

加快智能化改造,推进绿色化转型——

山东临沂兰山区木业向高端迈进

本报记者 王金虎 通讯员 颜超 臧德三

在位于山东省临沂市兰山区新港木业的生产车间内,从原料到成品出库,年产30万立方米的高端均质超硬实木颗粒板生产线上,并没有众多工人忙碌的场景。操控室里,每一道工序在大屏幕上全程显示,6名工作人员实时监控着参数变化。如今,仅新港1家就可替代原来60家板材企业的产能。而在山东旭美尚诺装饰材料有限公司,从一根原木到高端欧松板下线只需要90分钟,智能化生产流程也使这种新型结构板材达到高效、节能、无醛的环保标准。

从作坊式加工厂到智能化现代工厂、从“散乱污”到驶向绿色、科技的新赛道,近年来,兰山木业加快智能化改造,推进绿色化转型,实施全产业链战略,推动木业产业凤凰涅槃、提质增效。12月22日,中国木材与木制品流通协会授予兰山区“中国木业生态科技城”称号。

兰山木业产业起步于上世纪90年

代。兰山区是临沂市中心城区,也是临沂商城核心区所在地,1963家各类木业企业在让该区成为全国最大的人造板生产、出口和交易基地的同时,也曾带来了工业围城、交通拥堵、环境污染等问题。2018年,当地397家规模以上木业企业中,没有一家是纳税百强企业。

2019年以来,兰山区按照政府引导、企业自愿、分类提升、园区集聚的原则,精准制定“个转企、小升规、规改股”的发展路径,分批、分类引导现有木业企业引进先进技术,加快转型升级步伐,实现木业产业的绿色化、集聚化、链条化、高端化发展。在当地政府的撮合下,由兰山义堂镇刨花板厂等5家中型企业整合周边35家小型企业,联合投资筹建山东旭美尚诺装饰材料有限公司,注册资金3亿元。抱团后的企业按照新的安全和环保标准实施技术升级,实现生产流程再造,生产效率比传

统生产提高了70%。

抱团取暖、资源共享,让兰山木业产业实现集聚发展。山东格瑞恩新材料股份有限公司年产30万立方米实木颗粒板项目,是由3家企业联合投资建设的。该公司总经理助理刘铭告诉记者:“我们选择联合发展,项目建成后能达到全自动化生产。在相同产量下,能耗比之前降低20%,还可确保实木颗粒板产业在质量、品牌和市场竞争力上实现飞跃。”

在临沂西城,18.9平方公里的木业产业园区正加快建设木业产业转型升级示范区、高端板材提升区、木业综合配套区、木业机械区。兰山区制定出台《兰山区木业企业入园规范标准(试行)》《兰山区木业产业项目全程控制规范标准(试行)》,帮助有转型意愿的企业入园发展、绿色转型。目前,新港木业、旭美尚诺、格瑞恩新材料等6家企业投资20亿元引进8条先进生产线,年

产能达193万立方米,相当于185家原中小企业的产能,提升了木业产业整体发展水平。

正在推进建设的财金众创城,将集中建设标准化厂房,并科学设置上下游企业配套区,让企业零距离协同发展,节省物流配送成本,让小微企业产业园就能生产,甩掉包袱抓升级。目前,兰山区投资11亿元建设了2处众创园,引导430家小微企业“拎包入驻”、入园生产。

兰山区积极引导木业产业向技术研发和下游终端消费品延伸,构建从原木进口到板材生产加工再到木材产品销售再出口的全产业链条,将力争用2年时间完成木业产业转型升级,培育一批在全国叫得响的木业企业。

