

经世言

“ 疫苗分配不合理将给全球疫情防控和经济复苏前景带来巨大不确定性。从当前的全球疫情防控形势来看,在疫苗分配方面加大对发展中国家的支持,重视脆弱人群需求,既是出于人道主义精神的应然之举,也是早日战胜疫情的必要之举。

日前,世界卫生组织总干事谭德塞在世卫执委会上发表讲话,批评一些发达国家在疫苗获取方面存在囤货、插队、走后门、推高物价等行为。他指出,一些国家和公司嘴上说着公平分配,却仍在优先双边交易,绕开世卫组织主导的新冠肺炎疫苗实施计划(CO-VAX),推高价格,还试图插队。

谭德塞的这番讲话显示,疫苗分配面临的不合理问题正引发各界担忧。国际疫苗监管机构“人民疫苗联盟”曾表示,发达国家囤积了过量的疫苗,足可供其民众接种3次。而在67个较贫穷国家中,仅有十分之一的人有望在2021年年底前接种疫苗。

随着疫苗接种在全球展开,各国获取疫苗的差距令人担忧。在新冠病毒持续变异削弱医疗系统应对能力并进一步重创全球经济的背景下,疫苗分配不合理将给全球疫情防控和经济复苏前景带来巨大不确定性。

从当前的全球疫情防控形势来看,在疫苗分配方面加大对发展中国家的支持,重视脆弱人群需求,既是出于人道主义精神的应然之举,也是早日战胜疫情的必要之举。

新冠病毒传播性极强,且随时有变异风险,任何一个国家的疫情未能得到遏制,都有可能再次形成全球大流行。因此,全球抗疫应当是一盘棋,在疫苗分配方面惠及广大发展中国家,帮助更多国家早日遏制疫情蔓延态势,才能有望从根本上终结全球疫情。

进一步看,疫苗分配不合理也将影响全球经济复苏。摩根大通分析人员指出,疫苗分配不公将成为全球经济面临的现实,影响经济复苏步伐。相反,如果发展中国家能较好地实现疫苗接种,将有力推动全球经济复苏,让世界各国都受益。有研究结果显示,如果能推进疫苗公平合理分配,2021年可给最富有的10个国家带来1530亿美元的经济利益,而这一数据到2025年将高达4660亿美元。

疫情发生以来,全球疫情防控遇到许多问题和挑战,疫苗分配不合理是当下最严峻的挑战之一。一方面,在一些西方政客干扰和破坏下,世卫组织等国际组织协调难度很大,高效开展工作的难度很大。另一方面,许多国家各自为政,国际合作意识不强,让疫情防控成效大打折扣。如今,全球多种疫苗陆续获批上市,人类有望掌握打好抗疫“翻身仗”的有力“武器”。但是要打赢这一仗,世界各国应进一步树立构建人类卫生健康共同体理念,着眼全球抗疫大局,加强团结合作,在疫苗分配等方面为发展中国家提供更多支持。

疫苗分配不合理引发担忧

郭言

以科学管理运营经验克服疫情负面影响——

中远海运比港项目展现强大韧性

本报驻雅典记者 曲俊澎



图为比雷埃夫斯港码头全景图。

本报记者 曲俊澎供图

安全有序运营

2020年比港总体运营凸显了强大的韧性和抗风险能力,在欧洲各港口普遍受全球疫情影响巨大之时,比港在集装箱吞吐量这一衡量港口运营能力的重要指标上保持了基本稳定,中期业绩可圈可点。

2020年,由于新冠肺炎疫情,全球贸易整体萎缩,人员往来几乎停滞,航运公司大幅减少航线和货运船舶数量,欧洲各国普遍采取严格的限制措施,导致途经欧洲各港口转运的货物需求量减少。新冠肺炎疫情在欧洲蔓延之前,从亚洲出发的集装箱船到达欧洲后发现需求已经不足,而进口商和货商等又无法及时签收,导致了欧洲港口及仓库面临不同程度的集装箱堆积等问题。欧洲港口的集装箱堆积又使得欧洲返回亚洲的反向路线受到影响,这也使得中欧贸易受到冲击,未来欧洲企业仍将在欧洲经济急剧衰退的形势下面临一段更艰难的时期。

