

大韩航空收购韩亚航空最大障碍清除——

韩国民航业将迎“一家独大”格局

本报驻首尔记者 白云飞



图为在韩国首尔金浦国际机场拍摄的大韩航空客机(后)和韩亚航空客机。(新华社发)

其业务拓展也不尽如人意,中短航线业务遭到廉价航空公司的严重挤压。

在相当长一段时期内,韩国民航曾维持了大韩航空与韩亚航空共同主导的“两强”格局。然而,2004年至2010年,多家廉价航空公司扎堆成立。廉价航空公司除了自身相互竞争,还试图从“两强”手中分一杯羹。大韩航空与韩亚航空也不甘示弱,加入“缠斗”。连年混战从此拉开帷幕,韩国民航进入“两超多强”时代。

在韩国,行业老大“吃掉”行业老二早有先例。例如,现代汽车收购起亚、现代重工收购大宇造船海洋等。虽然未来大韩航空还会面临航线整合、是否裁员、韩国国内反垄断等一系列问题,但目前来看,大韩航空收购韩亚航空一事,企业有意,政府支持,阻碍几无,已是大势所趋。韩国又一个行业将迎来“一家独大”格局。

| 视界

促进人员往来 便利复工复产

□ 周明阳

外交部领事司日前发布的数据显示,新冠肺炎疫情发生以来,中国在严格防疫的前提下积极推动与相关国家商务和公务人员往来,为在华外企业推进复工复产提供了诸多便利。截至目前,已有来自60多个国家的商务、技术等人员通过“快捷通道”来华。这是中国在疫情防控常态化背景下促进人员往来、支持复工复产的有力举措。

新冠肺炎疫情发生以来,在华外企普遍遭遇外籍研发和管理人员入境难等问题,面临订单丢失、违约失信、产能消减等风险,企业的生产经营受到严重影响。为了帮助在华外企解决困难,中国采取多项措施,积极有序推进人员往来,助力在华外企顺利实现复工复产。3月底,外交部暂停了绝大部分外国人持有有效签证、居留许可和免签入境,但同时对外来从事必要经贸、科技等活动,以及有紧急人道主义需要的外国人提供签证便利。自4月开始,中国更是与条件成熟、与我经贸合作密切的国家积极商谈建立“快捷通道”,便利双方必要的人员往来,助力双边重大项目建设和国家移民管理局也发布多项措施,积极提供出入境便利,服务企业复工复产。

相关举措推动了人员正常往来,有力保障了在华外企的正常生产和运营活动。韩国乐天显示光电科技(中国)有限公司就是受益者之一。疫情初期,面对韩籍管理和技术人员无法返回中国的困境,企业借助包机共计接运9批次约2500人次,在做好疫情防控的前提下,及时解决了人力问题,保障了韩国本土外第一条大尺寸OLED面板生产线顺利量产,有效避免了巨额经济损失。在华外企率先实现复工复产,有力保障了国际市场供给,支撑了国际产业链供应链顺畅运转。

一系列“真招”“实招”坚定了外企对中国经济的信心,新项目接连落地中国。商务部12月15日公布的数据显示,2020年1月至11月,全国实际使用外资8993.8亿元人民币,同比增长6.3%,延续了下半年以来的稳中向好态势。多位在华外企负责人表示,中国有保持经济韧性的政策空间,经济基本面和长期向好趋势没有变,为外资创造良好条件的综合竞争优势没有变,他们对中国经济长期发展前景保持乐观。

随着全球疫情长期化和中国疫情防控常态化,中外人员交往需求进一步回升。外交部表示,中国将在确保防疫安全的前提下,以稳妥方式逐步、有序扩大中外人员往来规模,推动构建中外人员安全、健康往来新秩序。相信相关举措能够持续促进经济加快复苏,为推动世界经济发展作出贡献。

避风港 创新源 首秀场

跨国公司锚定中国市场三大角色

本报记者 朱琳



图为工作人员在特斯拉上海超级工厂内作业。

新华社记者 丁汀摄

日本本田汽车公布数据显示,截至今年11月,本田在华总销量达17.1万辆,连续5个月创下单月销量新纪录。

近日,德国三大车企大众、宝马、戴姆勒分别公布未来5年内加速电动化和数字化转型的重点投资和发展计划。在中国经济强劲复苏的背景下,3家车企均表示看好中国汽车市场,且积极参与中国新能源汽车产业发展。