区域亮点

西藏山南雅砻物资交流会已连续举办40届——

雪域高原冬季物资交流热力足

本报记者 代玲

鳞次栉比的帐篷、琳琅满目的商品、熙来攘往的人群、讨价还价的吆喝,每年12月初,在西藏山南市政府所在地的乃东区都能看到这样的商品交易盛况。

这样规模盛大的帐篷集市,在其他地区如今已很少见,但雅砻物资交流会(以下简称物交会)在山南市却已连续举办了40届,不仅山南市的农牧民积极参与,西藏其他地市的商贩们也会赶来参会。

今年的物交会虽然受新冠肺炎疫情影响,但依然是冬季西藏规模最大的消费盛会。前来参会的商户达到3795户,其中农牧民商户近2000户,占全部参展商户的一半以上,上市商品达875种,一周内成交额达5亿元。

按照当地传统习俗,牧民往往冬季才集中宰杀牛羊,将其送到农区交换回青稞等生活必需品。冬季的西藏,无论是农业生产还是牧业生产都属于闲时,正好适合物资的交流交换。因此,山南雅砻物交会的时间便定在了每年的12月初,这也成了农牧民开展物资交易最重要的平台。

40年前,19岁的斯达随家人第一次参加物交会,当时的情形他至今仍然记忆犹新。“那时大家能买卖的东西很少,生产队主要是来卖牛羊肉,再换回一年所需的生活用品。”斯达说,如今受益于党和国家的好政策,西藏农牧民的生活越来越好,家底也越来越殷实,能拿到物交会上交易的农牧产品数量和种类越来越多。

今年,斯达就开着自家的皮卡车运来了24条牛腿,收入近8万元。“现在交通方便了,家里也有车了,带来参加物



前不久,群众在雅砻物资交流会上采购商品。

本报记者 代玲摄

交会的商品越来越多,买回去的商品也越来越丰富了,再也不像过去一样,一买就是一年的生活用品。”斯达说,随着收入的提高,现在来逛物交会,大家手头更宽裕了。

斯达的家在措美县哲古镇扎扎村,水草肥美的哲古草原孕育出了山南最好的牛羊肉。

“每逢物交会,全村家家户户都要来人,我们的牛羊肉在展会上非常受欢迎。”斯达介绍,村民一年最主要的现金收入都来源于这一盛会。

据介绍,今年由乃东区融媒体中心

运营的藏源发布APP还通过丰富多彩的线上方式,助力山南雅砻物交会。来往客商可以在APP上了解物交会情况,有针对性地前往采买洽谈。“今后,虽然物交会的举办方式可能会发生变化,但物交会带给农牧民的方便不会变。”斯达说。

59岁的吉米也是扎扎村人。除了出售牛肉,吉米还将自己采集的人参果、藏葱等土特产带到展会上。“一周下来,卖这些土特产能赚三四千元。”吉米说,虽然平时也有商贩到村里收购牛羊肉,但来参加物交会依然是重要的交易方式。

除了农牧民个人之外,农牧民合作社参展的积极性也非常高。措美县古堆乡西松多村的家庭牧场就是其中之一。“牧场一共有10户,今年带来了价值60余万元的牦牛肉并全部卖完,收入比去年翻了一番。”古堆农牧民专业合作社理事长尼玛次仁介绍。

措美县是物交会上的大户,参展商户数占总数的五分之一。“虽然现在电商发展很快,但是由于种种原因,在基层农牧区,传统物资交易模式依然是主流。”措美县商务局局长达瓦平措说。

市场在哪里,人们的目光就会投向哪里。阿里地区普兰县普兰镇的次仁已经参加了8次雅砻物交会。去年,他在物交会上出售了总计20万元的木碗。今年,他带来价值80万元的木碗,已经卖得所剩无几。

除了西藏当地商户之外,物交会也吸引了来自甘肃、四川、青海等地的商户。乃东区市场监管局局长刘茹萍介绍,近几年,参与物交会的商户数每年都在增加,外地商户越来越多。“以前,物交会还要发邀请函外地商户来参加,现在都是外地商户主动参会。”刘茹萍说。

