

新华社北京12月22日电 12月22日，中央和国家机关青年联合会第一届委员会第一次全体会议在京召开，中共中央政治局委员、中央和国家机关工委书记丁薛祥看望全体委员，向会议的召开表示热烈的祝贺，向中央和国家机关广大青年表示诚挚的问候，要求青联组织牢牢把握党中央和习近平总书记对青联工作、青年工作的政治要求，牢牢把握中央和国家机关青年工作的特点规律，团结、组织广大青年紧跟以习近平总书记为核心的党中央，奋进中华民族伟大复兴新时代，为中央和国家机关履行职责使命、建设模范机关奉献青春和力量。中央和国家机关工委、团中央书记处有关负责同志陪同看望。

会议强调，中央和国家机关青联要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定传承青联“爱国、团结、跟党走”光荣传统，勇于担当、奋发有为，团结凝聚广大青年为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

会议研究部署青联今后五年工作，审议通过《中央和国家机关青年联合会工作细则》《中央和国家机关青年联合会委员会履职规范》，选举产生第一届领导机构。

丁薛祥在看望中央和国家机关青年联合会第一届委员会全体委员时强调

## 团结组织广大青年奋进中华民族伟大复兴新时代

### 《中国交通的可持续发展》白皮书显示——

# 我国高铁高速公路里程均居世界第一

本报北京12月22日讯 记者崔国强报道：12月22日，国务院新闻办公室发布《中国交通的可持续发展》白皮书，同时举行新闻发布会，介绍和解读白皮书有关内容。

白皮书显示，党的十八大以来，中国交通发展取得历史性成就、发生历史性变革，进入基础设施发展、服务水平提高和转型升级的黄金时期，进入高质量发展新时代，加快向交通强国迈进。

在基础设施上，截至2019年底，全国铁路营业里程13.9万公里，其中高铁超过3.5万公里，位居世界第一；公路里程501.3万公里，其中高速公路15万公里，位居世界第一；生产性码头泊位2.3万个，其中万吨级及以上泊位数量2520个，内河航道通航里程12.7万公里，位居世界第一；民用航空颁证运输机场238个；全国油气长输管道总里程15.6万公里；邮路和快递服务网络总长度（单程）4085.9万公里，实现了乡乡设所、村村通邮。

### 从交通大国向交通强国迈进

交通运输部副部长刘小明表示，在运输服务上，2019年，全社会完成客运量176亿人次，完成货运量462亿吨，平均每天有4822万人次和1.27亿吨货物处于交通运输中。网约车覆盖全国400多个城市，平台日均使用量超过2000万人次。共享单车日均使用量大约4500万人次。快递业务量完成635亿件，近10年年均增长39.1%，业务量跃居世界第一，相当于每天有约1.74亿件快递。我国运输服务的通达性和保障性正在显著增强，为经济社会发展和人民群众生产生活注入了强大动能。

中国交通超级工程举世瞩目，装备技术取得重大突破。今天的中国，高速铁路、高寒铁路、高原铁路、重载铁路技术已经达到了世界领先水平，特殊地质公路建设技术攻克世界级难题，超大型桥隧技术、港口航道技术以及大型机场工程建设技术领先全球。



十二月二十二日俯瞰浙江省杭州绕城城西复线湖州段。当日，杭州绕城西复线、文泰高速等九个交通项目集中通车，浙江省高速公路通车里程突破五千里，实现“县县通高速”。 谢尚国摄（中经视觉）

党的十八大以来，港珠澳大桥、北京大兴机场等一批超级工程震撼世界，“复兴号”动车组、C919大型客机、振华港机等一批国产交通装备标注了“中国制造”的新高度，洋山港集装箱和自动化码头引领全球，互联网物流蓬勃发展，刷新进站、“无纸化”登机、无人机投递、无接触配送等新技术的应用，为广大群众生产生活提供了巨大便利。

### “四好农村路”巩固脱贫攻坚

刘小明介绍，2016年至2020年，安排车购税资金2746亿元支持“三区三州”交通项目建设，贫困地区“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通基础设施网络和服务体系基本形成。

