

2020年10月12日至13日,习近平总书记来潮考察,为潮州加快高质量发展指明了方向。10月12日下午,习近平总书记来到三环(集团)股份有限公司,了解企业自主创新和生产经营情况。习近平总书记鼓励企业进一步聚焦国内短板产品,在自主研发上加倍努力,掌握更多核心技术、前沿技术,增强企业竞争和发展能力。潮州上下备受鼓舞,大力贯彻落实习近平总书记重要指示精神,“创新驱动”“高质量发展”成为当地经济社会发展的关键词。

自主创新成果丰硕

三环集团董事长张万镇告诉经济日报记者,习近平总书记当时走进公司展厅、实验室和生产车间,察看企业自主创新的产品,并给予了充分的肯定。习近平总书记强调,自主创新是增强企业核心竞争力、实现企业高质量发展的必由之路。

在现场,三环集团的职工聆听习近平总书记的重要讲话,不断响起热烈的掌声。“习近平总书记的嘱托是我们奋力前行的方向,企业要发展,产业要升级、经济要高质量发展,都要靠自主创新。”说起当时的情景,张万镇仍然难掩激动之情。

“习近平总书记的讲话,让我们备受鼓舞。我们工会团结动员职工在推动公司高质量发展中大力弘扬劳模精神、工匠精神,争做夺取疫情防控和经济发展双胜利的排头兵。”三环集团工会主席朱吉崇说。

三环集团位于潮州市潮安县凤塘镇,企业有50多年的发展历史。张万镇告诉记者,上世纪70年代,企业开始生产电阻器用陶瓷。到了90年代末,随着传统陶瓷电阻市场竞争加剧,企业发展面临诸多困难。“但我们坚持不搞低层次竞争。”张万镇表示,对标国际技术前沿,不断完善自主创新体系,大力引进创新人才,建立国家级企业技术中心,实施一大批技改产业化项目和新产品研发项目,自主研发了上万台专业高精度、智能化设备,独立完成从原材料到成品的生产全过程,在生产加工和工艺控制上形成了独具特色的工艺技术路线。

三环集团先后有30多项产品荣获国家优质产品金奖,被评为国家高新技术企业、国家技术创新示范企业、制造业单项冠军示范企业。目前,公司光通信连接器用陶瓷插芯占全球市场用量75%以上,电阻器用陶瓷基体、片式电阻用氧化铝陶瓷基片、固体氧化物燃料电池电解质隔膜片、压缩机密封用接线端子等多项主导产品市场占有率位居全球第一。

鼓励广泛参与创新

为了更好地贯彻落实习近平总书记的重要指示精神,

总书记的深情牵挂——广东潮州三环(集团)股份有限公司走访记

三环集团进一步完善了创新体系,完善内部管理制度,制定了《技术管理创新奖励规定》和《职务评聘管理规定》,形成制度保障体系,提高激励机制,从一线员工到管理层,鼓励全员广泛参与创新,将创新理念融入贯彻到生产经营的方方面面,并根据项目效果进行表彰和奖励。2020年,公司发放的创新项目奖金是2019年的3倍,充分挖掘了各级员工的创新潜能。

同时,三环集团不断增强研发能力,并结合自身优势,调整产品结构,积极响应国家要求,潜心钻研和发展多层片式陶瓷电容(MLCC)、频率器件基座和IC封装劈刀等“国家短板产品”,突破元件产品高端技术瓶颈,为健全国内产业链和提高技术水平发挥作用。

三环集团研发工程师冯晓鹏博士表示:“现在整个国家都把科技和创新作为重点,企业有了创新的大环境,也给我们研发人员提供了发挥才干的更大舞台。我们要不辜负习近平总书记的期望,研发出更多创新产品。”

“春节期间,我们的工人大部分就地过年,生产线依然满负荷生产。”张万镇告诉记者。

勇蹿更高水平自力更生之路

只争朝夕,以创新驱动实现高质量发展,正成为潮州人民的共识。

“习近平总书记考察潮州意义重大,对于汇聚各方资源力量、提振发展信心和决心、激发全市人民砥砺前行磅礴内生动力,都具有极其重要的作用,也是我们加快实现高质量发展的重大机遇。”潮州市委书记李雅林表示。

李雅林告诉记者,潮州民营经济活跃,传统产业比重大,基本上都是制造业,但技术研发投入普遍不足,产业质量整体不高。想要实现高质量发展,潮州势必要走一条更高水平的自力更生之路,实施更高水平的改革开放。

