

12月27日上午10点38分,C2701次列车驶出北京西站,向河北雄安奔驰而去,京雄城际铁路实现全线开通运营。当日,雄安站同步投入使用。

雄安新区建设是千年大计,承载着非首都功能疏解的现实需求,探索未来城市发展和经济增长新方式。作为雄安新区首个开工建设的重大交通设施工程,京雄城际铁路和雄安站是千年大计的开路先锋,承载了支撑引领国家战略的重任。

记者在车站见到了在雄安规划院工作的袁野,因为工作原因,他经常往返于北京和雄安之间。“原来通行时间要一个半小时,现在只需50分钟,还不用换乘。”袁野告诉记者,听说今天列车开通,特意抢票乘坐。

来到雄安站,首先吸引乘客的是站房外观“青莲滴露”设计——椭圆形屋盖轮廓如清泉源头,在蓝绿交织的城市组团中又似荷叶上的露珠。

不只是外观,按照“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”理念设计的这座超级高铁站,处处都是新发展理念的具体展现。

雄安站在建设过程中坚持“站城一体化”设计理念,将枢纽区域与城市规划、产业开发有机融合,有效衔接城市空间和其他交通方式;采用立体候车布局,利用地面层和站台层之间的空间设置出站夹层,实现旅客“进出分层,到发分离”,提高换乘效率;融入绿色建筑理念,屋面系统采用大面积光伏发电板组件,能够有效利用太阳能,预计节约电能30%。

中国中铁建工集团雄安站项目工程部副部长杨鹏告诉记者,未来这里将成为京港(台)高速铁路、京雄城际铁路、天津至雄安新区城际铁路、雄安新区至忻州高速铁路交会的枢纽。

## 千年大计的开路先锋

——写在京雄城际铁路全线开通之际

本报记者  
齐慧  
翟天雪

在设计理念上,京雄城际也是我国智能高铁新的标杆。

列车行驶到北落店村附近,会通过一段全长847.25米的隔音隧道,车内旅客不易察觉,但对沿线居民来说却十分重要。这是世界上首个时速350公里高速铁路桥梁全封闭声屏障设施,有效解决了列车运行噪声对沿线集中居民区的影响,还树立了全封闭声屏障建造标准,为其他高速铁路降噪声工程建造积累了经验。

车内噪音也不容忽视。京雄城际大兴机场站位于北京大兴国际机场的下方,层高较低。为了在飞机经过时列车内不会听到响声,中铁北京工程局建设者在车站主吊顶上采用穿孔墙面,每块吊顶板上全部采用激光雕刻出3600个小孔,可以很好地吸音降噪,营造舒适的乘车环境。

京雄城际铁路还是我国第一条全过程、全专业运用BIM技术设计的智能高铁,应用了物联网、云计算、大数据等前沿科技,智能化设计达70余项。在全线“四电”工程建设中,中国铁建电气化局集团投入了智能化腕臂安装车、自动化接触网立杆车和吊弦标定设备等5种智能装备,建成全路首个下沉式牵引变电所,打造了一个具备全息感知、多维融合、智慧运维特性的智能牵引变电系统。

京雄城际铁路全线通车和雄安站建成投用后,从北京到雄安不到1小时。雄安新区可直达北京、天津、保定、石家庄等京津冀主要城市,将进一步提高雄安新区的辐射能力,有力推动雄安新区建设和京津冀协同发展。

## 推进京津冀协同发展

# 经济复苏的中国答卷

(上接第一版)

这是因为,化危为机有“推进剂”。与一些发达经济体推量化宽松、甚至以“无上限”量化宽松政策“大水漫灌”不同,中国始终强调积极的财政政策和稳健的货币政策,把握好宏观政策的时度效。一系列开创性的政策创新周密齐全、直达基层、立竿见影。

这是因为,促进发展有“支撑点”。战“疫”充分证明,科技创新是统筹发展和安全的根本之策;遏制打压全面升级的遭遇也告诫我们,必须坚持科技自立自强的基本原则。集中力量办好自己的事,需要增强创新底气。