截至2019年底，全国实现了具备条件

的乡镇和建制村100%通硬化路；截至2020年9月，实现具备条件的乡镇和建制村100%通客车。以建好、管好、护好、运营好农村公路（简称“四好农村路”）为牵引，以200个“四好农村路”全国示范县为引领，贫困地区“晴天一身土，雨天一身泥”成为历史。农村地区通公路、通客车、通邮政，让6亿农民“出门水泥路，抬脚上客车”。

### 精准发力构建绿色交通体系

关于交通运输在倡导绿色低碳、节能减排方面的工作与成效，刘小明表示，当前，正在从“全面推进节能减排、强化资源集约节约利用、强化大气与水污染防治、加大生态保护与修复力度”这四个方面“精准发力”。截至2019年底，全国铁路电气化比例达

71.9%，新能源公交车超过40万辆，新能源出租车超过14万辆，新能源城市物流配送车43万辆，天然气运营车辆超过18万辆，液化天然气动力船舶建成290余艘，机场新能源车辆设备占比约14%。

国家铁路局局长严贺祥表示，当前，铁路绿色发展技术创新不断发展。国家铁路局加强铁路降低温室气体排放技术改造和科研力度，采用直供电技术电力机车取代原有不具备直供电技术的电力机车，节省柴油消耗，逐步采用空气源热泵和太阳能热水器替代既有燃煤、燃油锅炉。

刘小明表示，中国交通将继续坚持以人民为中心，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，努力建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

## 2021年文化进万家活动启动

本报北京12月22日讯 记者杨学聪报道：由中央宣传部、中央文明办、文化和旅游部、国家广播电视总局、中央广播电视总台、中国文联联合主办的2021年“我们的中国梦”——文化进万家活动启动仪式暨首场慰问演出，22日下午在北京海淀区上庄镇综合文化活动中心举行。

2021年文化进万家活动将紧紧围绕庆祝中国共产党成立100周年、全面建成小康社会和开启全面建设社会主义现代化国家新征程的主题，组织开展形式多样、内容充实、内涵丰富的文化文艺活动，唱响主旋律，传播正能量，凝聚团结进取、奋发图强的强大精神力量。

在做好新冠肺炎疫情防控前提下，努力满足群众文化生活新需求，中央、省、市各级宣传文化单位组织人员精干、水平精湛的文化文艺小分队奔赴基层，送去基层群众普遍欢迎的地方戏曲和综合性文艺演出等丰富多彩的活动；注重向革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区倾斜，把新时代文明实践中心建设试点县（市、区、旗）作为重点，将文化进万家活动作为巩固脱贫攻坚成果、推动乡村振兴的重要载体；围绕春节、元宵节、清明节等传统节日，组织开展富有时代气息、体现节日文化内涵、具有鲜明价值导向的品牌活动，传承中华优秀传统文化，弘扬社会主义核心价值观。

“我们的中国梦”——文化进万家活动是从2014年起在全国范围内广泛开展的一项重点文化惠民活动，受到基层群众热烈欢迎。2020年文化进万家活动聚焦脱贫攻坚主题，以国家级贫困县为重点，中央宣传文化部门派出的小分队深入广西、四川、贵州、云南、甘肃、宁夏、新疆等地的52个脱贫攻坚挂牌督战县，开展慰问演出、文化帮扶、辅导交流等，丰富基层群众文化生活，为奋战在脱贫攻坚一线的广大群众加油鼓劲。

### 推进京津冀协同发展

#### 京雄城际铁路雄安新区：

## 绿色理念撑起颜值担当

本报记者 陈发明

12月10日，作为雄安新区首个开工建设的大型交通基础设施工程，京雄城际铁路雄安新区站房通过初步验收。

目前，雄安站内装饰装修工程正在有序推进，站内各项设施已基本齐全，曲线型“开花柱”呈现出艺术美，与双曲面设计的顶梁结构浑然一体，立面与地面的曲线柔美简洁，使得整个站内空间宽敞明亮。