目前,以实施“传统产业升级工程”为抓手,潮州立足产业发展阶段性特征,突破传统思维,转变落后模式,着力打造陶瓷产业集群、现代农业集群、临海产业集群、文化旅游产业集群、应急产业集群等五大产业集群,实现优势传统产业“品牌化”、新兴产业“规模化”,走出一条具有潮州特色的产业高质量发展之路。

据潮州市科技局相关负责人介绍,接下来潮州将突出“四个抓手”,努力在创新驱动发展战略上寻求突破。一是抓好“1+N”实验室平台体系构建;二是抓好高新技术企业培育;三是抓好高新区建设;四是突出抓好自主创新自力更生,用好广东省“大专项+任务清单”资金,实施“大项目+后补助”奖补机制,重点布局实施具有前瞻性、战略性的重大科技专项,申报承接省级重点领域研发计划,集中力量推动陶瓷、食品、生物医药等领域的关键核心技术攻关,推动“潮州制造”向“潮州智造”蝶变。

坚守在雪域高原



工人们正在对拉萨贡嘎机场新航站楼屋面进行装饰。
本报记者 代玲摄

上午八点半,高原才刚刚天亮,大地还笼罩在一层霜雾中,郭英仓三兄弟早就爬上拉萨贡嘎机场T3航站楼的屋面开始工作了。在郭英仓指挥下,郭金山和郭英增抬着长长的钢管,步履稳健地在离地近50米的屋面来回移动。“铛铛铛……”敲击钢管的声音划破了清晨的寂静。他们的脚下,一座莲花瓣形状的建筑已初具雏形。

拉萨贡嘎机场航站区改扩建工程是国家“十三五”重点工程,2017年开工,将在今年投运。郭家三兄弟工作的地方是贡嘎机场新建的T3航站楼屋面的最高处。2020年底,青海海东人郭英仓在网上看到了项目招工信息,做钢结构的他很快通过应聘上岗。“早上上班时寒霜还未消退,冻得人直打哆嗦。中午太阳特别大,仅穿薄薄的单衣都觉得热。下午狂风漫卷,吹得人都站不稳。”平均年龄22岁的郭家兄弟告诉记者。

“虽然辛苦,但是待遇不错。过年不回家,还有补贴。趁着年轻好好挣钱,日子才有奔头。”当问起为什么来西藏工作时,郭英仓说,勤劳致富是不变的真理,好日子都是奋斗出来的。

“目前,T3航站楼项目已经完成了主体结构封顶、钢结构封顶、幕墙外立面封闭等重大施工节点,正处于装饰装修施工阶段,整体形象进度已达93%。”中建八局拉萨贡嘎机场项目副经理杨亚洲告诉记者,为了保证进度,春节期间项目不停工,坚守岗位的工人有100多人。

中午时分,明晃晃的阳光照在金属屋面上,反射光照得人眼睛疼。烈日下,30岁的李本银正全神贯注地打着基座。随着电钻的吱吱声,一个个基座就像钉子一样钉在了屋面上。他在西藏待了5年,贡嘎机场T3航站楼项目是他在当地做过的最大项目。

“现在,西藏发展得可真快,条件不知道好了多少

倍。”李本银说,这几年,西藏重大项目特别多,他也有了更多工作机会,并且参与的工程一个比一个大。李本银也不断历练成长,从小工成为了熟练工。

在屋面的中央位置,周述超一手握着护具,一手拿着焊机,正在焊接作业。作为中建八局在高原上开展的第一个项目,贡嘎机场T3航站楼自开工以来采用了10余项建筑业新技术。周述超正在进行的钢结构高效焊接技术就是其中一项。

2020年下半年,周述超从湖北坐动车到重庆,再从重庆坐飞机辗转来到拉萨。虽然第一次在高原上工作,但他很快就适应了。由于工程需要,他今年春节也在工地过年。“留下来就好干,多挣点钱供孩子上学,让家人过得更好。”周述超说,他就盼着航站楼早日落成,自己可以在参与建设的航站楼里乘飞机回家。

贡嘎机场T3航站楼是目前西藏最大的航站区建设项目,建成后,相当于贡嘎机场现有航站楼的4倍,将让高原与外界更好地联系起来。这个项目,不仅吸引了五湖四海的建设者来到高原,也吸引了当地人参与。

21岁的尼玛次仁家住贡嘎机场附近的甲竹林镇,趁着学校放寒假,他来到项目上打工已经有一阵子。“以后,我就可以自豪地告诉同学朋友,我也参与了新航站楼建设。”尼玛次仁骄傲地说。