除此之外,希腊政府为应对新冠肺炎疫情采取全国封锁措施,除集装箱码头外,比港其他业务板块均受到了不同程度的冲击,尤其是与旅游密切相关的邮轮和渡轮板块。根据希腊比雷埃夫斯港口管理局公布的数据,2020年前三个季度营业额为9938万欧元,较2019年同期下降10.79%,净利润为2353万欧元,较2019年同期下降了19.16%。比港邮轮码头客流量比2019年同期骤减98.8%,仅有10060人次;渡轮码头客流量比2019年同期的1340万人次减少至870万人次,下降了31.1%;汽车码头运输量与2019年同期相比下降了31.3%。

根据希腊比雷埃夫斯港口管理局2020年上半年财务数据,受不可抗力因素影响,巨大的邮轮码头板块、渡轮码头板块、汽车码头板块的收入与2019年同期相比分别下降了83.9%、32.8%和27.3%,而集装箱码头板块和修造船板块收入却逆势增长了17.8%和21.8%,从而减少了整体收入下降的幅度。

中远海运比雷埃夫斯港口有限公司董事长俞曾港表示,尽管全球新冠肺炎疫情对比港的运营产生了史无前例的巨大冲击,但中远海运正在全力以赴最大限度减少其负面影响,努力加强所有领域尤其是集装箱码头和汽车码头的生产经营。

面对疫情这一“黑天鹅”事件,中远海运坚持边抗疫、边经营,主动调整,保证港口安全有序运营。据介绍,中远海运对比港的一号码头进行了升级改造,提高码头的专业化和现代化运营能力,包括拆除原有老旧基础设施,改善地面道路,提高交通运输能力、建

设新的雨水排放网络,加强服务质量和效率等。中远海运还主动调整港口施工保养计划,推进设备保养和基础设施修理等,为今后生产夯实基础,并通过实施应急预案轮班工作制,合理有效安排港口的各项工作计划。

更为重要的是,中远海运仍积极落实特许经营权协议中的强制性投资内容,2020年2月正式开工扩建比港邮轮码头深水新泊位,总投资额达1.03亿欧元,这也是比港港口总体规划中的第一项内容,建成后的两个新泊位均可靠泊目前全球最大的长360米、载容量6000人的邮轮。这将为希腊深度开发旅游资源做好基础建设,提升比港地中海邮轮母港地位,为当地带来可观的经济收入,带动希腊旅游经济发展。

希腊海运部部长普拉基奥塔基斯表示,比港总体规划是比雷埃夫斯港未来发展的目标和蓝图,有助于比港提升码头竞争力。他说,在希腊政府的领导下,海运部将继续支持、协助港口总体规划的推进,希腊政府有信心将比港邮轮码头建设成为地中海地区邮轮码头的枢纽。

共同抗击疫情

在希腊疫情暴发后,中远海运与希腊卫

生部门和港口管理机构保持密切和连续沟通,第一时间成立疫情防控应急指挥领导小组,并结合希腊港口的工作特点采取一揽子措施,制定周密可行的应急预案,确保港口的正常运营,最大限度减少疫情对港口造成的负面影响,团结中外员工共同抗疫。据了解,中远海运提前采购卫生设备和个人防护用品,根据工作岗位分配给员工;通过安排重点区域,如邮轮客运大厅、渡轮公共卫生间、港口内摆渡车等的定期消毒,进一步降低病毒的传染风险。

面对疫情给希腊当地社会带来的巨大冲击,中远海运在抓好自身疫情防控、做好防疫物资保障的同时,还积极履行企业社会责任,回馈当地社会,为当地社会谋福祉。

疫情暴发初期,在防疫物资最为紧张的时候,中远海运先后向希腊海运与岛屿政策部、比雷埃夫斯公立医院“TZANEIO”和“METAXA”、比雷埃夫斯市、克拉齐尼—德拉佩索纳市、派拉马市、萨拉米纳市、西阿提卡大区等提供口罩、防护服、护目镜、手套等急需的防疫物资,总金额超过25万欧元,以支持希腊政府和公共医疗机构应对新冠肺炎疫情,充分展现了我国海外企业在当地履行社会责任的良好形象。

同时,中远海运始终为当地社区特别是弱势群体提供力所能及的帮助。2020年圣诞节前夕,中远海运向比雷埃夫斯市及周边地区的贫困家庭儿童送上了4000份圣诞礼物,希望他们度过一个幸福美好的节日,这也是中远海运连续第四年为该地区的贫困家庭儿童送上节日的慰问和关爱。2019年底,中远海运与希腊红十字会合作捐款50万欧元,以资助2180名希腊贫困家庭儿童完成学业。

