

2021年春运大幕正式开启

1月25日，广州南动车运用所，检修好的动车蓄势待发。邱新生摄（中经视觉）

民航：统筹安排运力 做好内外防控

本报北京1月27日讯(记者崔国强)面对当前全球疫情加速蔓延,我国本土疫情呈零星散发和局部聚集性疫情交织叠加态势的情况,中国民用航空局日前下发通知,要求民航各单位严把疫情防控关口,不断提升服务保障水平,全力守护旅客平安和员工健康,确保圆满完成民航春运保障和疫情防控任务。

民航局表示,民航系统将继续把外防输入工作作为防控的重中之重,强调“人物同防”,抓紧源头,确保阻断疫情输入;做好内部防控工作,做好疫情防控应急处置人员、物资准备工作,加强值班值守和信息通报,春运前完成一线员工疫苗接种工作。为做好民航运输各个环节的防护工作,将对航空器、机场等场所设施定时通风和清洁消毒,对货物运输特别是冷链运输做好严密防控,对旅客出行全过程加强观察,及时提醒和引导旅客做好个人防护,避免因航班延误或取消引发旅客聚集和滞留,并妥善做好中高风险地区旅客票务服务工作。

民航各单位将做好机上和地面各环节的服务,营造文明、温馨、和谐的出行环境。通过统筹智慧服务和传统服务,在推行无纸化出行的同时,保留人工柜台服务,为老年人航空出行提供便利。

1月26日,为响应国家合理有序引导群众就地过年的号召,切实降低疫情传播风险,民航局下发通知,明确自1月27日0时起,已购买1月28日至3月8日期间机票的旅客,均可办理免费退票或至少一次改期。

北京首都国际机场为旅客提供综合信息查询、航站楼室内定位导航、语音智能客服等服务,近期在3号航站楼上线了10台“智慧问询”设备。首都机场信息科技部工程师冯瑞霞介绍,在疫情防控常态化背景下,设备特别升级了“戴口罩识别”功能,旅客全程无须摘下口罩,安心享受智能服务。

站在自家门口,42岁的张应芬目光怔怔地向坡底望去,她怀揣着一丝期待,想象邱军会像往常一样出现在全家人面前。待她缓过神,才不得已接受现实,曾经亲切喊她“大姐”的挂职副县长邱军,再也不会出现了。

邱军是中国化学工程集团有限公司员工。2018年12月,他到甘肃省庆阳市华池县挂职担任副县长,主抓扶贫工作。

张应芬的家在华池县南梁镇高台村。提起过去的日子,她嘴上老挂着一句话,“天上下雨地上滑,自己跌倒自己爬”。

张应芬的一儿一女,被当作全家的希望。邱军来帮扶后,为张应芬子

调实施的沙棘苗产业,也有他挨家挨户动员规划的奶牛饲养场,还有他争取助学基金为乡村学校安装的崭新路灯……

2019年华池县顺利脱贫,邱军被评为甘肃省脱贫攻坚帮扶先进个人。就在他挂职期即将结束的时候,他却突发疾病住进了医院。

在重症监护室中,邱军依然放不下心县里的事。在病床上他用凌乱的字迹,留下最后的嘱托:明年的产业要做大,菊花产业要做强,乡上和村上工作要加强,对来年的资金使用要有个大概规划……

2021年1月8日下午,邱军终因抢救无效离世,年仅39岁。

他是一束光,照亮山和远方

——追记倒在扶贫一线的挂职副县长邱军

女开学的事忙前忙后:

得知张应芬女儿休过学,邱军专门去学校找到孩子并开导她,临走还留下慰问金。

邱军自己舍不得买鞋,在他手机“购物车”里,一双皮鞋迟迟不肯下单。但得知张应芬儿子高考中榜时,他花了2000元从网上买了皮鞋、运动鞋和行李箱,亲手送来,鼓励孩子努力成才。

张应芬和邱军以姐弟相称。在邱军的帮助下,张应芬更勤快了,房前屋后被她拾掇得体的体面。虽然俩人关系很密切,但一发现张应芬的缺点,这个“弟弟”往往直言不讳,督促她改正。

挂职期间,华池的山川梁峁都留下过邱军的足迹。每到农户家,他坐在炕头聊家常,察看住房和饮水安全,了解产业发展。摸清底数后,他脚足干劲,经常通宵写调研文章,找帮扶出路,为老区群众勾勒致富蓝图。

走进邱军的办公室,墙上挂着一块小白板,上面是他写的6项扶贫计划,用米时提醒着自己。

和他一起共事的当地干部周祥博说,只要是邱军想做的事,他就一定要做成。周祥博还记得,邱军下乡发现许多农村学生沉迷手机,他便多方询问。跟孩子们聊天中他发现很多孩子有打羽毛球的爱好。“没想到,他回到县城,就策划全县举办了一场小学生羽毛球赛,还请来了教练。”周祥博说。