“这些清水混凝土柱是雄安站亮点之一，都是一次浇筑成型，边角顺直、弧度顺滑、结构挺拔俊美。”中铁建工集团雄安站指

挥部党工委副书记王星运告诉记者，清水混凝土柱高颜值的背后，是每道工序都进行了上百次的试验，特别是材料配合比，更是进行了上千次的试验，整个过程历时半年多，并取得了10多项专利。

清水混凝土又称装饰混凝土，因其接近混凝土本身色调，也被称为“素颜女王”。雄安站是全国首个大规模运用清水混凝土柱的铁路站房。王星运说，这项技术体现了绿色环保理念，一次浇筑成型后，不用再做任何装饰，节省了后期装饰材料 and 工时。

位于雄安新区昝岗镇的雄安站是京雄城际铁路的终点站，处于疏解北京非首都功能、京津冀协同发展及辐射全国的重要门户位置。通过规划，引入津保铁路、京雄石城际、京港台高铁等线路，雄安站将实现雄安新区与京津冀主要城市的快速连接，融入京津冀城际铁路网。

雄安站在设计建设过程中，采用了多项先进工艺和理念。“这道15米宽的‘光谷’，作为上下贯通的采光走廊，将自然光线和景观引入室内，形成了极好的通透效果。”中铁

十二局雄安站房项目部副总工程师何锦辉告诉记者，雄安站屋顶拉开的缝隙被称为“光谷”，将京雄、京港台车场与津雄场天然分割，不仅丰富室内空间效果，还增加地面候车厅与高架候车厅的联系，同时达到了采光、通风、消防排烟等技术要求。

据了解，雄安站建筑主体地上3层、地下2层，局部设夹层。高架层为铁路高架候车大厅；站台层为铁路及轨道交通R1和R1机场支线站台层；地面层中央为地面候车大厅，两侧为配套公交车站；地面夹层为出站厅及配套商业；地下层为地下开发空间、K1线场站及地铁M1线。

据何锦辉介绍，雄安站的设计充分体现了“站城一体化”理念，形成多进多出的进出站流线格局，使车站城市空间与枢纽、城轨、地下空间有效衔接和融合，促进铁路车站与城市配套的紧密衔接，降低旅客出行时间及经济成本，提高铁路车站的运转效率，保证旅客进出站通道的顺畅。

### 做好“六稳”工作 落实“六保”任务

## “云上”南博会尽显科技范

本报记者 周斌 曹松

100多个国家和地区的万余家企业报名参展，数量超过前5届南博会（中国—南亚博览会）；7个国家的总领事、31个国家的商务代表上线直播，500多场官方直播活动丰富多彩；截至12月18日10时30分，昆明市经贸团共计成交签约225家企业，订单签约金额达336.6亿元……12月12日至18日，2020“永不落幕的南博会”在线展如期举行，取得丰硕成果。

12月12日，“永不落幕的南博会”在线展示文化旅游馆上线，80余家文旅企业共设300余个展台，上架460余种展品，陶瓷、民

族工艺品、刺绣技艺、木雕技艺、茶叶、国画作品等文旅特色产品广受欢迎。

“在线展实现了全天候展览，推广渠道更广泛。我们是首次尝试，对展会的引流和增值作用较大。”云南神州行商务展览有限公司总经理潘观茂表示。

在线展打破了时间和空间的限制，而云计算、人工智能、大数据、5G等技术手段，围绕展、洽、贸等核心场景的应用更给展商和买家开启了新体验。

本次“云上”南博会采用基于区块链的电子签约，是国内首次将区块链电子签约应

用于会展服务。这种方式使得签约方安全等级高，取证更方便，方便展商、采购商跨越空间限制，高效达成签约。

信息不对称，供需对接低效怎么办？通过用户画像和线上平台浏览行为等数据分析，向参展商匹配买家，向买家推荐参展商，基于大数据的“智能撮合”也在本届南博会在线展上轻松实现。

