经济日报 ECONOMIC DAILY

油气行业决定海湾国家复苏前景

本报驻阿布扎比记者 王俊鹏

受石油行业及非石油行业表现低迷的双重影响，海湾阿拉伯国家合作委员会（简称海合会）成员国经济恢复尚需时日。根据标准普尔最新发布的展望数据，2021年至2023年，海湾国家经济有望实现缓和复苏，实际GDP增长预计将达到2.5%。

2020年海湾国家GDP预计将萎缩约6%。受新冠肺炎疫情影响，全球石油需求疲软导致国际油价持续低迷，石油输出国组织（简称欧佩克）为稳定市场采取减产措施，大幅影响海湾国家财政收入。油气行业占海湾国家GDP总量的近40%，特别是沙特阿拉伯作为海合会中最大的经济体高度依赖油气行业，其经济体量约为海合会第二大经济体阿联酋的两倍，对海湾整体经济表现起着决定性作用。与此同时，疫情导致各国社会、经济活动受限，阿联酋、卡塔尔、阿曼的航空、旅游、贸易等行业遭受重创。油气行业不振加之非石油行业止步不前共同导致2020年海湾国家整体经济萎缩。

沙特、科威特、阿曼：经济复苏仍看石油

沙特由于主导欧佩克减产，石油出口大幅减少，政府财政受到严重影响。贸易、零售、餐饮、酒店行业收入因疫情显著下降。沙特政府为增加财政收入在7月份将增值税从5%上调至15%，此举又在一定程度上抑制了国内消费。预计到2022年，在欧佩克结束减产措施后，沙特经济将实现3%的增长，其实际GDP也将恢复到2019年的水平。

科威特经济对油气行业的依赖在海湾国家中最为直接。科威特政府坚定承诺，将执行欧佩克的减产措施至2022年4月，这也就意味着科威特经济表现在此之前将持续维持着迟滞状态。预计随着2022年年中恢复产能，特别是重启与沙特在中立区的石油生产，将为科威特经济复苏注入新的动力。

阿曼自愿同沙特、阿联酋在欧佩克规定的减产份额以外追加减产，使该国的石油产量在2020年至少减少6%。为应对疫情，阿曼政府采取了严格的边境封锁以及宵禁措施，导致阿曼非石油行业中的支柱产业——旅游业遭受重创，加之计划用于公共事业的资本支出暂缓使得阿曼经济面临较大挑战，其GDP增长至少要到2022年才能恢复到疫情前的水平。

阿联酋：石油、迪拜世博会双轮驱动

欧佩克采取的减产措施导致阿联酋石油产量从2019年的310万桶/天下降到2020年的约280万桶/天，政府财政收入大大减少。非石油行业受疫情重创，特别是旅游、贸易、房地产、零售等行业遭遇“寒冬”。而早在疫情暴发之前，阿联酋经济就已出现发展动力不足的情况，主要是由于欧佩克此前的限产协议以及非石油行业因市场需求疲软、财政及货币政策收紧、地区局势紧张而出现的萎缩。

阿联酋经济预计将在2021年逐步复苏，但实际GDP至少要到2023年才能恢复到2019年的水平，其中油气行业随着欧佩克减产的结束以及新的天然气项目投产将重新成为阿经济发展的主要动力。而非石油行业的恢复将更多地依靠化工、物流、建筑、制造等领域的公共投资带动。

较之油气资源丰富的阿布扎比，迪拜经济以非石油行业为主，此次疫情导致迪拜赖以生存的航空、旅游行业收入大幅减少。为此，迪拜政府出台了一系列经济刺激计划，帮助企业渡过难关。当前，迪拜已逐步放开疫情管控措施，旅游业显著恢复，2020年迪拜世界博览会推迟到2021年10月1日开幕，将为迪拜经济复苏提供良好契机，带动相关行业发展。

