

新春走基层

□ 本报记者 李治国

# 智慧防控守护安全回家路

“请旅客佩戴口罩,保持安全距离!”2021年春运启动后,记者连日来在上海虹桥站、上海站、上海南站等火车站进站口看到,戴着口罩的服务人员利用先进智能设备,不间断进行“三品”查危,耐心细致地引导服务旅客,温馨提示旅客进站、乘车、出站全程佩戴口罩,严守“三道”防线“安全门”。

无人安检机、智能红外线“测温门”、保洁机器人……一项项“智慧”新服务登上长三角铁路春运舞台,让旅客体验到了不一样的安全回家路。

正在创造低密度‘分散式’候乘车环境。”记者获悉,在整个长三角铁路中,有106个车站新增实名制验证与检票合并服务模式,“验检合一”范围进一步扩大,长三角全局140个车站检票口闸机具备自助实名制验证和自助检票功能。

谱识别、刷二代身份证,即可进站乘车。无线化、无纸化、智能化的高铁出行让旅客脚步越来越轻快。

## 出行防控不放松

“在上海虹桥站首次投放4台多功能智能保洁机器人,采用全视角‘眼睛’自动识别环境、主动分析,并快速处置,同步完成‘零接触’保洁、消毒。”上海虹桥站值班站长张建霖告诉记者,保洁机器人投入使用,提高了劳动效率。

“春运的智能化服务越来越先进。”张建霖说,今年车站安装使用安检机,旅客只需走近毫米波测温安检一体机,站立2秒,即可完成成像数据采集。

## 接力服务显温情

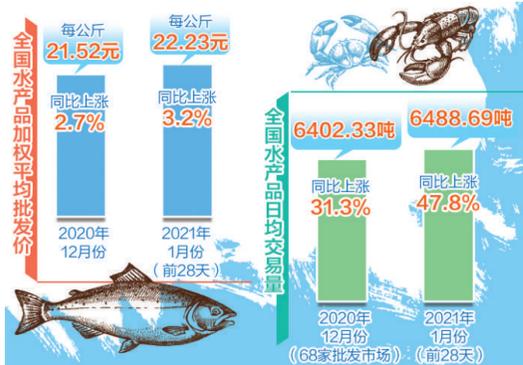
“疫情防控,关口前移。”中国铁路上海局集团有限公司宣传部部长陈万钧告诉记者,长三角铁路按照属地管理原则,统筹疫情防控和运输组织,采用“智能+人工”专业化服务新模式,优化配置智能红外线测温仪,让进出站旅客体温测量效率倍增。

严格防控,更要温情服务。“旅行安全最重要,防疫防护第一条,禁携‘三品’要知道,安全宣传我支招。”吴静告诉记者,针对老年人手机无微信、无健康码的问题,他们增设服务台,现场帮他们解决困难,用真情温暖旅客心窝。

## 铁路互联更便捷

在全国上下倡导“就地过年”“减少流动”的疫情防控形势下,长三角铁路春运客流量、流向也在发生新变化。

去年,长三角境内的商合杭高铁合湖段、沪苏通铁路、连镇高铁淮安至镇江丹徒段、京港高铁合安段、盐通高铁等5条新线高铁开通运营,苏北、苏中、苏南与上海、浙江等地高铁实现互联互通。



最近,市场上基围虾等少数水产品价格上涨较大,引发消费者关注。春节临近,全国水产品供应和价格形势如何呢?就此,记者采访了业内专家。

“水产品价格在春节前迎来一个回暖小高峰,特别是国产鲜活水产品将明显受益,但整体趋势以平稳为主,持续上涨的可能性不大。”农业农村部农村经济研究中心副主任陈浩在接受经济日报记者采访时说。“全国水产品市场由新冠肺炎疫情冲击的紧急应对过渡到调整适应阶段,市场供给稳定增长,呈现量价齐升的特点。”农业农村部农村经济研究中心助理研究员张静宜认为。