一个个小轨迹的变化,蕴含着发展的大逻辑,更加坚定了我们对在严峻挑战下做好经济工作的规律性认识:党中央权威是危难时刻全党全国各族人民迎难而上的根本依靠;人民至上是作出正确抉择的根本前提;制度优势是形成共克时艰磅礴力量的根本保障;科学决策和创造性应对是化危为机的根本方法;科技自立自强是促进发展大局的根本支撑。

这“五个根本”是规律也是经验,是我们从胜利走向胜利的根本遵循。

### (三)

再过几天,2021年就要到来。新旧交替之际,传来振奋人心的消息:京雄城际铁路全线开通运营,千年大计的“未来之城”雄安新区雏形初显。

走过激流,中国经济这艘巨轮依然破浪前行。

这是人民共和国的下一个航程,又一

## 秦岭南麓兴起绿色循环产业

(上接第一版)在商州区森弗大健康菊芋产业园,以洋姜为基础原料的菊芋产业已延伸出10个特色产业链、23个产业扶贫示范园,3万多名贫困群众在产业链上实现了稳步脱贫。

近年来,商洛市采取以龙头企业、合作社、产业大户带动和创新金融扶贫为载体的“三创一带”模式,在逾百家现代农业园区,扶持培植了一批新型农产品加工龙头企业。

商洛市还按照“产育联销”的思路,大力推进消费扶贫和产销对接创新,建立了消费扶贫办公室统领管理、消费扶贫协会运营、扶贫超市销售三大体系,创新推行超市推销、电商广销、主体直销等九大路径,推动群众增收、企业增效。

商洛消费扶贫协会会长、陕西君威农贸公司总经理胡勇表示,消费扶贫走向常

态化要立足促进消费升级。协会正推进消费扶贫产品认定申报,目前已有20多个品种通过认定。

当冬日的暖阳照进山阳县关镇丰东新区的就业培训课堂时,80多位家政女学员结束了一上午的学习。社区协管员冯志超介绍:“我们成立了社区搬迁后续就业服务站,不仅培训免费,而且还给学员每天提供50元补助。”

社区党支部书记周萍介绍,该社区共

有易地扶贫搬迁户和生态搬迁户3441户。走进丰东社区东区卫生室,诊断室窗明几净,1.3万多搬迁户的健康档案整齐摆放。商洛市项目管理办公室主任汪昭斌介绍,商洛市出台了20项后续扶持措施,投资4.47亿元实施了45个安置点补短板项目,所有搬迁群众都能享受医疗、养老和低保等的接续保障。

一个拥有14亿人口、超4亿中等收入群体,未来10年累计商品进口额有望超过22万亿美元的中国,致力于让自身市场成为世界的市场、共享的市场、大家的市场,为世界经济复苏注入强大动力与信心。

“中国将在世界经济复苏过程中扮演火车头角色。”瑞士经济协会首席经济学家鲁道夫·明施说。

因应新机遇新形势,中国致力于推动绿色发展、守护蓝色星球——

## 做好“六稳”工作 落实“六保”任务

# 政务服务提档升级

本报记者 赖永峰 刘兴

“以前申办许可证,要分别到相关业务科室提交一堆审批资料,几经周折拿到手上也是多个证件。现在市场监管部门推行‘一照含证’改革,网上直接办理,政务服务变得像网购一样方便。”日前,江西青春康源集团有限公司工作人员陈梦这样对记者表示。

“我们正把‘一照含证’改革扩容升级为‘一照全

证’集成改革,将全市30多个相关单位,近100项行政许可事项纳入改革范围,全面实现一张营业执照涵盖所有许可证信息,市场主体‘一照一码走天下’的目标。”江西省新余市市场监管局局长刘清明说。