卡塔尔、巴林：非石油行业恢复将改善经济

卡塔尔自2019年1月退出了欧佩克，因此卡塔尔并不执行欧佩克的减产措施。与其他海湾国家主要以石油生产占主导的情况不同，在卡塔尔油气行业中天然气占比80%、石油仅占比20%，因此国际油价持续走低对卡塔尔经济的影响相对较小。但卡塔尔非石油行业在2020年表现低迷，尽管预计随着疫情得到有效控制，卡塔尔非石油行业在2021年将逐步恢复，但由于建筑业及相关行业增长放缓，到2023年卡塔尔的GDP增长仍将低于历史平均水平。

与其他海湾国家相比，巴林经济对油气行业的依赖程度较低，但其旅游、贸易、金融行业受疫情影响较大，导致全年经济萎缩预计将达到5%。巴林政府计划推出多个基础设施建设项目，以拉动经济增长。

疫情推动瑞士黄金交易量激增

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：近日，瑞士媒体报道称，新冠肺炎疫情导致的经济衰退，使得瑞士黄金市场格外繁荣，黄金交易量大增。

报道说，瑞士是全球黄金业务的重要参与者之一。全球黄金年产量的七成都在瑞士进行精炼，全球排名前三的炼金厂均位于瑞士意大利语区的提契诺州。针对疫情带来的黄金交易繁荣现象，一名瑞士黄金业资深人士介绍说，危机时期，投资者会更青睐具有保值功能的黄金，从而推升黄金价格上涨。2008年国际金融危机时，就出现了金价上涨和黄金投资需求走高的情况。在当前疫情之下，这一历史现象又重演。疫情期间，既有人想要购买黄金保值，也有人需要出售黄金变现。近几个月来，瑞士网络上关于黄金交易的查询和提问数量激增，“出售黄金”等类似关键词的搜索量一度达到15.1万次。这种趋势在瑞士黄金及外汇交易商那里也得到了证实。据一位瑞士外汇兑换及黄金经销处老板讲，在疫情期间，很多客户带来手镯、耳环和戒指变卖，还有一些人出售金币和金条以利用当前的高金价来获利。

报道指出，瑞士在买卖贵金属方面的监管规定较其他欧洲国家更为宽松，监管主要靠行业组织的自律和监督。尤其是在黄金首饰买卖方面，不受联邦反洗钱法规的约束。这些问题导致瑞士黄金交易存在滋生洗钱现象的风险。为此，有关人士呼吁修改瑞士贵金属交易规则，在一定程度上收紧黄金交易。此外，舆论还批评瑞士有关部门对黄金进口缺乏监控，黄金非法进口轻而易举，但相关处罚却极不充分。

世经述评

韩国经济能否恢复活力待观察

□ 白云飞

韩国总统文在寅日前主持召开国民经济咨询扩大会议，确立了明年韩国经济工作的政策基调。韩国企划财政部也发布了名为《2021年经济政策方向》的报告。根据韩国政府规划，明年韩国经济工作的重点是全面盘活国内经济活力，在国际上扩大本国产业和企业优势，力求实现3.2%的经济增速。但考虑到诸多不确定因素，能否实现这一目标尚待观察。

受多重因素影响，近年韩国经济发展欠佳，经济增速逐年走低。今年主要受新冠肺炎疫情负面影响，韩国前三个季度GDP同比增速分别为1.4%、-2.7%及-1.1%。预计今年全年经济增速将是负值。

当前，多国已将新冠肺炎疫苗接种事宜排上日程。韩国也计划从明年二三月份起分批开展疫苗接种工作。韩国各方预期，随着疫苗投入使用，经济发展将迎来反弹的契机。因此，韩国明年拟在多个领域采取刺激措施，力促经济反弹。

具体来看，韩国明年将重点发力以下三个方面。

第一，将致力于提高企业活力，增强产业竞争力。这主要包括两方面内容，一是推动扩大对企业的投资，在刺激企业重获活力的同时，促使其展开再投资，形成国内经济活动中投资的良性循环。另一个是完善相关制度，为企业拓展出口市场、提高竞争力、保障就业提供便利。例如，韩国明年拟推动110万亿韩元的投资项目，同时针对中型企业和中小型企业进口的自动化生产设备下调关税，此外还将为企业提供资金支持，保证其调整业务时资金充足，尽量避免企业在后疫情时代出现“心有余而钱不足”的情况。