中国农业信息网监测数据显示,2020年12月份,我国水产品加权平均批发价每公斤21.52元,环比下跌1.6%,同比上涨2.7%。监测的68家批发市场水产品日均交易量为6402.33吨,环比增长8.7%,同比增长31.3%。简单算术平均价为每公斤52.61元,环比上涨3.6%,同比下跌2.4%。重点监测的30个产品中,8个产品环比上涨,14个产品价格环比持平,8个产品价格环比下跌。基围虾涨幅最大,环比上涨25.7%。不过也有跌得比较多的,比如鲈鱼环比下跌了7.4%。

1月份,全国水产品价格环比小幅上涨,成交量继续增加。国家大宗淡水鱼产业技术体系产业经济研究室监测数据显示,1月份(前28天),全国水产品加权平均批发价为每公斤22.23元,环比上涨3.3%,同比上涨3.2%;水产品日均交易量6488.69吨,环比增长1.3%,同比增长47.8%。

那么,春节期间全国水产品供应和价格会怎样呢?

陈浩告诉记者,供给方面,随着淡水鱼出塘进入阶段性高点,水产品整体供给保障程度较高,但天气原因对养殖与物流构成一定压力,疫情多点散发和局部出现聚集性疫情也影响局地的产品供给。消费方面,在发生多起进口冷冻食品(水产品)外包装被检测出新冠病毒核酸阳性的事件后,线上消费受到一定冲击。2020年“双11”期间,冷冻水产品行业集体遇冷。近日,商务部发布《餐饮服务

单位新冠肺炎疫情常态化防控技术指南》,对餐饮服务单位疫情防控做了具体规定。全国多地也对冷链食品售卖做出规定,如北京市要求进口冷链食品须专人专区售卖,大连市规定了进口冷链散货集中装卸于特定码头,河南省市场监督管理局要求消费者购买进口冷链食品必须实名制。这些新规都加大了物流环节和市场监管的成本。目前消费者对进口水产品信心不足,加之流通中层层受阻,市面上进口水产品数量减少,国内消费者更多将目光转向国产水产品,国产鲜活水产品将明显受益。因此,近期国内水产销售总体向好,水产品价格将在春节前迎来一个回暖小高峰,价格预计呈稳中有涨的态势,交易量预计进一步上升,整体趋势以平稳为主,持续上涨的可能性不大。

# 春节期间水产品价格上涨,专家认为以稳为主

本报记者 黄俊毅

# 北京对储存温度0℃以下的进口冷链食品全追溯

新华社北京1月30日电(记者阳娜)为进一步加强进口冷链食品管理,北京市市场监督管理局、北京市商务局29日发布了《关于进一步拓展“北京冷链”追溯食品品种的公告》,该公告指明,自2021年2月12日起,将北京市冷链食品追溯平台(以下简称“北京冷链”)追溯食品品种范围拓展至全部储存温度在0℃以下的进口冷链食品。

根据通告,自2021年2月12日起(含当日),将全部储存温度在0℃以下(含0℃)的进口冷链食品纳入“北京冷链”追溯食品品种范围,主要包括冷冻粮食制品(如速冻米面制品)、冷冻乳制品(如黄油、奶酪)、冷冻蔬菜、冷冻水果、冷冻饮品(如冰激凌、冷冻果汁)等进口冷链食品品种。

与此同时,北京市从事进口冷链食品进口贸易、生产加工、流通销售、物流仓储、餐饮服务等相关单位或个人,应严格按照《中华人民共和国食品安全法》《中华人民共和国传染病防治法》的规定,严格落实食品追溯和疫情防控主体责任,保证所经营的进口冷链食品全部实现追溯,严格遵守“四无五不”管理要求,即对无检验检疫证明、无核酸检测报告、无消毒证明、无追溯信息的进口冷链食品,做到不采购、不经营、不使用、不运输、不存储。