今年以来,新余市持续深化“放管服”改革,大力推进智能化政务服务,努力构建政策优、成本低、服务好、办事快的营商环境,让企业和群众享受到改革红利。

为让数据多“跑路”,新余市加快建设数据共享平台,实现了跨部门、跨应用的数据共享。共享开放婚姻、房产、企业登记等20多个单位政务信息数据,畅通了服务便民路;提升“一张网”便利度,市县乡三级全部在江西省政务服务网新余分厅开通网上办事,同时公布1141项“一次不跑”“只跑一次”事项清单。今年以来,新余市本级“一次不跑”“只跑一次”事项共办理42万件;利用“赣服通”实现高频事项“指尖办”,梳理了432项高频和特色事项上线“赣服通”新余分厅。目前,新余市全市累计注册用户过百万人。此外,推进电子证照库建设和应用,凡是通过网络共享复用的资料,可以一次生成、多方采用。

一系列优惠政策的出台和实施,营造了招商引资、加快项目落地和经济发展的“洼地效应”。今年以来,新余市招商引资项目陆续开花结果,项目注册率、进资率、开工率三项指标均达100%,位居全省第一。

## “呼应联动”共解难题

本报记者 刘成

“叫”后,各职能部门都主动联系我们,项目很快就启动起来。”莱西市经济开发区管委会副主任李文博告诉记者。

工作干得好不好,群众最有发言权。莱西以“呼应联动”平台为载体,广开言路、问计于民,“有意见随时提、有想法尽管讲、有不满大胆说”已成为推动工作的新常态,营造出“全市一家人,有话好好说,有事好商量”的良好氛围。在全国县

级城市信用监测排名中,莱西市位列第12位。在青岛市公布的2020年前三季度各区市公众安全感和社会治安满意度调查测评中,莱西市群众安全感满意度位居首位。

得益于“重点工作呼应联动”平台的应用,今年1月至10月,莱西市固定资产投资增长51.5%,其中工业投资增长17.2%,民间投资增长67%,“四新经济”投资增长85.9%。



济洛西高速通车

12月26日,济洛西(济源至洛阳西)高速全线通车运营。济洛西高速通车,标志着济洛融合,为构建“半小时经济圈”迈出坚实步伐。

邓国晖摄(中经视觉)

(上接第一版)一年间,习近平主席亲力亲为,推动中国同周边国家命运共同体建设迈出坚实步伐。

同非洲领导人举行中非团结抗疫特别峰会,巩固增强中非友好互助传统,为中非和国际抗疫合作注入强大正能量;向中国—阿拉伯国家合作论坛第九届部长级会议致贺信,指出中阿双方比以往任何时候都更需要加强合作……就连远在万里之外的拉美,习近平主席也惦念在心,同10国元首通话,共商中拉抗疫合作大计。一年间,在元首外交引领下,中国同发展中国家的团结合作经受住新考验,展现出新气象。

**共享开放发展机遇 为世界经济复苏贡献力量**

12月12日上午,搭载有日本货物的X8015/6次列车从武汉吴家山站开出,驶往德国杜伊斯堡,中欧班列(武汉)首次将日本货物运往欧洲。武汉,这座最早向世界报告新冠肺炎疫情的城市,如今再次迸发生机活力,架起海铁联运国际中转新通道。

7年前,习近平主席着眼实现共赢共享发展,提出“一带一路”倡议;7年后,当全球经济陷入二战以来最严重衰退时,共建“一带一路”合作呈现十足韧性,成为中国同各方开创发展新机遇、谋求发展新动力、拓展发展新空间的重要平台。

贸易投资逆势上涨,中欧班列架起合作抗疫的“生命通道”,中老铁路、雅万高铁等一批重大项目稳步推进……挑战面前,对沿线国家人民而言,“一带一路”是水和电,是稀缺的抗疫物资,是一份有保障的工作,是更有希望的明天。

“在新发展格局下,中国的对外合作将不断深化,同世界各国实现互利共赢。”11月19日,习近平主席在亚太经合组织工商领导人对话会上发表主旨演讲,系统阐释中国构建新发展格局的深刻内涵与世界意义。