第二，刺激消费，扩大内需。明年，韩国计划发放18万亿韩元的全国通用消费券和地方消费券以及一定金额的网购消费券。消费者购买汽车时还可享受税金减免优惠。另外，免税店等受疫情影响较大的消费场所，将会被允许进一步拓宽销售渠道。

第三，改善就业问题。韩国计划明年为弱势群体提供104万个工作岗位，在公共机构和民间机构新增10万个实习工作岗位，并提前进行公务员录取工作。另外，韩国还将讨论延长对旅游、住宿、免税店等8个“特别雇佣支援业种”的支援时间。

2008年国际金融危机至今，韩国经济发展一直处于相对疲软的状态，3.2%的经济增速属于近十几年的相对较高水平。近3年，受内外部不确定因素影响，韩国每年均多次下调经济增速预期。对于明年经济增速预期，韩国银行（央行）给出的数值是3%，经济合作与发展组织（OECD）和国际货币基金组织（IMF）的预测分别是2.8%、2.9%，均低于韩国政府预测值。这主要是因为明年韩国依然面临一些不确定因素。

首先，经济刺激措施效果有待观察。近几年，韩国预算屡创历史新高，经济刺激措施层出不穷，但成效有限。另外，今年韩国已多次发行过消费券，但国内消费未见明显改善。就业问题也由来已久，虽然近年老年人的工作机会明显增加，但20岁至60岁劳动人口的就业状况却处于恶化状态。

其次，疫情防控情况仍不明朗。尽管包括韩国在内的多国都在推动疫苗接种工作，但有多少人能够接种疫苗、全球疫情能在多大程度上得到遏制，以及疫情拐点何时到来，这些都将影响韩国的经济运行和贸易环境。

此外，新一届美国政府如何施政尚不明确。近几年，美国推行贸易保护主义，多方挑起经贸摩擦，成为韩国经济下滑的重要原因之一。新一届美国政府有关政策尚不明确，其政策走向将给韩国经济带来重大影响。

综合来看，明年韩国经济反弹、经济增速由负转正是大势所趋，而且经济增速大概率会好于最近两年。但增速到底能达到多高，仍有待观察。

韩国国内有分析称，明年经济增速反弹是今年经济触底的结果，韩国经济发展动力不足的基本面尚未扭转。触底反弹的短期效果过后，韩国经济增速仍有回落的可能。

一路贯南北 天堑变通途

——中企承建阿尔及利亚南北高速公路最难项目通车

本报记者 田士达

图为全长2.7公里的阿尔及利亚最长公路桥哈姆达尼亚大桥，位于希法峡谷，沿河流蜿蜒走向修建，大部分桥墩位于河床中，是南北高速公路项目中施工难度较大的分部工程之一。 中建阿尔及利亚公司供图

12月20日，由中国建筑集团有限公司承建的阿尔及利亚南北高速公路53公里路段举行落成仪式，标志着这条贯穿山脉、联通沙漠的高速公路正式通车。在建设这一南北交通大动脉的过程中，中建依靠施工技术和进取精神“挑战不可能”，并积极履行社会责任，书写了中非高质量共建“一带一路”的又一佳话。

“极具战略意义”

阿尔及利亚是非洲国土面积第一大国，幅员辽阔，横贯北非的阿特拉斯山脉在阿尔及利亚南北部之间形成一道天然屏障。随着人员货物往来愈发密切，货车和观光车经常造成原有公路堵塞，严重阻碍了当地经济发展。

2014年南北高速公路项目开建，其中自然条件最复杂、技术要求最高、施工难度最大的53公里标段由中建阿尔及利亚公司与中建五局联合承建。这一路段包含45座桥梁、180道涵洞及多条隧道，横穿有“地质灾难博物馆”之称的阿特拉斯山脉。项目开工以来，中建建设者以敢于拼搏的“铁军”精神，勇于钻研、精益求精的工匠精神，筑造了单洞9.6公里的公路隧道、2.7公里的公路桥，长度均为阿尔及利亚之最。

