化,提高交通参与者守法意识和道德水平。

(四)提升治理能力

深化交通运输行业改革。深化简政放权、放管结合、优化服务改革,持续优化营商环境,形成统一开放竞争有序的交通运输市场。建立健全适应国家综合立体交通高质量发展的体制机制,完善综合交通运输发展战略规划政策体系。推进铁路行业竞争性环节市场化改革,深化国家空管体制改革,实现邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。完善交通运输与国土空间开发、城乡建设、生态环境保护等政策协同机制,推进多规融合,提高政策统一性、规则一致性和执行协同性。加快制定综合交通枢纽、多式联运、新业态新模式等标准规范,加强不同运输方式标准统筹协调,构建符合高质量发展的标准体系。

加强交通运输法治建设。坚持法治引领,深化交通运输法治政府部门建设。推动综合交通等重点立法项目制定修订进程,促进不同运输方式法律制度的有效衔接,完善综合交通法规体系。全面加强规范化建设,提升交通运输执法队伍能力和水平,严格规范公正文明执法。落实普法责任制,营造行业良好法治环境,把法治要求贯穿于综合交通运输规划、建设、管理、运营服务、安全生产各环节全过程。

加强交通运输人才队伍建设。优化人才队伍结构,加强跨学科科研队伍建设,造就一批有影响力的交通科技领军人才和创新团

队。弘扬劳模精神、工匠精神,完善人才引进、培养、使用、评价、流动、激励体制机制和以社会主义核心价值观引领行业文化建设的治理机制。加强创新型、应用型、技能型人才培养,建设忠诚干净担当的高素质干部队伍,造就一支素质优良的劳动者大军。

六、保障措施

(一)加强党的领导

坚持和加强党的全面领导,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用,始终把党的领导贯穿到加快建设交通强国全过程,充分发挥各级党组织在推进国家综合立体交通网络建设发展中的作用,激励干部担当作为,全面调动各级干部干事创业的积极性、主动性和创造性,不断提高贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展能力和水平,为实现本规划纲要目标任务提供根本保证。

(二)加强组织协调

加强本规划纲要实施组织保障体系建设,建立健全实施协调推进机制,强化部门协同和上下联动,推动各类交通基础设施统筹规划、协同建设。财政、自然资源、住房城乡建设、生态环境等部门要细化完善财政、用地、用海、城乡建设、环保等配套政策及标准规范。健全本规划纲要与各类各级规划衔接机制。

(三)加强资源支撑

加强国家综合立体交通网规划项目土地等资源供给,规划、建设过程严格用地控制,突出立体、集约、节约思维,提高通用地复合程度,盘活闲置交通用地资源,完善公共交通引导土地开发的相关政策。建立国土空间规划等相关规划与交通规划协调机制和动态调整管理政策。

(四)加强资金保障

建立完善与交通发展阶段特征相适应的资金保障制度,落实中央与地方在交通运输领域的财政事权和支出责任,确保各交通专项资金支持交通发展。创新投融资政策,健全与项目资金需求和期限相匹配的长期资金筹措渠道。构建形成效益增长与风险防控可持续发展的投资机制,防范化解债务风险。健全公益性基础设施建设运营支持政策体系,加大对欠发达地区和边境地区支持力度。进一步调整完善支持邮政、水运等发展的资金政策。支持各类金融机构依法合规为市场化运作的交通发展提供融资,引导社会资本积极参与交通基础设施建设。

(五)加强实施管理

建立综合交通规划管理制度。本规划纲要实施过程中要加强与国民经济和社会发展规划、国土空间、区域发展、流域等相关规划衔接,与城乡建设发展相统筹。各地在编制交通运输相关规划中,要与本规划纲要做好衔接,有关项目纳入国土空间规划和相关专项规划。交通运输部要会同有关部门加强本规划纲要实施动态监测与评估,组织开展交通强国建设试点工作,在通道、枢纽、技术创新、安全绿色低碳等方面科学论证并组织一批重大工程,强化本规划纲要实施进展统计与监测工作,定期开展规划评估,依据国家发展规划进行动态调整或修订。重大事项及时向党中央、国务院报告。

附件:国家综合立体交通网主骨架布局示意图(见左图)