“经过40年发展,雅砻物资交流会已成为山南集物资交易、投资促进、人文交流、特色展品展示为一体的规模最大、参与人数最多、最具影响力的综合性经贸盛会,对推动区域经济社会高质量发展发挥了重要作用。”乃东区长张维认为,展会经济是提升区域经济发展、促进消费的有效手段,也是增加农牧民群众收入的重要举措。以物交会为契机,将加快山南推进农牧业产业化发展,促进农牧业增效、农牧民增收。

“通过‘以赛创业’,我们发掘了一批潜在的创业者。”在贵阳国家高新区日前举行的创客联创计划之创新创业大赛上,该区浓厚的创新创业氛围让贵州天竺企业管理有限公司总经理杨家益信心满满。

据了解,近年来,贵阳高新区积极做大创新创业平台、做强创新成果转化,创新创业力量加速集聚,成为“国家双创示范基地”“国家科技创新服务体系试点”。此外,贵阳高新区持续加强创新创业服务机构引培,全力打造贵州科学城等创新载体,推进研发机构、服务机构及平台建设,2020年新增科技创新服务机构50家。

在加强创新创业服务机构引进培育的同时,贵阳高新区还大力支持孵化器建设,鼓励孵化器提档升级,全区累计获批5家国家级众创空间,聚集各类孵化器及加速器27家、众创空间31家,初步构建起“国家—省—市—区”四级孵化培育体系。目前,该区的科技创新服务机构累计达374家,为创新创业提供了有力支撑。此外,贵阳高新区创业服务中心还与大学生创业园携手,以党支部建设为纽带,通过“专利申报+高企认证+政策申报+融资规划+授信融资”的方式,着力解决创新创业融资难题。

对于科技创新成果来说,应用才是硬道理。在推进创新成果转化上,贵阳高新区还获批国家知识产权试点园区、国家科技服务业区域试点,252家企业被认定为高新技术企业,60家企业通过CMMI认证,创新成果加速转化为现实生产力。

贵州航天云网科技有限公司董事长杨灵告诉记者:“在高新区的支持下,我们参与了10余项工业互联网领域国家标准的研制,累计实施了数百个企业数字化改造项目,为贵州工业企业和转型发展提供了重要技术支持。”

郑州市航空港实验区打造安居工程

群众“住得上”更能“住得美”

本报记者 王伟 通讯员 刘景龙 茆桂红

最近,郑州市航空港实验区安居工程按下“加速键”,当地通过大力改善居住条件,让群众不仅能“住得上”,更能“住得美”,幸福指数显著提升。

自开工建设以来,航空港河东安置区坚持“高起点谋划、高标准定位、高质量建设、高效率交付”标准,通过图纸会审、样板先行、材料封样、新工艺采用、现场检查等多项举措,努力建设精品工程,结构保温一体化、海绵城市、绿色建筑等新技术已经在河东第一至第三安置区得到广泛应用。“常规项目不平凡,住宅建筑出精品。”中国建筑学会建筑施工分会在2019年开展的观摩会上这样评价。

与此同时,河东安置区按照“配套同步,环境先行”的思路,大力推进安置区周边公共资源配套建设,不仅打造了数十万平方米的商业综合体等,每个安置区内还规划有幼儿园和中小学等教育基础设施。安置区周边交通便利,高速、地铁、公交等公共交通一应俱全。此外,安置区周边还建设有郑州园博园、双鹤湖中央公园等公共活动区域,全区绿化面积在全市名列前茅。

在郑州航空港科技一街小学,记者看到学校拥有设施先进的标准塑胶跑道、室内运动场馆、大型餐厅以及各类功能性教室,配备有完善的校园广播系统和校园安全系统,为周边安置居民子女上学提供了便利。“今年共有20个班级1008名学生,第八安置区仁政嘉园、仁和嘉园、仁弘嘉园、仁厚嘉园、仁兴嘉园5个安置小区的适龄儿童,都可以就近入学。”学校教导主任乔永强说。