杨亚洲告诉记者,春节期间,项目部向坚守的施工人员额外增加近2倍日薪,同时还安排一些小节目,发放慰问品,并组织大家包饺子、贴福字,“每一个奋斗者都了不起,在工地也要过个暖心年”。



奋斗百年路 启航新征程·脱贫攻坚答卷

织就四通八达路网

本报记者 齐慧

“要想富,先修路”,党的十八大以来,我国交通扶贫取得决定性成就,新改建农村公路208.6万公里,其中贫困地区达到110万公里,农村公路总里程达到420.1万公里,贫困地区新增了5.1万个建制村通硬化路,实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。

目前,贫困地区“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通基础设施网络和服务体系基本形成,为当地脱贫致富奔小康提供了有力支撑。

摆脱交通不便之苦

冬日的武陵山区,天高云淡,路畅车欢。在群山环绕的湖北省恩施州建始县龙坪乡店子坪村,蜿蜒的村路四通八达,整齐的钢护栏随路延伸,沿途的农家乐形式多样。

通路之前,店子坪村饱受交通不便之苦。“我们有一句古话:‘左边石柱河,前面梯子河,右边洋芋河,后面大山坡,我们祖祖辈辈,背磨得像骆驼。’”店子坪村党支部书记王光国说,公路修通以后,大幅改变了山区面貌,原来的土路变成了沥青路,各种新式村居拔地而起,老百姓的生产生活环境得到了很大改善。

交通不便山区难以脱贫的重要原因。到这些地区,都有相似的体验:



2月16日,航道疏浚工人坚守岗位,在三峡大坝下游莲沱水域进行施工作业。

春节期间,位于长江三峡大坝至葛洲坝之间的湖北省宜昌市夷陵区乐天溪镇莲沱段航道整治工程项目加紧施工。竣工后,三峡“两坝”间的水域将更加通畅安全。
郑家裕摄

近日,石家庄市桥西区举办的一场政银企对接会,让中泰晟华智慧健康科技河北有限公司经理付志刚松了一口气。“疫情期间,旅游景区关闭,公司收益中断,加上年前的项目回款还没到位,公司资金严重短缺。”付志刚告诉记者,他所在的公司是一家主营康养旅游业务的小企业。在这场被付志刚称为“及时雨”的对接会上,该企业和金融机构达成了500万元的融资意向。当天有10余家企业和银行达成融资意向。

为了尽快帮助企业复工复产,2月初,石家庄市出台了《有效应对疫情助力企业发展若干措施》,在稳定企业运行、减轻企业负担、优化税收服务、加大金融扶持、强化科技支撑、推进项目建设、稳定就业形势、优化服务保障等八个方面提出30条具体措施,精准“滴灌”企业复工复产。

在疫情冲击下,缺钱、缺人是企业普遍面临的两大难题。石家庄市地方金融监督管理局局长赵东介绍说,在金融扶持方面,石家庄出台了保障贷款规模、建立金融服务绿色通道等举措。

同时,石家庄建立市、县、企协调联动“联络员”机制,成立9个帮扶指导组深入一线跟踪办理,截至目前共帮助企业解决人员出行、物料运输、原材料供应等困难300余件。

受疫情影响,位于石家庄市平山县的钢铁企业敬业集团在2月初的时候,面临不少困难。平山县税务局按照“一个企业一支服务团队”的标准,派出工作队深入各企业摸底。2月5日,在工作队的帮助下,敬业集团提交了退税申请。专人负责盯着审批,确保各环节快速通过,一条退税审批的绿色通道迅速开启,原本10天内完成的流程,仅用5天就顺利完成。2月10日,得知1119万元留抵退税款到账,敬业集团上下都松了口气。

为了助企业复工复产,石家庄市赞皇县还成立政府主要领导、县直相关部门主要负责人在内的企业交流微信群,对接了解企业诉求;保供部门负责联系县城大超市送货上门,解决企业所需的蔬菜、面粉、油等生活必需品;县人社局协调附近乡镇帮助企业寻找当地工人;交通、交警部门制定科学运输方案,确保复工企业原料和成品运输。

分类施策,一企一策,“一对一”帮助……石家庄各企业恢复生产的要素得以保障。2月16日,石家庄市副市长蒋文红介绍,目前,全市规模以上工业企业复产1302家,规模以下工业企业复产3045家,科技型中小企业复工复产4365家。

石家庄采取三十条措施——助企复工不停歇

本报记者 陈发明 通讯员 赵元君