

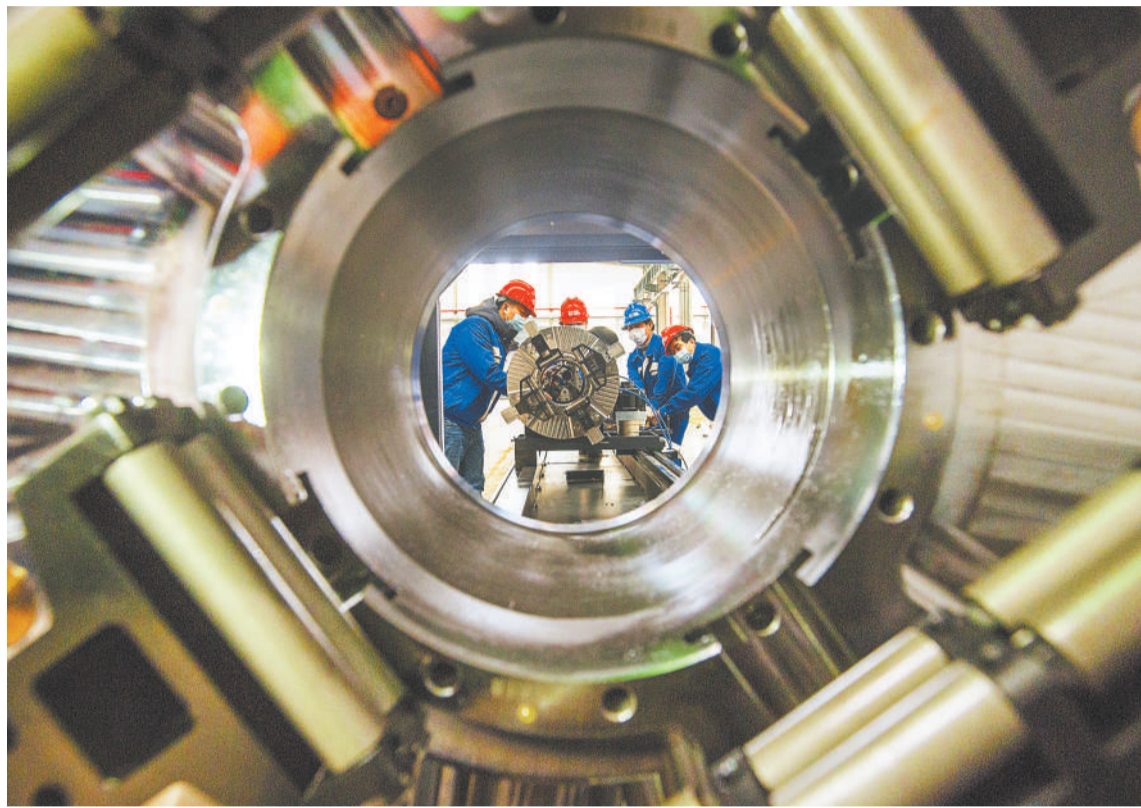
百万亿元里的科技“亲密度”

本报记者 余惠敏

视点

中国新闻奖名专栏

2020年我国国内生产总值超百万亿元，在实现这个来之不易的“百万亿元”的过程中，科技创新持续加强，科技进步成为经济增长的“主动力”，科技“含金量”更加凸显。然而，面对复杂严峻的国际形势和中国经济高质量发展的庞大需求，我国整体创新能力的供给还存在差距。未来，要继续深挖科技创新潜能，为经济高质量发展注入新活力。



1月26日，湖北省孝感市国家高新区激光产业园内的湖北领创智能激光科技有限公司，员工在调试刚刚自主研发生产的激光智能切管机。新年伊始，该公司不断加大研发投入力度，提升激光智能装备的技术水平和产品竞争力。

经济“亲密度”的重要指标。

“自全国人大修订促进科技成果转化法以来，全国科技成果转化工作取得了十分显著的成效。据初步数据分析，2019年，我国3000多家公立高校院所签订科技成果转化合同1.5万多项，合同金额超过150亿元。”科技部国家科技评估中心副总评估师、中国科技评估与成果管理研究会秘书长韩军说。