“云上”南博会全面融合B2B和B2C场景，既满足企业之间的观展、论坛、洽谈、贸易需求，也满足普通观众的参展、购买需求。京东智联云（玉溪）数字经济产业园带

领园区内70余家企业，组团注册参加南博会。“我们是一家鲜花企业，‘云上’南博会为我们提供了更大的舞台。”云南花匠科技有限公司负责人王鹏博说。

柬埔寨PGL公司总经理青·查姆梭原以为受疫情影响要错过南博会，没想到又收到了邀请，于是早早备好茉莉香米、芒果干、草药油等商品。“希望让更多中国消费者了解柬埔寨优质农产品，吸引更多中国企业前来洽谈合作。”

据了解，展会举办了近500场直播类活动，举行了第二十届中越（河口）边交会、中越投资政策宣传和贸易企业线上签约仪式等9项活动。12月14日，云南省商务厅携手中国银行云南省分行举办“稳外贸稳外资”中银跨境撮合项目线上对接会，3小时内平台累计组织“一对一”洽谈近百场次，达成合作意向10项，金额合计约600万美元。

## 新经济为淄博提升新空间

本报记者 管斌 通讯员 于春林

“当前淄博正处于转型升级、跨越发展的重要拐点期，依靠新经济为城市打开上升空间，插上腾飞翅膀，是淄博作出的战略选择。”淄博市委书记江敦涛表示。

为支持新经济发展，淄博首批锚定工业互联网、智联汽车、人工智能、绿色能源、数字农业等11条产业新赛道，从奖补、人才、投资等方面出台12条扶持政策。

“11月18日，燃料电池膜投产，年产可达150万平方米，这相当于燃料电池的‘芯片’。”在山东东岳未来氢能材料股份有限公

司展厅内，望着薄如蝉翼的燃料电池膜，东岳集团董事长张建宏高兴地说。东岳燃料电池膜寿命突破6000小时，取得了为全球量产氢能汽车配套氢燃料电池膜的通行证。淄博以东岳氢燃料电池膜为核心，链接氢能产业上下游企业，全力打造氢能产业高地。

目前，像东岳未来氢能这样的一批新经济代表企业已在淄博发展壮大。该市力争到2025年培育形成4至5个百亿元级新经济产业，新经济规模超2000亿元。

（上接第一版）人才是第一资源。强化国家战略科技力量，需要用好哪些人才？

“战略科技力量包括三部分力量，一是战略科学家，是能指明方向、能组织攻关大协作的人才；二是科技骨干力量，他们能承上启下、能在细分学科技术领域带队攻关；三是科技辅助力量和配合力量，他们是实验队伍和工匠型人才。”赵刚表示，如何通过国家力量组织这些高端人才，是需要尽快解决的一个难题。

“如何强化国家战略科技力量？其实中央经济工作会议已有提出，比如提到要加强国际科技交流合作，要加快国内人才培养，要完善激励机制和科技评价机制，这些都是我们正在做的工作。”中华国际科学交流基金会副秘书长、研究员汪斌表示，培养科技人才，不仅要注重科技高端人才和科学家的培养，工程师的培养也同样重要。

“实现科技自立自强离不开优秀工程师，从‘两弹一星’到‘嫦娥奔月’，从青藏铁路到‘复兴号’动车组，中国是制造业大国，无数工程师在国家建设中付出了卓越的努力。”汪斌说，强化国家战略科技力量的工作任务将激励全国5000万工程师群体为推动经济社会的发展作出新贡献。

强化国家战略科技力量应如何做？

赵刚认为，有三点需要特别着力。一是建设国家实验室。过去的国家重点实验室不是独立法人，而是依托某个单位，很难做到跨部门、跨区域和跨领域协作。建议每个重大领域都独立设立国家实验室。作为国家顶级科研机构，不仅自己搞研究，还要组织全国甚至全世界的科技力量协同作战。

二是发力基础研究。基础研究是科技创新链的源头环节，目前我国源头创新不足、原创能力不够。要重点布局一批基础学科研究中心，通过稳定持续的投入，支持科学家安心坐冷板凳搞科研。

三是发挥企业在科技创新中的主体作用。企业对于哪些技术“卡脖子”更了解、更熟悉，也更有紧迫感。鼓励企业牵头组织创新联合体，承担解决重大的、战略性的课题，并加速市场化、产业化。