创新源：
创新中心加快布局

中国开放的市场和良好的营商环境为跨国公司深耕中国提供了沃土,而中国的创新氛围、人才资源和投资环境,为他们获得更广阔市场和可持续发展提供了重要机遇。

5月19日,美国霍尼韦尔公司新兴市场总部暨创新中心在武汉成立。这是疫情之后第一家在武汉设立全资子公司的世界500强企业。

德国勃林格格翰继今年3月宣布在上海设立数字创新实验室之后,7月又在上海启动了外部创新中心。该公司承诺,未来5年,将持续加大投资中国,致力于

开发具有突破性的新一代疗法,投入生物制药、动物保健以及健康创新等。

作为星巴克在美国之外最大的生产性战略投资项目,星巴克中国“咖啡创新产业园”11月16日正式破土动工,该产业园建成后将成为星巴克全球最绿色环保的咖啡烘焙工厂之一。

12月3日,由浙江杭州未来科技城管理委员会、高通(中国)控股有限公司、中科创达软件股份有限公司三方成立的联合创新中心暨高通人工智能(AI)创新实验室在杭州揭牌并投入使用,联合创新中心聚焦于5G、AI、物联网等领域的技术应用需求,为杭州“双创”企业和机构提供支持。

高通公司中国区董事长孟樸表示:“高通公司非常看好杭州在5G、AI、物联网等前沿产业的发展前景,希望以联合创新中心、高通AI创新实验室以及加速器项目为基础,持续加强与杭州各级政府及产业伙伴的合作,为加速杭州以及国内合作伙伴在5G、AI和物联网等领域的创新发展作出贡献。”

首秀场：
新品瞄准中国市场

随着中国科学统筹疫情防控和经济社会

发展,有力推动生产生活秩序恢复,市场活力动力增强,进口商品的供需关系逐步改善。特别是在今年全球抗击疫情的特殊背景下,第三届中国国际进口博览会在线下如期举办,众多跨国企业参展商争相拿出“全球首发、亚洲首秀、中国首展”的新品亮相,这充分表明参展外企非常看重消费群体多元、消费潜力巨大的中国市场。

例如,在本届进博会上,ABB公司全球首发了HoverGuard无人机载天然气泄漏检测解决方案;法国迪卡依全球首发了第一款充气皮划艇运动产品;松下电器公司结合后疫情时代对健康产品的需求,全球首发了“6恒气候站”系统;全球最大快速消费品公司之一联合利华首发了亲肤系列产品。

“在疫情仍在蔓延的情况下,这场汇集全球资源和领先科技的盛会,让世界看到了中国推行更高水平对外开放的魄力和中国市场的活力,其成果也必将惠及全球。”通用电气公司(GE)中国总裁兼首席执行官向伟明说。

外国企业用实际行动对中国投下了信任票,各国企业持续看好中国市场的事实再次表明,中国坚持高水平对外开放、致力于为各国共同发展提供机遇的理念正在赢得国际社会越来越多的认同。

埃塞俄比亚部分开放落地签

本报讯 记者田士达报道:为促进旅游业恢复和发展,埃塞俄比亚近日宣布向来自中国等80余个国家和地区的游客开放落地签证,旅游签证有效期最长为3个月。

据埃塞俄比亚旅游局介绍,对于来自非洲联盟各成员国以及其他大洲29个国家和地区的游客,在遵守当地防疫规定前提下,可在抵达埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴机场后获得落地签证,或在线申请电子签证并获悉审批进度。此外,埃塞俄比亚旅游局还将在有关景点部署旅游警察,并对旅游服务商排名,以保障游客安全和体验。

埃塞俄比亚旅游资源较为丰富,有9项文化和自然遗产被列入联合国教科文组织的世界遗产名录。旅游业占埃塞俄比亚国内生产总值9%左右,在新冠肺炎疫情暴发前,每年约有100万名外国游客到访埃塞俄比亚,今年3月份至11月份仅有不到5000名游客入境。埃塞俄比亚旅游局表示,政府还将通过提供低息贷款等激励措施,帮助旅游业应对疫情带来的挑战。

迪拜2021年经济前景乐观

本报阿布扎比电 记者王俊鹏报道:尽管迪拜11月份非石油经济表现仍显疲软,但批发零售业逐渐恢复,进一步改善了迪拜的劳动力市场,迪拜失业率创9个月以来新低。随着新冠疫苗上市,迪拜2021年经济复苏前景乐观。

根据最新发布的采购经理人指数(PMI),迪拜11月PMI从10月的49.9降至49,非石油行业私营经济上行动力不足,整体表现仍显疲软。但值得注意的是,迪拜11月份的就业指数正逐步企稳,失业率创9个月以来新低,表明削减经营成本对企业用工的影响正逐步降低,企业经营状况改善。迪拜经济活动有望在2021年全面恢复,加之迪拜世界博览会明年举行,将推动经济增长,业界对迪拜2021年经济强劲复苏持乐观态度。

10月份,迪拜再次推出新的经济刺激计划以拉动当地经济发展。自新冠肺炎疫情暴发以来,迪拜已推出总额超过68亿迪拉姆(约合18.5亿美元)的经济刺激计划。阿联酋副总理兼总理、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德表示,由于政府采取了一系列有效的经济刺激措施,帮助企业解决因新冠肺炎疫情造成的经营困难,阿联酋经济较其他国家有望更快恢复。

据阿联酋央行最新预计,到2021年底,阿联酋非石油行业GDP增长将达到3.6%。

本版编辑 徐 胥