坚持新发展理念·各地两会亮点

联合四川共建中欧班列（成渝）号

重庆建设内陆国际物流枢纽

本报重庆讯（记者吴陆牧）1月21日，重庆市第五届人民代表大会第四次会议开幕，重庆市市长唐良智作政府工作报告表示，“十四五”时期，重庆将实行更高水平开放，畅通对外开放通道，统筹东西南北四个方向、铁公水空四种方式、人流物流资金流信息流四类要素，加快完善基础设施体系、现代物流体系、政策创新体系，建设内陆国际物流枢纽和口岸高地。

报告显示，“十三五”时期，重庆开放型经济稳中提质，5年实际利用外资523.8亿美元，在渝世界500强企业达到296家，智博会、西洽会、中新金融峰会、重庆英才大会等影响力不断增强。2020年，重庆全面扩大开放，西部陆海新通道物流和运营组织中心、运营公司启动运行，中欧班列（渝新欧）运营线路增至31条；中新互联互通项目累计签约项目260个、总金额338亿美元，自贸试验区151项改革试点任务全部落实，开展本外币合一银行结算账户体系和跨境资金池试点，全市外商投资市场主体超过6700户。

唐良智表示，2021年，重庆将加快培育内陆开放新优势，全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展，不断提高参与全球资源配置能力，更好融入国内国际双循环。

在提升开放通道能级方面，重庆将优化西部陆海新通道路网结构，联合四川共建中欧班列（成渝）号，优化去回程线路及运力，推进多式联运“一单制”和铁路运单物权化，高质量建设港口型、陆港型国家物流枢纽。提升开放平台引领功能方面，将支持两江新区建设内陆开放门户，打造悦来国际会展城、两江数字经济产业园等开放平台，优先布局国家重点战略项目、试点示范项目。提升开放型经济水平方面，重庆将推进贸易创新发展，做强总部贸易、转口贸易，壮大一般贸易，稳定保税贸易，全面深化服务贸易创新发展试点，建设“一带一路”进出口商品集散中心，推进加工贸易示范区和跨境电商综合试验区建设。

加快建设内陆开放型经济试验区

江西全力打造四大开放门户

本报南昌讯（记者赖永峰、刘兴）1月26日，江西省十三届人大五次会议在南昌开幕。江西省省长易炼红在政府工作报告中提出，“江西将加快内陆开放型经济试验区建设，实行更高水平开放，在畅通国内大循环、联通国内国际双循环中发挥更大作用”。

2020年4月，江西内陆开放型经济试验区正式获批，这是全国第三个、中部首个国家级内陆开放型经济试验区。半年多来，江西着力建设开放通道体系、健全口岸功能体系、承接境内外产业转移、打造“四最”营商环境，试验区建设各项工作扎实推进。2020年，全省外贸规模创历史新高，全年进出口4010.1亿元，比2019年增长14.3%。其中，出口2920.4亿元，增长17%；进口1089.7亿元，增长7.5%。进出口、出口、进口增速分别高出同期全国平均水平12.4个、13个和8.2个百分点，增速居全国前列。2020年，全省实际利用外资增长7.5%；实际利用省外项目资金增长8.9%。

易炼红表示，江西将深度对接融入国家战略，深入实施“一带一路”布局行动计划，全力打造南昌、赣州、九江、上饶四大开放门户，支持大南昌都市圈共建长江中游城市群、九江建设长江经济带重要节点城市，推进深赣港产城、海峡两岸（江西）产业合作区和赣粤、赣浙、赣闽等合作园区建设，力争湘赣边区域合作示范区上升为国家级；实施开放平台提能升级行动，加强综合保税区“五大中心”建设，积极申报创建江西自贸区，提升世界VR产业大会等办会参会实效；完善开放型经济新体制，全面对接《区域全面经济伙伴关系协定》，实施外贸高质量发展行动，增创合作共赢发展新优势。

江西省发展和改革委员会主任张和平介绍，2021年，江西将瞄准世界500强、全国500强、知名民企、隐形冠军等企业，引进一批区域总部、制造基地、研发中心等项目，并狠抓签约项目落地。此外，还将通过整合外贸供应链资源，建设一批外贸转型升级基地、海外仓等，支持企业利用数字外贸平台抢订单、拓市场，争创服务贸易创新发展试点。

推动建设一批协同高效创新联合体

陕西做强“创新链”赋能“产业链”