北京市市场监管局相关负责人表示,北京市冷链食品生产经营单位应遵守“北京冷链”管理要求,保证上传追溯数据全面准确,确保消费者可通过便捷渠道查询产品追溯信息。

# 河北新乐启动第八轮全员核酸检测

1月30日,在河北省石家庄市新乐市某小区,新乐市医院医护人员正在为市民进行核酸检测信息登记。为了抗击新冠肺炎疫情,当日,高风险区河北省石家庄新乐市启动第八轮全员核酸检测。

贾敏杰摄(中经视觉)



## 河北廊坊:

# 全力保供首都菜篮子

本报记者 宋美倩 通讯员 门丛硕

隆冬的凌晨,河北廊坊市固安县顺高农业园区蔬菜加工配送中心的员工,正分散在各自区域有条不紊地分拣蔬菜、打包装车,争取在第一时间将蔬菜送到北京指定收货地点。

顺高农业园负责人张顺高告诉记者:“顺高农业园作为首都的‘菜篮子’项目,日常每天有30多辆物流车往返于北京和廊坊之间。种植的蔬菜直接配送至北京的70多家大型超市,从采摘到摆上货架不超过24小时。目前,由于受疫情影响,南方菜运输不太方便,我们加大了供应量,每天发往北京的新鲜蔬菜达到100多吨,员工们几乎每天工作在10小时之上。”

顺高农业园克服严寒和疫情影响,确保北京菜篮子正常供应,仅仅是廊坊及时足量保证北京农副产品市场供应的一个缩影。“在今年春节期间,廊坊共冬储蔬菜5.37万吨,蔬菜在田面积6.62万亩,日均产

量1755吨;肉类生产企业存储肉品2153吨,肉类日均产量750吨;鸡蛋生产企业库存1696吨,鸡蛋日均产量300吨;生鲜乳日均产量539.15吨。有力地保障京津的市场供应。”廊坊市农业农村局局长刘桂龙表示。刘桂龙介绍,为了做到抗疫和保供两不误,廊坊市政府出台政策,确定了全市农产品应急保障供应基地58个,其中,鲜菜应急保障供应基地10个,牛奶应急保障供应基地28个,蛋鸡应急保障供应基地20个,并要求这些基地要担负起主体责任,采取有力措施,千方百计保障京津的“菜篮子”供应。

刘桂龙告诉记者,目前,廊坊市“菜篮子”产品除可满足市内需求外,还全力保障了北京、天津的市场供应。据初步统计,从1月12日以来,廊坊日供北京蔬菜149.5吨、肉类170吨、鸡蛋52.15吨、生鲜乳369.57吨。

## 值班站长日记 1月30日 星期六 晴

# 新岗位新挑战

北京西站值班站长 焦锋

今年是我担任值班站长以来参加的第一个春运。去年这个时候,我还是客运车间高铁候车区的一名值班员,负责的只是4个候车室的车次排布和旅客放行工作。随着岗位的变更,我的工作变得更加全面、繁杂,解答旅客问询、处理投诉事件、处理遗失物品、与列车协调联络……

为了弥补经验的不足,担任值班站长之后,我对12306服务台的工作内容和所需信息进行了梳理,比如京广高铁沿线车站的值班站长联系电话,还认真钻研了本岗位的作业指导书。为了方便服务旅客,服务台还加装了售票系统,这项业务我还不熟悉,一时间感到压力重重,只有请教专业工作人员,利用工作之余抓紧时间反复练习操作。

虽然今年日均发送量只有5万人,但统筹做好疫情防控与旅客运输工作,也是一个不小的挑战。我作为值班站长,必须时刻关注着站内旅客的出行防疫安全,时刻谨记疫情防控不松懈。在班前点名会上,我会检查当班职工的防疫用品使用情况,确保职工佩戴口罩、手套、一次性手套,在保护自身安全的前提下为旅客做好服务。

在我们工作的南北服务台,车站为旅客准备了免洗消毒凝胶和免费口罩领取机,老人和儿童如果需要应急口罩可以到服务台领取。每天接班后,我都会第一时间检查车站配发的防疫用品储备情况,保证旅客有需求时可以随时领到。我们还会在站内随时巡查,提醒旅客遵守防疫规定。发现有未佩戴口罩的旅客时,还会进行小范围的广播提示。