截至目前,航空港实验区安置房累计交付8.85万套,累计完成学校建设面积近30万平方米,交付学校16所,提供学位近2.5万个,市政道路通车里程319.33公里,明年即将交付的养老院和公共卫生服务中心将提供多样化的医疗卫生服务保障,真正让群众过上“学有所教、病有所医、老有所养”的幸福生活。

郑州航空港实验区安置房及周边配套设施项目企业兴港投资集团航程置业总经理许永喜说,目前河东第四至第九安置区共38个小区,其中23个小区已移交,4个学校和5个幼儿园完成招生并已开学,剩余15个小区正在验收调试,也将全部交付。

本版编辑 张虎 祝伟 徐达

西部陆海新通道提升运力打通“堵点”

本报记者 童政 周晓骏 通讯员 罗婕

2020年以来,尽管受到新冠肺炎疫情疫情影响,但在西部陆海新通道却是一片繁忙景象。

“我们依托钦州铁路集装箱中心站打通铁海联运海上生命线,2020年1月至11月铁海联运班列开行4133列,同比增长110.8%,有力推动了广西北部湾港吞吐量快速增长。”中铁联合国际集装箱广西有限公司副总经理王铁成说。

2019年,钦州港铁路集装箱中心站建成,使集装箱年装卸能力由15万标箱跃升至105万标箱,铁海联运的一大“堵点”被打通。

为提升西部陆海新通道运输能力,广西先后完成黎钦、南防铁路扩能改造,沿海铁路大通道全部实现电气化,干线运输能力大幅提升。同时,建成南宁国际铁路港一期工程,成为广西铁路规模最大的物流中心。这些基础设施的建成投用,补齐了物流设施短板,释放了既有货运通道能力,满足了新通道

中长期运输需求。

2020年11月28日,四川攀钢集团制造的首批供印尼雅万高铁建设使用的8790吨50米高铁钢轨,在西部陆海新通道重要节点——广西防城港装船首航,这是中国首次大批量出口长定尺钢轨。

长期以来,我国西部省份的工业品、药品、家具等货物出海主要依靠东部沿海港口转运,物流不畅一直是制约开放发展的主要瓶颈之一。西部陆海新通道的建设,破除了物流瓶颈,成为我国西部地区的出海大通道。

随着通道运输能力的大幅提升,西部陆海新通道正在以铁海联运方式,破解西部地区物流困局。来自西部地区的货物经铁路南下,由北部湾港走海运,至新加坡等东南亚国家和地区。而从世界各地进口的货物,取道广西北部湾港,进入广西沿海铁路网,一路向西、北上,并通过“渝新欧”“蓉欧”等中欧班列进入欧洲市场。

在提升运输能力的同时,广西铁路部门联合北部湾港务集团出台政策下调集装箱操作费、免收码头汽车提卸箱费、延长免堆期,拓宽优惠政策覆盖站点、货类范围,实现班列“一口价”覆盖中西部主要省份,对走西部陆海新通道的货物申请了18个运价下浮项目,实现上下游企业货物运输流通。

“货物下船即可装上列车车厢,不仅可以压缩装车中转时间约6小时,还可以帮助货主节省每吨6元的汽车短驳费,一年可节约社会物流成本8000万元。”北海市铁山港车站站长谢德华说。

此外,为进一步解决货源组织、物流衔接、资源共享等班列发展问题,降低全程物流成本,提升运输服务品质,由中国国家铁路集团有限公司倡议,中铁集装箱运输有限责任公司等6家单位发起成立了西部陆海新通道班列运输协调委员会。这标志着西部陆海新通道班列运输步入高质量发展新阶段。

遗失声明

兴业银行股份有限公司北京彩虹城社区支行不慎将流水号为00590607的金融许可证丢失,声明作废。

兴业银行股份有限公司
北京彩虹城社区支行
2020年12月31日