本报西安讯（记者雷婷）1月26日，陕西省第十三届人民代表大会第五次会议开幕，陕西省省长赵一德所作的政府工作报告提出，“十四五”时期，陕西将加快实施“1155工程”，聚焦原材料、基础零部件（元器件）、整机和配套产品等重点环节，建立企业资源、创新资源、关键核心技术清单，推动建设一批协同高效的创新联合体、共性技术研发平台和新型研发机构，支撑主导产业迈上价值链中高端。

陕西省计划实施推动创新创业三年行动，完善“创新中心+孵化器+科创企业”创新创业体系，新建省级创新创业平台40家以上。支持“专精特新”企业和瞪羚企业、独角兽企业发展壮大，力争科技型中小企业突破8500家、高新技术企业新增1000家左右，努力形成领军企业顶天立地、中小企业铺天盖地，各类创新主体相互促进、滋养共生的良好格局，力争技术合同成交额超过1600亿元。

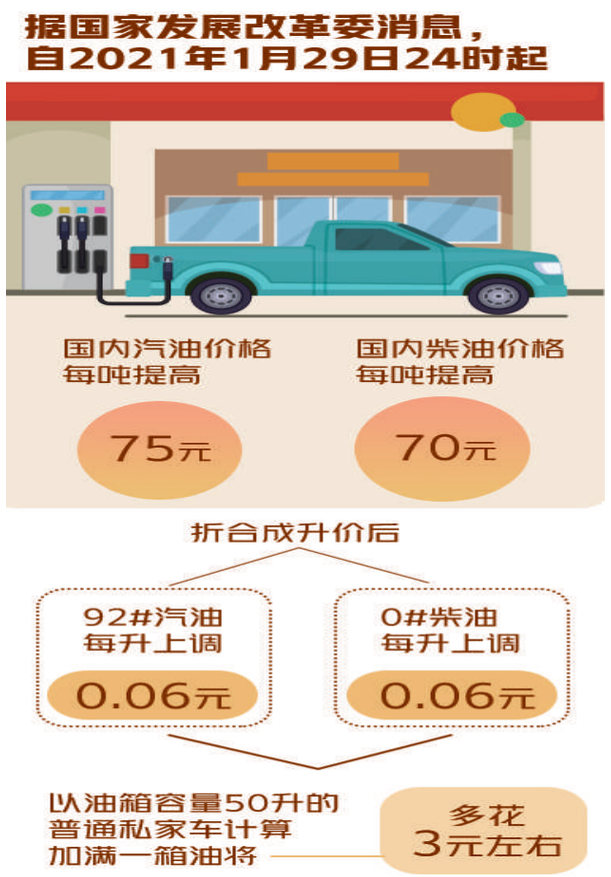
为统筹推进传统产业转型升级和战略性新兴产业培育壮大，陕西省计划部署重点产业创新链27条、创新点274个，发挥好26个国家重点实验室支撑作用，积极筹建陕西实验室，高水平建设高精度地基授时系统、国家分子医学转化中心和西安科学城等重大创新载体，加强空天地海无人系统综合试验、二氧化碳捕集利用与封存等重大科技基础设施建设。

在产学研协同、成果转化、投融资等方面，陕西省将进一步加强政策集成和制度创新，实现科技资源配置、管理、服务、监督、评价有机衔接；将在翱翔小镇、大学科技园等推广应用并实施“一校一策”，打造创新创业综合体、产业带、经济圈；推动各级高新区协同错位发展，支持西安高新区建设硬科技创新示范区。

赵一德表示，深化“两链”融合发展，围绕产业链部署创新链，是陕西经济实现又好又快的根本措施。为让创新创造成为推进经济发展的主引擎，陕西加快推进“1155工程”，开展百项科技成果转化行动，启动建设国家新一代人工智能创新发展试验区。截至目前，陕西省已建成省级以上双创孵化载体489家，成功孵化企业4000余家，挂牌上市企业120余家，孵化、服务企业和团队1.4万余个。

国内成品油价年内迎来“第二涨”

本报记者 熊 丽



2021年成品油价格迎来“第二涨”。据国家发展改革委消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自1月29日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别提高75元和70元。

折合成升价后，92#汽油每升上调0.06元，0#柴油每升上调0.06元。以油箱容量50升的普通私家车计算，加满一箱油将多花3元左右。据隆众资讯成品油分析师徐雯雯测算，对市区百公里耗油7升—8升的车型而言，平均每行驶1000公里费用增加4元左右；对满载50吨的大型物流运输车辆而言，平均每行驶1000公里燃油费用增加24元左右。

