2020年12月
星期二 22 日
农历庚子年十一月初八
第13672期(总14245期) 今日12版

经济日报

主流 权威 公信力

经济日报社出版 中国经济网网址:http://www.ce.cn
ECONOMIC DAILY
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

赣州加快融入粤港澳大湾区

本报记者 郑 波 赖永峰 刘志奇

自从江西赣州南康格力小镇今年7月份开工,项目建设指挥部办公室副主任何鹏鹏就一直在工地上忙碌。格力智能制造基地落户带来了索菲亚、大自然等一批大湾区优质家具家装企业和配套企业,何鹏鹏说,“小镇投产后,千亿级体量的‘南康家具’将升级为国内领先的泛家居产业链新平台”。

同样忙碌的,还有返乡兴业的东莞讯康电子科技股份有限公司董事长杨逢春。新基建方兴未艾,讯康电子的网络变压器、5G滤波器产品供不应求,他们在赣州经开区新上的生产线9月份投产后,三班倒都搞不赢。杨逢春说,自己一周在东莞和赣州间跑好几个来回。

随着今年6月江西省政府出台《关于支持赣州打造对接融入粤港澳大湾区桥头堡的若干政策措施》,赣州对接融入粤港澳大湾区按下“快进键”,一批协同发展项目“次第花开”。

“赣州与粤港澳大湾区地缘相近、人文相亲、产业相连,是大湾区联动内陆发展的直接腹地。”赣州发改委副主任马晓聪介绍,赣州常年有200万人在大湾区城市就业创业。在他看来,深度对接融入大湾区,既是赣州全市脱贫后巩固脱贫成果、获取接续动力、增强“造血”功能的现实路径,也是赣州建设省域副中心城市,形成与之相匹配的城市体量、经济实力和辐射带动能力的迫切需求,“仅7月份以来,市领导就5次带队到大湾区进行对接”。

赣州对接融入大湾区,呈现出良好态势。一方面,基础设施加速互联互通。

在赣州国际陆港,一列满载进口木材的列车缓缓驶进货场。这批以铁海联运方式运抵的木材,检疫检验合格后将分拨至南康及周边县市。赣州港是广州港、盐田港、大铲湾港的内陆腹地港,经过6年多的运行,已与大湾区港口实现“同港同价同效率”,并从最初的木材进境口岸,扩容为汽车整车、肉类进口指定口岸。今年截至10月,这条“出海通道”已开行深赣欧班列200列,完成跨境电商300多万票。

与“出海通道”的扩容齐头并进,赣州加快建设赣深高铁、大广高速复线等陆路通道,拓展至香港、澳门、珠海、佛山等地空中联络线,构建融入大湾区2小时经济圈立体化交通网络。

另一方面,优势产业协同稳步推进。

8月20日,赣州“三南(龙南市、全南县、定南县)”园区一体化暨对接融入粤港澳大湾区电子信息产业合作推介会在深圳举行。作为承接大湾区产业最前沿的龙南经开区,一举拿下230亿元签约额。

“2018年以来,赣州共引进大湾区内资项目428个,占所有内资项目的47.45%;引进大湾区外资项目110个,占所有外资项目的71.9%。”赣州商务局四级调研员张卫东介绍,赣州围绕赣粤电子信息产业带、新能源汽车、现代家居、钨和稀土精深加工、生物医药、纺织服装等主导产业,积极承接优质产业转移。赣州还主动对接“广州—深圳—香港—澳门”科技创新走廊和港深创新及科技园建设,高标准搭建科技成果转化平台。赣州经开区在全国率先开展的区块链城市治理等创新成果,已在大湾区部分城市落地应用。

双方产业深度交融态势明显,共建共享生态文明成果方面也不断取得新进展。

在龙南市出赣入粤高速入口,满载蔬果的卡车不断驶入。龙南水利局局长蔡立宁说,龙南实施最严格的河长制、林长制,确保优质农产品输送粤港。而在高速的相反方向,则是为数众多的旅游车辆。这些来自大湾区的游客,或为体验龙南、安远的客家围屋文化,或为参加瑞金、兴国的红色研修之旅,或为感受崇义、上犹的绿水青山。上犹县一直有着赣州后花园的美誉,现在当地把目标对准了建设大湾区休闲度假后花园,开展全域景区化建设。阳明湖每周举行的路亚垂钓比赛已成为知名旅游品牌,上犹文广新旅局局长曾德坤告诉记者,“其中很大一部分参赛选手和游客都来自大湾区城市”。