2021年1月11日,中国化学工程集团党委追授邱军同志“优秀共产党员”称号。

“张大姐,我来看了。”如今斯人已去,在张应芬的脑海里,却还反复着邱军常常说的一句话。

“以前我走在黑暗中,他就像前方的一束光。现在我要把日子过得一天比一天好,不辜负他的期望。”张应芬说。

文/新华社记者 梁军 马莎
(新华社兰州1月27日电)

铁路：加强数据分析 灵活运能供给

本报北京1月27日讯(记者齐慧)随着我国本土疫情多点零星散发和局部聚集性疫情交织叠加,多地出行了减少人员流动的引导或限制性措施,铁路春运组织和疫情防控压力较大。

据介绍,为方便旅客根据疫情防控政策安排行程,铁路部门自1月29日起车票预售期调整为15天,同时免费退票期相应调整为8天。

在此前召开的全国春运电视电话会议上,国铁集团副总经理李文新介绍,今年春运节前车票预售较往年同期下降近六成,预计全国铁路春运客流将下调至2.96亿人次。虽然这个运量比2019年春运的4.1亿人次有较大下降,但同比2020年仍增长了40.6%,而且不确定性增大,无法套用以往的春运经验,压力依然很大。“尽管总需求有所下降,

在春运期间,我们仍将合理安排运能供给,确保旅客走得了、走得好的。”中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示。

从运力来看,去年合杭、合安、银西、郑太、京沈、连镇、盐通、潍莱高铁和京雄城际铁路,以及沪苏通、福平、大临、格库、阿富准铁路等一大批铁路新线投入运营,铁路网长度、密度都有了大幅增长。

在此基础上,1月20日零时起,全国铁路实施了新的列车运行图,增开旅客列车325列,主要货运通道增开货物列车114列。调图后,全国铁路客货列车开行总量分别达到10203列、20513列,铁路客货运输能力进一步提升。

“有了运力做保障,我们会根据疫情形势、客流变化,灵活机动安排,兼顾客货运输。”该负责人说,铁路部门将加强大数据分析,做好梯次运力安排,全力满足旅客出行需求。

公路：强化运输协同 保障路网运行

重点。交通运输部运输服务司副司长王绣春介绍,根据疫情防控常态化下的客流变化特点,交通部门今年将重点做好两方面工作。

一是强化综合运输协同衔接。今年春运期间,中长距离运输方面高铁、民航出行比例进一步提高,公路将进一步发挥“最后一公里”的优势,做好旅客运输衔接工作。“特别是对新建机场、铁路客运站以及京广、沪昆等流量较大的高铁沿线车站旅客的运输衔接需求进行对接,科学制定运输方案,做好综合运输的运力衔接。”王绣春说。

二是强化公路路网运行保障。王绣春表示,交通运输部将指导各地充分利用大数据、云计算等技术,研判分析春运期间公路路网运行态势,针对可能出现的拥堵路段和收费站,提前制定和采取疏堵保畅措施,加大路网运营监测力度。

迈好第一步 见到新气象·权威访谈

充分释放数字经济发展新动能

——访中国信息通信研究院副院长王志勤

中央经济工作会议提出,要大力发展数字经济,加大新型基础设施投资力度。“十三五”期间,我国数字经济实现跨越式发展,对GDP增长贡献率超五成。当前,我国数字经济发展情况如何?未来应该在哪些领域持续发力?如何通过加快“新基建”进程推动数字经济发展?经济日报记者就相关话题采访了中国信息通信研究院副院长王志勤。

记者:2020年我国数字经济发展取得哪些进展?还存在哪些问题?

王志勤:2020年,我国数字经济蓬勃发展,在国民经济中的地位更加突出。远程办公、在线医疗、数字文娱等新模式新业态发展动能充分释放,成为支撑经济稳定发展的新增长点。

据测算,2020年上半年我国数字经济规模为17.5万亿元,占GDP比重为38.3%,同比增长6.7%。信息通信产业保持较快增长态势,基础软件生态加快构建,互联网和相关服务业创新活跃,一批大数据、云计算、人工智能企业快速成长,对数字经济发展的支撑作用不断增强。

此外,产业数字化向更深层次、更广领域探索,互联网、大数据、人工智能加快与实体经济深度融合,数字技术带动传统产业产出增长、效率提升的作用进一步强化。在消费领域,2020年上半年我国网络支付用户规模达8.05亿,全国网络零售额同比增长7.3%;在生产领域,企业数字化水平不断提升,截至2020年第三季度,我国规模以上工业企业的数字化研发设计工具普及率和关键工序数控化率分别达到72.1%和51.7%,有力推动了传统产业转方式、优结构、增效益。

但也要看到,我国数字经济高质量发展还面临一些问题。在发展基础上,关键核心技术、新型基础设施、数字化转型人才等基础支撑能力仍然薄弱;从发展质量看,企业、产业和区域间的数字化发展不充分不均衡问题突出,数字经济和实体经济的融合水平有待提升。

记者:2021年是“十四五”开局之年,我国数字经济发展应在哪些领域持续发力?