本次调价后，2021年成品油调价呈现“两涨零跌零搁浅”的格局，如果累加2020年末的调价，成品油价格已实现“六连涨”。卓创资讯成品油分析师孟鹏表示，此次调价是今年春节前的最后一次成品油零售限价调整，也是2013年3月26日现行定价机制实施以来的首次“六连涨”。

国家发展改革委价格监测中心监测显示，本轮成品油调价周期内（1月15日—1月28日）国际油价小幅上涨。平均来看，伦敦布伦特、纽约WTI油价比上轮调价周期上涨2.46%。

调价周期内，美国原油库存大幅下降、美国政府可能采取新一轮经济刺激政策等，是影响油价上行的主要因素。美国能源信息署数据显示，截至1月22日，美国原油库存为4.77亿桶，比前一周减少近1000万桶，降至去年3月以来最低水平。此外，伊拉克计划减产石油以弥补去年的生产过剩，利比亚原油出口因薪资纠纷而中断，均提振油价。但新冠肺炎疫情持续蔓延，部分国家采取新一轮关闭边境及社交隔离等封锁措施，使得油价继续承压。多空因素交织下，国际油价整体呈现窄幅波动走势，伦敦布伦特油价波动区间为每桶54美元至56美元，纽约WTI油价波动区间为每桶52美元至53美元。平均来看，本调价周期伦敦布伦特、纽约WTI原油期货价格分别为每桶55.65美元、52.69美元，分别比上一调价周期上涨1.94%、2.97%。

国家发展改革委价格监测中心预计，短期内国际油价走势仍将以窄幅震荡为主。欧佩克+的减产措施仍是稳定油价的最主要因素，2月份沙特将开始额外减产，油价也将获得一定程度支撑。但在疫情持续蔓延的影响下，全球经济及原油需求的恢复仍将漫长且不均衡。国际能源署下调今年一季度和二季度原油需求预测值，与前值相比分别调低60万桶/日、30万桶/日，表明市场依然对需求恢复前景不乐观，油价上涨空间也将受到限制。

隆众资讯成品油分析师李彦表示，以当前的国际原油价格水平计算，下一轮成品油调价开局将呈现下行的趋势。目前来看，美国拜登政府的新版经济刺激法案大概率将延迟推出，同时美伊关系也有出现缓和的可能，加之欧美疫苗接种进度不及预期，预计下一轮成品油调价下调的概率较大。

本版责编 刘志强 张 倩

订单增 开门红

1月29日，在位于浙江省湖州市德清县乾元镇的尚邑塑料制品有限公司生产车间，工人在赶制出口韩国的食品保鲜袋订单。一季度，该企业“一带一路”沿线国家和地区订单量同比增长10%，迎来“开门红”。目前企业80%以上的产品销往“一带一路”沿线国家和地区。

谢尚国摄（中经视觉）

值班站长日记 1月29日 星期五 晴

做好疫情防控工作不放松

南昌车站值班站长 杨 威

今天是春运第二天，现在各地都在倡导大家就地过年、尽量减少人员流动，客流量小了不少，候车室内没有多少旅客，客流方向主要以九江、萍乡、赣州等短途探亲流为主，进站检票一点也不拥挤，排好队轻轻松松就可以上车。

旅客虽不多，但防疫不可放松。一接班大家就忙碌了起来，完成班前测温后，大家就有序上岗了。为提高大家防疫的积极性，车站精心准备了防疫宣传活动，答对问题的旅客可免费领取一个“爱心防疫包”（防疫包里有2只口罩和一片消毒湿巾）或者一副春联。希望能通过活动提醒旅客在出行过程中做好防护，也让大家在旅途中感受到温馨的氛围。

车站既要做好旅客运输组织，也要为旅客提供安全健康的出行环境。我每天都要检查候车室的消毒情况，对开水间、厕所等重点部位按时巡视，还要提醒候车旅客间隔就座。检票口的工作人员会用小喇叭提示旅客间隔排队，我们还在“红土情”服务台配备了应急防疫物资，确保有突发情况时能够第一时间处置。

虽然疫情没有彻底结束，但是和去年比起来，今年的工作更加从容淡定，车站在进（出）站口设置了红外线测温仪，让我们测温的效率大大提高。南昌西站还有一台消毒机器人“小布”，成为车站里的防疫“小明星”。今年春运的防疫措施越来越科学，我想只要坚持科学防控，美好的春天将如约而至。