韩军表示，经济发达的地方，科技成果转化的“含金量”更高。“全国公立高校院所转让科技成果的单个合同平均金额约为100万元，其中粤港澳大湾区广东省辖区内的244所高校院所，其平均转让合同金额达183万元。”

他认为，当前我国科技成果转化中最主要的问题是缺少专业化、社会化的技术转移机构和技术经理人团队。“我国高校和科研院所大都没有成立专业化、社会化、独立运营的技术转移机构，这是与发达国家的最大区别，希望在‘十四五’期间得到改进。”韩军说。

科技与经济的融合发展，需要复杂的科技成果转化过程：从高校院所的实验室成果转化为应用成果，需要进行二次应用开发，需要寻求风险投资，需要制定市场发展方案，将成果变成产品，最后实现产业化。

“大家美好的梦想是科技成果转化只要打通‘最后一公里’，就可以实现科技与经济的结合，但现实并不是这样。科技成果转化，长路漫漫，如同攀登珠穆朗玛峰最后一公里一样艰辛。”韩军说。

从四个维度深挖科技创新潜能

在世界知识产权组织发布的《2020年全球创新指数报告》中，中国在全球创新指数榜单中排在131个经济体中的第14位，比2015年上升15位。而从科技集群来看，中国有17个科技集群进入全球科技集群百强，数量仅次于美国，排在世界第2位。其中深圳—香港—广州和北京分别位居科技集群百强榜的

第2位和第4位。

这样的成绩令人振奋。然而，面对复杂严峻的国际形势，面对中国经济社会高质量发展的庞大需求，目前我们整体创新能力的供给还存在差距。

赵刚认为，面对当前的经济形势，科技创新供给不足主要体现在两个方面。“一是我国科技原创能力不足，与发达国家相比差距较大。目前，我国基础研究经费仅占研发总经费的6%，发达国家一般为15%至25%。二是我国科技成果转化率低，虽然专利申请多、批准多，但大量专利并没有真正转化成为有竞争力的产品。”

补足短板，需要深挖潜能。赵刚表示，中国科技创新潜能巨大，可从四个维度深入挖掘。

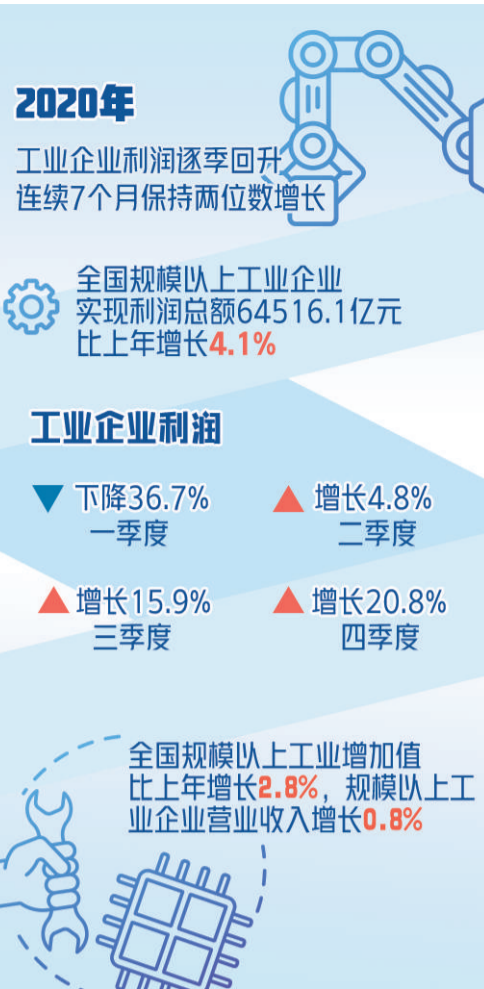
一是用好世界最多的研发人员。2019年中国研发人员全时当量已达480万人年，已连续多年位居全球第一。庞大的科研人员基数，是产生杰出科学家和优秀创新成果的基础。

二是用好最大规模的消费市场。2019年，中国社会消费品零售总额达41.2万亿元，已成为世界第一大实物消费市场。市场优势对创新来讲非常重要，因为创新产品在巨大的市场中有更多验证和试错的机会，可以迅速回收成本、取得利润，然后再投入研发，不断改进、不断突破。