王志勤:在数字产业化方面,提升产业链供应链的

稳定性和竞争力。数字产业化是数字经济发展的根基和动力源泉。要聚焦5G、人工智能、工业互联网、高端芯片、高端工业软件等关键领域,强化精准攻关,加快技术突破,增强自主可控能力。加快编制实施网络强国建设行动计划,有序推进5G网络建设及应用,大力推动信息通信业高质量发展。开展强链补链行动,推进车联网、人工智能等先导区建设,加快构建具有国际竞争力的先进数字产业集群。

在产业数字化方面,加快实体经济数字化转型。推动数字经济与实体经济融合,重点、难点和关键都在制造业。开展制造业数字化转型行动,夯实制造业数字化基础,积极推进企业数字化改造,深化各环节的数字化应用。

在数字化治理方面,营造创新、公平、包容的数字营商环境。提高数字化监管能力和水平,强化反垄断和防止资本无序扩张,支持数字经济公平、健康、有序发展。

记者:作为推动数字经济发展的重要抓手,我国“新基建”投资有何新亮点?如何加快“新基建”进程?

王志勤:2020年我国“新基建”发展取得显著成效。一是5G商用带动运营商进入移动通信网络投资新周期。在“新基建”战略推动下,5G网络部署继续加强,预计2020年三大运营商5G相关网络投资将超过2100亿元。

二是云计算和数据中心投资进入新热潮。5G革命性地提升了设备接入和信息传输能力,推动边缘流量特别是行业流量爆发式增长。对海量数据的存储、处理、计算和分析需求的预期,提升了企业对数据中心、云计算、人工智能等新型基础设施的投资需求。在此背景下,电信运营商、互联网巨头、ICT设备厂商、第三方数据中心提供商等厂商纷纷加码云计算和数据中心等基础设施投资,预计2020年企业对云计算和数据中心的投资将超过1800亿元。

为有效支撑数字经济快速发展,应持续强化基础设施能力建设,打造适应产业数字化发展的新型基础设施。适度超前建设5G网络,结合应用场景需求,有序推进5G网络由规模建设广泛覆盖转向按需建设深度覆盖;推进工业互联网创新发展,构建端到端服务质

新华社北京1月27日电 中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤27日下午在北京检查春运工作。他强调,党中央、国务院高度重视春运工作,这是一项重要的政治任务和民生工程。当前国内外疫情防控形势依然严峻复杂,要把疫情防控放在春运工作首位,毫不放松抓实抓细各项防控工作,确保疫情不因春运扩散;要加强运输组织和服务保障工作,确保人民群众健康安全平稳有序出行;要畅通交通物流,确保民生商品和重要物资运输供应。

刘鹤先后来到京平高速北务服务区、首都机场、北京朝阳站等地,听取交通运输部、北京市政府及铁路、民航等有关单位春运工作情况汇报,实地检查春运疫情防控、路网保通保畅、便民服务、安全保障等情况,并慰问了奋战在春运第一线的志愿者、公安干警、交通运输行业干部职工。刘鹤指出,今年春运不同以往,受疫情影响,我们出台了倡导就地过年、返乡核酸检测等政策,预计今年春运客流量总体下降,但春运期间人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大,各级交通运输部门和运输企业要坚守底线思维,强化责任担当,科学分析研判,加强组织协调,统筹做好春运疫情防控和服务保障工作,切实做到两手抓、两手都要硬。

刘鹤强调,要扎实做好春运疫情防控工作,加强客流分析研判,聚焦客流行前引导和管控,严格执行春运疫情防控标准,强化“人、物、环境同防”,坚持分级分类应对,区分高、中、低风险地区,严格控制各类交通运输工具载客率,认真落实测温留观、消毒通风、应急处置要求,坚决遏制病毒通过交通运输工具传播,有效降低春运疫情扩散风险。要全力做好春运服务保障工作,强化综合运输协同衔接,统筹运力调配,做好生活物资和能源保供,推行便民服务举措,大力推动健康码“一码通行”,加快推广电子客票等“无接触”服务,更好落实便利老年人出行相关措施,积极开展高铁、空铁等联程运输服务,制定安全应急预案,及时处置突发情况,努力为人民群众提供健康安全优质的运输服务保障。

交通运输部多措并举加强疫情防控,保安全稳运输

自1月29日起车票预售期调整为15天,同时免费退票期相应调整为8天

10座及以上省际际际客运车辆应设置临时留观区

自1月27日0时起,已购买1月28日至3月8日期间机票的旅客,均可办理免费退票或至少一次改期

□ 本报记者 李芃达