（本报记者 齐 慧整理）

“郑太高铁首个春运，咱更得精精神神的”

本报记者 梁 婧

1月29日5时24分，阳光帅气的杨玉峰来到山西太原机务段派班室，一身紧衬利落的高铁司机制服熨烫得笔挺，“这是郑太高铁的首个春运，咱更得精精神神的”。

今年30岁的杨玉峰是中国铁路太原局集团有限公司太原机务段的一名高铁司机，曾担任郑太高铁开通时首发列车的值乘司机。郑州至太原高速铁路是晋东南太行革命老区首条高铁，也是首条纵贯太行山的高铁，去年12月12日开通运营后，太原至郑州高铁旅行时间压缩至最快2小时30多分钟。

“我今天值乘太原南至黄山北的G3127次列车。”杨玉峰说，通过郑太高铁，今年太原增开了至呼和浩特、包头、宁波、黄山等地高铁列车，“马上过年了，我必须开好每一趟车，让大家能舒适回家。”

“36.1℃，体温正常”“酒精测试正常”……完成测温、测酒、接受运行揭示传达、调度命令核对、行车数据写卡等一系列的出乘前准备工作后，杨玉峰同搭档陈鹏拉起乘务包走向动车组停车场，零下15℃的室外温度让杨玉峰的脸冻得通红，却难掩他嘴角不时涌现的微笑。

6时46分，经过70分钟的动车组司机室检查、制动机性能试验等作业，杨玉峰将动车组由动车所牵引至太原南站，等候旅客上车。驾驶室内的杨玉峰仔细检查着每个显示屏、每块仪表。

“当上高铁司机，圆了我们家几代铁路人的心愿。”杨玉峰说，他是“铁四代”，曾祖父杨凤翔在临汾刚解放时，就参加了抢修火车机车的工作。“听老人们讲，那会儿是‘万国列车’，机车型号哪个国家的都有。”后来，他的祖父杨庆堂成为南同蒲线上第一批开上国产建设型、人民型蒸汽机车的火车司机。他的父亲杨子华开过蒸汽机车，也开过东风型、北京型内燃机车、韶山型电力机车。

完成开车前所有准备工作，等待列车长“关闭车门”通知的空档，杨玉峰按惯例将一块老怀表小心翼翼地放在驾驶台旁，“这是我爷爷当年用过的，后来传给了我父亲，现在又传给了我，他们提醒我，当火车司机就要安全正点，精细精致”。

“大学毕业时，我其实没想进铁路。”作为“90后”，杨玉峰更希望自己成为一个自由职业者，铁路工人有多辛苦，担负的责任有多大，他从小就深有了解。

然而，当时穿过他家乡的大西高铁马上就要开通，吸引了他。“时速250公里的火车，我爷爷、老爸可都没开过。”最终，杨玉峰还是选择了铁路。为圆祖孙三代驾驶高铁的梦想，拥有双学位的杨玉峰又到北京交通大学进修学习，去年顺利考取了高铁驾驶证。

“得知我要驾驶郑太高铁首发列车，爷爷、老爸特意从老家赶到太原，坐上了那趟列车。”杨玉峰回忆起郑太高铁开通首日时的场景，脸上仍难掩自豪。“从刚解放时，时速三四十公里的列车，到现在时速250公里、350公里的高铁，我们一家就是祖国日新月异发展的见证。”

“郑太高铁开通首日，我看到了终生难忘的场景。”杨玉峰说，当列车驰入太行山间，每过一个山村、城镇，沿途的山坡上都有一群群等着看高铁的老区人民，最多的几处有近千人。“不知大家在寒风中等了多久，我感受到了自己工作的价值和责任。”

7时5分，G3127次高铁正点从太原南站出发。“限速250Km/h。速度245Km/h。注意控速！”“变坡点注意。变坡点注意。”郑太高铁沿线地形地貌复杂，杨玉峰始终紧盯操纵台上5个显示屏、4种通信电话、30余个控制按钮，“眼到手到、手指口呼”如行云流水。

9时55分，列车准时到达郑州东站。杨玉峰轻松了下来：“作为高铁司机，必须保证安全万无一失。这不仅是我们家几代铁路人的嘱托，更是我们这一代人应有的担当、老区人民的期盼。”

新春走基层