三是用好新型举国体制的优势。从此次应对新冠肺炎疫情可以看出，中国特色社会主义制度的优势独一无二，能集中力量办大事。中国在面对新冠肺炎疫情防控的科技战中表现出色，体现了新型举国体制的优势。

四是用好消费动力强劲的优势。中国新一代年轻消费群体正在崛起，他们有多样的消费需求和强劲的消费动力，乐于接受各种创新产品和服务，企业应研发新的产品和服务来满足新需求、应对新挑战。

“从这四个维度深挖中国科技创新的潜能，未来，我们就将成为世界上最具创新活力的国家。”赵刚说。



1月27日，国家统计局发布的工业经济效益数据显示，2020年工业企业利润逐季回升，单月连续7个月较快增长。全年全国规模以上工业企业实现利润总额64516.1亿元，比上年增长4.1%。

“2020年，全国规模以上工业增加值比上年增长2.8%，规模以上工业企业营业收入增长0.8%。生产和销售稳定恢复，为利润增长提供了有力支撑。”国家统计局工业司高级统计师朱虹表示，分季度看，企业利润呈现“由负转正、逐季加快”的走势。受疫情严重冲击影响，一季度利润同比大幅下降36.7%，随着“六稳”“六保”任务不断落实落地，企业复工复产水平稳步提升，二季度利润增长4.8%，三季度增速回升至15.9%，四季度进一步加速至20.8%。12月份，规模以上工业企业利润同比增长20.1%，增速比11月加快4.6个百分点，继5月份实现月度增速由负转正后，连续7个月保持两位数增长。

分行业看，利润增长面超过六成。2020年，在41个工业大类行业中，有26个行业利润比上年增长，其中15个行业利润增速达到两位数，利润增长的行业面为63.4%。

分门类看，制造业拉动作用明显。2020年，制造业利润比上年增长7.6%，增速比前三季度加快6.5个百分点，比规模以上工业增速高3.5个百分点；采矿业利润下降31.5%，降幅比前三季度收窄5.7个百分点；电力、热力、燃气及水生产和供应业利润增长4.9%，增速加快2.3个百分点。

2020年，工业企业单位成本连续下降，盈利能力有所增强。“一系列助企纾困政策持续发力，全年新增减税降费预计超2.5万亿元，有效缓解了企业经营压力。”朱虹表示。2020年，规模以上工业企业每百元营业收入中的成本为83.89元，比上年下降0.11元。规模以上工业企业营业收入利润率为6.08%，比上年提高0.2个百分点；月度营业收入利润率自5月份以来连续8个月同比提高。

企业亏损面逐季缩小，亏损程度不断减轻。2020年末，规模以上工业企业亏损率为17.3%。朱虹表示，亏损企业亏损额比上年增长2.8%，但增亏幅度比前三季度减少15.3个百分点。分季度看，亏损额呈现“由升转降、降幅扩大”的走势。一、二季度亏损企业亏损额分别增长42.9%和13.1%，三季度转为下降21.4%，四季度亏损额进一步下降33.0%。

2020年，主要工业板块利润均实现正增长。装备制造业利润率先恢复且增长稳健，比上年增长10.8%，对制造业整体带动作用明显。高技术制造业利润比上年增长16.4%，是利润增长最快的工业行业板块，自二季度增速转正以来持续保持两位数增长。原材料制造业利润比上年增长4.5%，全年利润增长实现由负转正。消费品制造业利润恢复不断巩固，利润比上年增长5.1%。

朱虹表示，随着大规模减税降费、减租降息等一系列助企纾困政策措施持续显效，各类市场主体活力增强，各种所有制工业企业利润全面提升。国有控股企业利润降幅明显收窄，2020年，规模以上国有控股工业企业利润下降2.9%，但降幅较前三季度大幅收窄11.4个百分点。私营企业利润增长由降转升，全年利润比上年增长3.1%。外资企业利润增长加快，外商及港澳台商投资企业利润增长7.0%，自二季度增速转正以来连续三个季度保持两位数增长。

“2020年，工业企业生产经营持续稳定恢复，企业盈利实现了快速企稳、持续向好。同时也要看到，工业企业仍面临着应收账款较快增长、库存增加和现金流压力较大等问题。”朱虹表示，2021年，要加快构建新发展格局，着力畅通经济循环，保持宏观政策的连续性、稳定性、可持续性，把握好政策时度效，不断巩固工业经济稳定恢复态势，实现“十四五”发展良好开局。