(本报记者 齐慧整理)

# 能源需求高速增长供应总体平稳

### 天然气产量持续维持历史高位

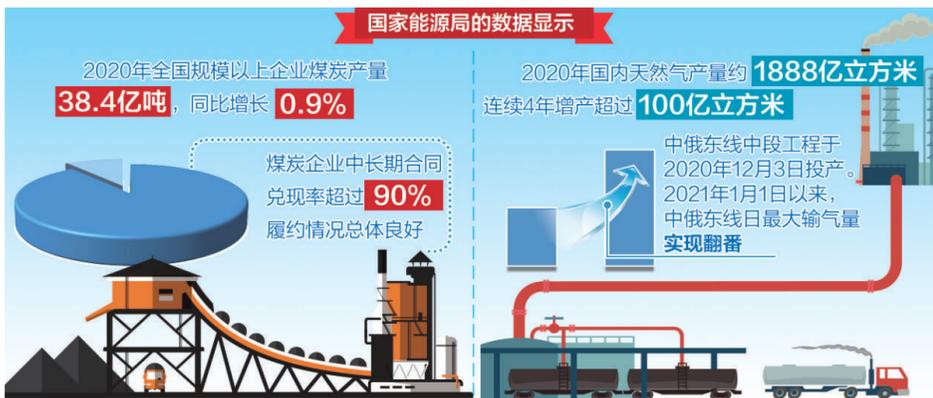
本报北京1月30日讯(记者王辰辰)国家能源局30日发布数据显示,2020年全国规模以上企业煤炭产量38.4亿吨,同比增长0.9%;12月煤炭产量3.5亿吨,同比增长3.2%。全国煤炭日产量持续保持1100万吨左右的高水平,煤炭供应总体平稳。同时,天然气产量持续维持历史高位。

入冬以来,受寒潮天气影响,全国能源需求特别是电力需求高速增长,局部地区高峰时段供应偏紧。国家能源局采取了加强电力供需监测预警、灵活调配资源等一系列保供举措,确保能源安全稳定供应。

煤炭方面,截至2021年1月25日,全国统调电厂电煤库存可用15天,库存处合理水平。煤炭中长期合同兑现率高、价格平稳,2020年煤炭企业中长期合同兑现率超过90%,履约情况总体良好,较好发挥了市场稳定器作用。煤炭现货价格11月初以来持续上涨,近日已出现回落。

同时,天然气供应能力进一步增强。国家能源局有关负责人表示,相关部门克服极寒天气造成的用气增压压力,全力推动天然气增储上产、管网互联互通、储气能力建设、进口气协调保障等重点工作,实现了2020年至2021年采暖季天然气供应能力进一步增强,保障了全社会生产生活用气需求。

数据显示,2020年10月至12月,全国月均天然气产量连续3个月维持历史高位,其中,12月产量同比增长约13.7%。国家统计局数据显示,2020年国内天然气产量



约1888亿立方米,连续4年增产超过100亿立方米。

管道建设方面,中俄东线中段工程于2020年12月3日投产进气。2021年1月1日以来,中俄东线日最大输气量实现翻番,进一步增加京津冀地区天然气有效供应。

海外资源进口方面,优化淡旺季天然气进口资源配置,依托国家管网设施加强“联保联控”,增加资源串换互保互供,在北海LNG接收站因事故停产等情况下,

实现了资源互补。2020年11月至12月三家主要油气企业合计进口天然气同比增长8.7%。

针对今年春节假期国家鼓励群众就地过年等政策,上述负责人表示,国家能源局开展春节假期能源供需形势研判,加强假期煤电油气供应的监测预警,及时跟踪供应最新情况,针对可能出现的各种困难做好应急预案,最大限度减轻不确定因素的影响,保障春节假期能源供应安全。