“互利共赢”,世界听到了坚定的中国声音,看见了坚实的中国行动。

开放大门越开越大,中国致力于同世界分享机遇——

疫情背景下,服贸会、广交会、进博会、东博会如约而至;签署《中欧地理标志协定》,区域全面经济伙伴关系协定,积极考虑加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定;创造性地设立中外人员往来“快捷通道”、物资运输“绿色通道”;全面实施外商投资法及其实施条例、进一步缩减外商投资准入负面清单;自由贸易试验区扩容、海南自由贸易港建设总体方案发布实施……

一项项务实有力的举措,彰显中国进一步扩大开放的气魄和决心。

一个拥有14亿人口、超4亿中等收入群体,未来10年累计商品进口额有望超过22万亿美元的中国,致力于让自身市场成为世界的市场、共享的市场、大家的市场,为世界经济复苏注入强大动力与信心。

“中国将在世界经济复苏过程中扮演火车头角色。”瑞士经济协会首席经济学家鲁道夫·明施说。

因应新机遇新形势,中国致力于推动绿色发展、守护蓝色星球——

“这次疫情是一场危机,但我们要勇于在危机中抓住新机,在变局中开创新局。”6月11日,在同菲律宾总统杜特尔特通电话时,习近平主席道出了看待疫情冲击的辩证法。

后疫情时代应遵循怎样的发展方式?习近平主席指出,“人类需要一场自我革命”,不能再“沿着只讲索取不讲投入、只讲发展不讲保护、只讲利用不讲修复的老路走下去”,要“推动疫情后世界经济‘绿色复苏’”。

在第七十五届联合国大会一般性辩论上,习近平主席提出,中国将提高国家自主贡献力度,采取更加有力的政策和措施,二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和;两个多月后的气候雄心峰会上,习近平主席进一步作出“到2030年,中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上,非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右,森林蓄积量将比2005年增加60亿立方米,风电、太阳能发电总装机容量将达到12亿千瓦以上”等庄严承诺。

这是中国推动高质量发展、加快绿色转型的自觉行动,也是推动全球气候治理的责任担当。

“我们将说到做到!”习近平主席的话字字千钧。

“中国在发展过程中推动绿色经济发展、投资新科技,让广大发展中国家看到发展与环保可以共存。”巴西里约热内卢州立大学国际关系专家毛里西奥·桑托罗说。

**高举多边主义旗帜 坚定站在历史正确一边**

2020年即将过去,新冠肺炎疫情却仍在造成全球范围内每日数万人感染、上万人病亡。

与此同时,单边主义、保护主义、霸凌行径上升,人们担心,世界是不是又要回到靠拳头说话、霸权主义、强权政治当道的时代。

世界怎么了?我们怎么办?

“历史接力棒已经传到我们这一代人手中,我们必须作出无愧于人民、无愧于历史的抉择。”在联合国讲坛上,习近平主席面向世界各国领导人发出呼吁。

推动构建新型国际关系,推动构建人类命运共同体,习近平主席站在人类社会发展进步的高度,把中国发展和世界发展结合起来,把中国人民的利益和世界人民的共同和根本利益结合起来,不断凝聚各国人民共同建设美好世界的最大公约数。

辨明方向,指引和平发展、合作共赢的人间正道——

当前,新冠肺炎疫情全球大流行和世界百年未有之大变局相互影响,但和平与发展的时代主题没有变,各国人民和平发展合作共赢的期待更加强烈。

察势者明,趋势者智。

从倡导“践行人民至上、生命至上理念”“合作应对挑战是国际社会唯一选择”“全球治理应该秉持共商共建共享原则”“大国更应该有大的样子”,到提出“单边主义没有出路”“反对将疫情政治化、病毒标签化,共同抵制‘政治病毒’”“利用疫情搞‘去全球化’”,

“我们将一道战胜病毒,人类命运共同体理念将帮助我们。”俄罗斯知名学者弗拉基米尔·别列里察在文章中写道。

人类社会发展史,就是一部不断战胜各种挑战和困难的历史。

以实际行动践行人类命运共同体理念,我们必须迎来更加光明的明天!

文/新华社记者 刘华 郑明达 潘洁 朱超

(新华社北京12月27日电)