“南北高速公路项目是对阿尔及利亚极具战略意义的重大工程，政府对中建在项目中展现的一流施工水平和积极进取精神表示感谢。”阿尔及利亚总理杰拉德在通车剪彩仪式上向媒体表示。

作为阿尔及利亚施工技术难度最大、所处自然环境最恶劣的超大型基础设施项目，南北高速公路将阿尔及利亚南方腹地和北部沿海区域紧密联系在一起，对维护国家安全、促进经济发展至关重要。

“挑战不可能”

如果说南北高速公路项目是南进撒哈拉的咽喉要道，那么巨大的山体就是扼住咽喉的手臂。在施工过程中，中建克服自然环境困难，屡屡“挑战不可能”，最终实现提前通车。

为加快隧道施工进度，项目组大胆提出了从山体中间增开第三个工作面的方案，也就是要“劈开”将近300米高的山体。质疑声纷至沓来，无论是业主、监理还是专家，都坚定地认为“不可能”。受既有道路影响，山体不能进行爆破，只得先使用破碎锤破碎岩石后压平，再使用挖掘机向上前进。时值雨季，山体湿滑且地势险要，最大坡度超过60度，垂直落差近300米，施工异常困难。经过30台大型挖掘机和破碎锤365天的不间断作业，项目终于在峭壁上铺就了一条长达700米、宽8米的永久消防通道，劈出一个隧道工作面。

这只是施工困难的一个缩影。该区域内既有松散破碎的风化页岩，又有沙粒细小的黏土，这样糟糕的地理环境实属罕见。在来自葡萄牙的监理团队看来，隧道要到2028年才能贯通。面对质疑，项目组积极采取措施，使用隧道三维成像超前预报系统，提前掌握地质基本情况，并就炸药审批加强与当地政府沟通，最终获得了全年无间断爆破的许可，有力提升了工期进度。功夫不负有心人。经过32个月的紧张施工，2016年底该隧道成功贯通，比监理团队预测的工期提前了11年。

“来自中国的家人”

位于阿特拉斯山脉的希法峡谷是国家森林公园，生活着地中海猕猴、孔雀等保护动物，峡谷内还有一座名为猴溪餐厅的百年建筑。峡谷正处于南北高速公路的起始段，最初设计方规划了一座桥梁连接隧道，将森林公园一分为二，计划拆除猴溪餐厅。面对项目可能造成的环境破坏和古迹损毁，当地居民忧心忡忡。

经过多次现场踏勘、多方研究，项目团队主动向业主提出变更方案，力劝业主取消该座桥梁并将隧道出口后移，从而避开古迹，并降低对猴群栖息地的影响。最终方案变更得到认可。猴溪餐厅老板纳杰姆找到项目组，再三道谢：“这里已经列入了阿尔及利亚历史文化遗产，感谢你们的努力让我们取得生态和经济的双赢！”如今餐厅的生意越来越好，纳杰姆在大厅最显眼的地方，摆上了用红色汉字书写的“欢迎光临”招牌。

据悉，在项目建设过程中，中建始终坚持履行社会责任，聘用超过1万名阿尔及利亚员工，并通过“传帮带”为当地培养了超过2000名基建人才。项目员工与附近居民关系十分融洽，这与项目多次参与当地抢险行动有关。一次连续十天的暴雨肆虐之后，山洪损坏了部分项目营地设施。而在项目外，原来的国道隧道遭遇山体垮塌，车辆堵塞几十公里。了解到灾情，距离最近的项目部立刻放下营地救灾工作，调配人员和设备到国道参与抢险。经过一天一夜，被困车辆脱离险境，交通恢复正常，过往车辆纷纷鸣笛感谢，围观群众也情不自禁地鼓起了掌，称赞建设者们是“来自中国的家人”。

历时7年，天堑终于变通途，中建为阿尔及利亚人民开通了一条贯穿南北的大动脉。夜幕降临后，中国建设者建造的高速公路灯火通明，在崇山峻岭中像一条长长的丝带，满载着阿尔及利亚人民的美好愿望不断延伸。

高质量共建“一带一路”

本版编辑 徐胥 渠丽华