本版责编 刘志强 张倩美 编 倪梦婷

去年规模以上工业企业利润增长百分之四点一

企业盈利快速企稳持续向好

本报记者 熊丽



1月27日，大广高速江西吉安段宜丰收费站工作人员为司机添加开水。春运临近，该县各高速公路收费站推出多种举措，服务过往司机。罗霄摄(中经视觉)

除因疫情防控需要或出现其他必须关停情况外——

公路服务区和收费站不得擅自关闭

本报记者 齐慧

1月26日，交通运输部印发《公路服务区和收费站新冠肺炎疫情防控工作指南》，明确提出除因疫情防控需要或出现其他必须关停的情况外，公路服务区和收费站应保持开通运营状态，为司乘人员提供便利化出行服务，未经批准不得擅自关闭公路服务区和收费站。

“服务区和收费站是重要的交通节点，其畅通与否关系到整个交通的正常运行。在春运前发布这个指南，首先就是要起到预防作用，避免春运期间由于过度防控造成交通阻断。”交通运输部有关负责人在接受经济日报记者采访时表示。

其实，过度阻断交通的情况去年就出现过。在疫情防控早期，部分地区采取了道路封堵、车辆劝返等措施，对遏制疫情蔓延起到了一定作用。然而，有的地区过度、过长时间采取了封路措施，给群众生产生活造成困难，出现了

有的湖北籍货车司机服务区不让进、收费站不让出，只得在高速上“流浪”的尴尬局面。

早在去年2月，相关部门就意识到此问题并开始加以纠正。国务院办公厅当时印发通知，要求全力保障公路路网顺畅运行。交通运输部运输服务司司长徐亚华也在发布会上表示，严禁擅自封闭高速公路出入口，严禁擅自在高速公路服务区、收费站、省界和各省干线公路设置疫情防控检查点或者检测站。

该负责人表示，当前多地出现聚集性疫情，再加上春运即将到来，人员流动增多，疫情传播风险进一步加大。此时出台指南，就是预防有的地区在压力之下擅自为防控“加码”，人为阻断交通，给正常生产生活带来不便。

不仅是对擅自关闭服务区和收费站说不，指南还注重提高运行效率，比如，指南提出“加快快走”“减少排队时

间”“提高检测效率”等要求，既是减少人员交叉接触的需要，也体现了提升春运效率的思路。

“当然，不得擅自关闭并不是说要一味提高效率而不要防控。”该负责人表示，指南对疫情防控十分重视，制定了详细的方案。

方案对服务区室外广场、综合楼、公路收费站收费亭、内部防控等方面都作了详细规定，制定了分区分级的防控要点。

此外，指南还明确要求阻断“五类”病毒传播途径，即公共接触物交叉传播，手的传播，眼、口鼻传播，钱款、票据传播，飞沫传播。

该负责人表示，从我国一年来的疫情防控经验和成效来看，只要严格遵守规定，执行好防疫方案，完善好预案，完全能够在做好防疫的同时保障公路交通正常运行。

公告

近期，有不法分子通过伪造中交第四航务工程局有限公司（以下简称“我公司”）的相关证照、印章，采用虚假手段冒用我公司名义在博白县农村信用合作联社、中国邮政储蓄银行股份有限公司山阳县支行开立银行账户，并通过所开银行账户冒用我公司名义开具虚假电子商业承兑汇票。博白县农村信用合作联社、中国邮政储蓄银行股份有限公司山阳县支行均不属于我公司合作银行，从上述银行账户开出的商业承兑汇票均不为我公司所开具。请各机构、社会公众注意识别，以免造成损失。如发现以我公司名义开具的开户行为上述两家银行的商业承兑汇票，请及时与我公司联系。

我公司已就上述冒用我公司名义虚假开立银行账户及虚假开具商业承兑汇票的情况向公安机关报案，请社会公众不要接收上述虚假账户开出的商业承兑汇票，不要对其进行相关融资交易，若由此造成任何损失，均与我公司无关，我公司对此不承担任何形式的法律责任。同时，我公司保留就上述违法行为为进一步追究法律责任的权利。

特此公告。

中交第四航务工程局有限公司
2021年1月28日