中远海运的慈善公益活动和社会责任感为当地社会带来了浓浓的人情味,也赢得了当地社会的点赞。希腊在读大学生米哈里斯向本报记者表示,中远海运积极助力希腊经济的发展,是一个负责任的跨国企业。

中远海运比港项目的成功典范既证明了在共建“一带一路”合作过程中,中国企业有能力通过自身专业的运营管理经验帮助当地企业起死回生,在面临重大危机时能凭借出色的决策能力和团结协作的精神转危为安,同时又彰显了我国海外企业积极履行企业责任、回馈当地社会的良好的中国品牌形象。

高质量共建“一带一路”

2020年中国成为日本唯一出口增长对象国

2020年贸易统计速报显示

● 中国是日本唯一的出口增长对象国
● 对华出口占日本出口总量的22%

同比增长2.7%

出口额达到

15.829
万亿日元

本报东京讯(记者苏海河)1月21日,日本财务省发表2020年贸易统计速报,当年日本出口额为68.4066万亿日元,同比下降11.1%,受新冠肺炎疫情的影响,汽车出口下降20%,总出口额创历史第三降幅。

中国是日本唯一的出口增长对象国,同比增长2.7%,出口额达到15.829万亿日元,汽车及零部件、有色金属等对华出口均有增加。特别是2020年12月对华出口额为1.5567万亿日元,同比增长10.2%,实现了连续6个月对华出口增加。对华出口占日本出口总量的22%,不仅超过了2010年以来17%至19%的占比,也超过对美出口18.4%的占比,中国再次成为日本最大贸易伙伴。

日本媒体分析认为,中国较早控制住新冠肺炎疫情,经济恢复快,国内消费旺盛,是对华出口增加的主要原因。

本版责编 周明阳

冲破疫情阴霾,拥抱本地市场——

柬埔寨中餐馆谋求新发展

本报驻金边记者 张保

责人,他于2019年10月1日开了第一家店,生意不错。2020年,新冠肺炎疫情意外发生,“95%的西港餐饮都垮了”。高波此前的盈利大都用于发放员工工资和支付高昂的房租。2020年4月,高波的第一家店被迫关闭。但是他没有放弃,他认为市场需求仍在,重视菜品和服务的高老九还有机会。2020年6月、7月和11月,他“卷土重来”,连开三店,目前已实现了盈利。

“对于西港的未来,我是看好的。疫情过后,西港旅游肯定会好起来的。”高波眼里看到的不止西港,他还计划进军金边。王店长也同样乐观,“如果疫情过去,柬埔寨还会好起来的”。他琢磨着开发一些适合疫情环境下的户外餐饮。小龙坎火锅在金边的第二家店也计划于今年5月开业。

作为柬埔寨闻名世界的文化遗产和旅游景点,暹粒吴哥古迹每年接待数百万国际游客,中国游客是其中的主力军。但在新冠肺炎疫情的影响下,暹粒的旅游餐饮等相关行业受到了前所未有的冲击。“现在几乎见不到外国游客。”在暹粒经营餐厅生意的韦继铭苦恼地说,“这让我们这些主要面向外国游客尤其是中国游客的中餐厅很难生存。”韦继铭表示,“外国游客数量陡降,导致大约99%的中餐厅歇业”。

身为柬埔寨中国商会暹粒分会秘书长,韦继铭积极寻求面向当地消费者转型,与此同时,他还想到了抱团取暖。目前暹粒有多个在建的中柬合作项目正在推进之中,建设方多是中资企业,也是中国商会的成员单位。韦继铭正在积极联络他们,“希望通过后勤服务方面的合作,渡过眼下的难关”。

他对暹粒的未来仍然看好。“现在暹粒政

府抓住疫情空档,正在开展包括重修城区道路在内的基础设施改善工程。相信随着疫情的结束和国际游客的回归,我们也将迎来更好的发展。”

面对冲击,这些中餐厅没有退缩,他们有自己的特色和定力,积极拥抱本地市场。他们是不懈拼搏的在柬华人的缩影。敢于直面挑战的他们,也将迎来更加灿烂的明天。



新冠肺炎疫情对柬埔寨餐饮业产生严重冲击,但不少有特色的中餐厅积极开发本地市场,经营状况良好。本报记者 张保撰