“未来,赣州将按照建设革命老区与大湾区合作样板区、内陆与大湾区双向开放先行区、承接大湾区产业转型创新区、大湾区生态康养旅游后花园的‘三区一园’定位,努力打造跨区域合作高质量发展的典范。”赣州市市长曾文明说。

中央军委主席习近平签署命令
发布《军队军事职业教育条例(试行)》

新华社北京12月21日电 (刘济美 吴旭) 中央军委主席习近平日前签署命令,发布《军队军事职业教育条例(试行)》(以下简称《条例》),自2021年1月1日起施行。

《条例》深入贯彻习近平强军思想,深入贯彻新时代军事教育方针,围绕培养德才兼备的高素质、专业化新型军事人才,着眼构建形成时时学、处处学、人人学、终身学的格局,坚持正确政治方向,坚持紧贴使命任务、岗位履职、职业发展,完善网络化、开放式、全覆盖军事职业教育体系,从宏观上建立军事职业教育制度机制,对于推动军事职业教育建设发展、构建新型军事人才培养体系,具有重要意义。

《条例》共8章43条,界定了军事职业教育对象范围、组织形式、时代要求等基本内涵,构建了中央军委统一领导下的军事职业教育领导管理体系,对教育任务、学习管理、支撑保障、激励与监督等内容作了系统规范,为激发官兵学习动力、规范工作管理运行提供了有力制度保证。

《习近平新时代中国特色社会主义思想学习论丛》第一辑至第五辑出版发行

新华社北京12月21日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平新时代中国特色社会主义思想学习论丛》第一辑至第五辑,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

据介绍,党的十八大以来,中央党史和文献研究院在努力完成好中央交办的编辑出版习近平总书记著作重大政治任务的同时,组织撰写并在《人民日报》、《求是》发表了系列宣传介绍文章。这些文章紧紧围绕习近平总书记的重要论述,从历史和现实、理论和实践相结合的角度,阐释了习近平新时代中国特色社会主义思想的精神实质和丰富内涵。为帮助广大干部群众深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想,中央党史和文献研究院对这些文章进行了分册结集出版。

该书第一辑至第五辑共收入33篇文章,约30万字。收入本书时,对有些文章的个别文字作了必要的订正。

以制度优势汇聚共克时艰的磅礴力量
——论贯彻落实中央经济工作会议精神

本报评论员

经济论坛

制度优势是一个国家的最大优势。中央经济工作会议强调,“制度优势是形成共克时艰磅礴力量的根本保障,只要坚定‘四个自信’,坚持集中力量办大事的制度优势,就一定能够使全党全国各族人民紧密团结起来,发挥出攻坚克难、推动事业发展的强大能量”。这一规律性认识,既是理论层面的概括提炼,也是生动实践的深刻总结,更是亿万人民的切身感受。做好明年经济工作,确保“十四五”开好局、构建新发展格局有新作为,就要进一步发挥制度优势,壮大我们在世界百年未有之大变局中立于不败之地、争取主动地位、更好发展自己的根本力量。

正是因为我们具有强大的制度优势,才能够号令四面、组织八方,抵御风险挑战、提高国家治理效能。历史和现实都充分证明,只要坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,善于运用制度力量应对风险挑战冲击,我们就一定能够经受住一次次压力测试,不断化危为机、浴火重生。在极不平凡的2020年,一场感天动地的伟大战“疫”,所彰显的中国制度优势让世人为之惊叹,所迸发的磅礴力量无可阻挡。

正是因为我们具有强大的制度优势,才能够坚持全国一盘棋,调动各方积极性,集中力量办大事。新中国成立70多年来,全党全军全国各族人民在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,聚焦全局性、战略性、长远性目标任务,集中各方面力量,调动各方面资源,高效有力地办成一件件大事。就在前不久,嫦娥五号任务作为我国复杂度最高、技术跨度最大的航天系统工程,首次实现了我国地外天体采样返回,是发挥新型举国体制优势攻坚克难取得的又一重大成就。

正是因为我们具有强大的制度优势,才能够创造“惊天地”的发展奇迹、“美世人”的稳定奇迹。世所罕见的“两大奇迹”是党带领人民长期不懈奋斗的必然结果,也是我国国家制度和治理体系显著优势充分发挥的必然结果。目前,全党、全社会上下一条心、劲往一处使,“十三五”规划目标任务即将圆满完成,全面建成小康社会胜利在望,中华民族伟大复兴向前迈出了新的一大步,社会主义中国以更加雄伟的身姿屹立于世界东方。

明年是我国现代化建设进程中具有特殊重要性的一年。必须清醒地看到,疫情变化和外部环境存在诸多不确定性,我国经济恢复基础尚不牢固。立足新发展阶段,要贯彻新发展理念,构建新发展格局,以推动高质量发展为主题,巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果,更好统筹发展和安全,扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,贯彻落实好中央经济工作会议部署的强化国家战略科技力量、增强产业链供应链自主可控能力等重点任务。这就要求必须充分发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事、办难事、办急事的独特优势,以强大的政治领导力、社会号召力、群众组织力和资源调配力,确保做好明年经济工作。

“经国序民,正其制度。”只有坚持和完善中国特色社会主义制度,将制度优势源源不断转化为治理效能,才能把全面建成社会主义现代化强国的宏伟蓝图一步步变成现实。只要我们坚定“四个自信”,坚持党对经济工作的全面领导,坚持以人民为中心的发展思想,充分发挥中国特色社会主义制度的显著优势,就一定能够汇聚起亿万人民勠力同心、锐意进取的磅礴力量,不断开辟新天地,创造新奇迹。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——育先机开新局

导读

为工商资本下乡立规矩 3版
我国提前实现碳排放强度下降目标 4版
发挥好信用评级看门人作用 5版
中国资本市场创立30周年“盛年再出发” 7版
法国经济明年料将缓慢复苏 8版

新型“复兴号”首次亮相西南地区

12月21日,“复兴号”CR300AF型动车在贵阳动车所内运行(无人机照片)。当日,C6041次(贵阳—六盘水)高铁动车组列车首次采用“复兴号”CR300AF车型,这也是该新型动车组在云贵川渝西南地区首次亮相。CR300AF是我国自主研发的“复兴号”系列新车型,最高运行速度250km/h。 杨杰文摄(新华社发)

解读中央经济工作会议精神 ②

实现供给与需求更高水平动态平衡

本报记者 熊 丽

近日召开的中央经济工作会议提出,要紧紧扭住供给侧结构性改革这条主线,注重需求侧管理,打通堵点,补齐短板,贯通生产、分配、流通、消费各环节,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,提升国民经济体系整体效能。

实现供给与需求更高水平动态平衡,关键是要坚持深化供给侧结构性改革这条主线,以高质量供给引领和创造新需求。

党的十八大以来,基于国内外形势发展变化,党中央及时作出我国经济发展进入新常态的判断,提出推进供给侧结构性改革的重大战略性部署,有效改善了供求关系。

专家指出,当前和今后一个时期,我国经济运行面临的主要矛盾仍然在供给侧,要坚持供给侧结构性改革战略方向,提升供给体系对国内需求的适配性。“要以高质量供给引领和创造新需求,通过将产业升级与居民对美好生活向往的需求相结合,不断满足国内居民对高品质产品与服务的需求。”交通银行金融研究中心首席研究员唐建伟表示。

在近日召开的中国经济年会上,商务部副部长钱克明表示,当前我国供给结构还不能完全满足需求结构变化,要加强供需匹配,让居民愿意消费。增加优质产品和服务供给,推进产业创新升级,加快发展文旅休闲、体育健康、育幼养老和生活服务业,完善商贸流通网络,补齐城乡区域流通设施短板,健全供需循环机制。

实现供给与需求更高水平动态平衡,要高度重视需求侧管理,坚持扩大内需这个战略基点,完善相关政策支撑体系。我国是全球最大最有潜力的消费市场,居民消费优化升级与现代科技和生产方式相结合,蕴含着巨大增长空间。

中国民生银行首席研究员温彬认为,面对疫情对全球经济造成的深远影响,单纯依靠“三去一降一补”,已经难以满足国民经济体系整体效能提升的需求。在紧紧扭住供给侧结构性改革这条主线的同时,注重需求侧管理,打通堵点,补齐短板,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,成为我国经济发展方式向更高形态发展的结构之变。 (下转第四版)