

用好改革“关键一招”，确定“任务书”，制定路线图——

成渝双城经济圈协同联动促融合

本报记者 刘畅

四川和重庆正在聚焦重点区域重点领域改革，加强整体谋划，统筹实施。今年，四川出台《推动成渝地区双城经济圈建设重点改革工作安排》，明确20项重点改革任务。川渝两地联合印发《推动成渝地区双城经济圈建设若干重大改革举措》，提出11项协同推进重点任务。

从“任务书”到“路线图”，一系列具体规划、具体政策、具体工作、具体项目，促成了成渝地区双城经济圈建设实实在在的进展，取得了改革发展的实效。



成都华川电装有限责任公司生产车间。

本报记者 刘畅摄

“作为一家主要为川渝两地汽车企业做配套的公司，我感到两地在产业合作方面越来越紧密了。”日前，在成都华川电装有限责任公司生产车间，公司副总经理游剑波告诉记者，川渝两地的物流比重占全公司的57%，明年公司计划将物流业务整体打包交给重庆长安民生物流公司，以求实现降本增效的目的。

游剑波说，从地图上看，华川电装在成都市龙泉驿区，距离其主要服务的重庆长安汽车股份有限公司约300公里，从企业和重庆的关联度看，却是越来越紧密。游剑波的这一直观感受，背后是成渝地区双城经济圈建设不断加快的强大助推力。

当前，四川和重庆正在聚焦重点区域重点领域改革，加强整体谋划，注重统筹实施。今年4月下旬，四川省出台《推动成渝地区双城经济圈建设重点改革工作安排》，明确20项重点改革任务。8月中旬，川渝两地联合印发《推动成渝地区双城经济圈建设若干重大改革举措》，提出11项需协同推进的重点任务。

从“任务书”到“路线图”，当战略部署转化为具体规划、具体政策、具体工作、具体项目时，成渝地区双城经济圈建设有了实实在在的进展，也见到了改革发展的实效。

创新产业协同机制

“中车成都机车车辆有限公司和重庆很有渊源，在上世纪40年代，公司的前身九龙坡临时机车修理厂就设在重庆九龙坡区，直到1951年，我们才正式扎根成都二仙桥地区。”中车成都机车车辆有限公司总经理办公室主任白杨说，如今公司和重庆的企业依然有着密切联系。“从2017年下半年开始，重庆中旅萨帕为我们的城轨项目提供铝合金型材，每年的采购金额约1亿元。”

产业是经济之本，推进产业协作是成渝地区双城经济圈建设的重中之重。四川提出聚焦电子信息、汽车制造、先进材料、医药健康等重点领域，坚持全产业链贯通、开放式互联，推动成渝地区产业高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合，促进产业基础高级化、产业链现代化，创新产业协同发展机制是关键之举。

“随着成渝双城经济圈建设向纵深推进，两地产业融合程度逐渐加深。”白杨以中车成都机车车辆有限公司为例告诉记者，在产品方面，围绕经济圈和成渝地区双城经济圈建设不断加快的强大助推力。当前，四川和重庆正在聚焦重点区域重点领域改革，加强整体谋划，注重统筹实施。今年4月下旬，四川省出台《推动成渝地区双城经济圈建设重点改革工作安排》，明确20项重点改革任务。8月中旬，川渝两地联合印发《推动成渝地区双城经济圈建设若干重大改革举措》，提出11项需协同推进的重点任务。

可以看到，四川和重庆在产业协同发展方面正在不断发力，机制在不断创新，力求打造相互依托、相互借力、相互融合的现代产业体系。

推进建设开放平台

“打造内陆开放战略高地，既是党中央对四川和重庆近年来深化改革、扩大开放的充分肯定，也是赋予两地共同探索打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。”四川省商务厅厅长刘欣说。

统计数据显示，2019年，川渝两地

进出口之和达到1.4万亿元，商务部门口径换算直接投资近60亿美元，仅次于京津冀、长三角和粤港澳大湾区，具有内陆地区最大的开放型经济体量。

在成都华川电装有限责任公司生产车间里，机械手臂和智能设备高效运转，在工人们合作下，一个个简单的零部件渐渐组装成汽车电机。这些产品下线后，将被打包送往重庆等国内诸多市场。

“我们为重庆做配套产品，重庆的企业为我们提供整体的物流配送方案，预计明年可以为企业节约20%左右的物流成本。”游剑波说，正是得益于成渝地区各行业、各领域优质的合作伙伴，企业才有了扩大全国市场甚至出口的决心。

目前，成都市龙泉驿区已经构建起覆盖10大类汽车零部件的产业配套体系和辐射川渝的交叉配套体系。2019年6月18日，商务部公布了2019年国家外贸转型升级基地认定名单，由龙泉驿区商务局申报的“四川省成都市经济技术开发区国家外贸转型升级基地（汽车及零部件）”，是成都市此次唯一入选的基地。未来3年，龙泉驿区力争吸引国际贸易企业20家以上，国内外优质跨境电商企业5家，整车出口达20万辆以上。

与世界“牵手”，龙泉驿区背后还有成都这棵“大树”。从今年前三季度数据看，成都外贸实现20%以上增速，自2017年以来已连续3年保持进出口两位数增长，去年首次成为“西部外贸第一城”。

“我们要继续着力打造手续简、环节少、成本低、效率高的办事流程，致力为企业松绑、为群众解难、为市场腾位，一以贯之在建设高能级开放平台、发展高层次开放型经济、打造高水平营商环境上下功夫求实效。”成都市新都区行政审批局主要负责人成星莹说。

联动发展“一盘棋”

泸州市泸县东接重庆市永川区。今年8月18日，张贴着“朱沱—云锦”线路牌的公交车，从永川区朱沱镇政府所在地驶出，往泸州市云锦镇方向驶去。这是泸州市开通的首条跨省公交，也是川渝间首条双向对开的省际公交。

事实上，除了开通首条跨省公交线路，近段时间成渝双城经济圈规划范围内的区县为唱好“双城记”，共建经济圈出台了不同政策，进行了多项改革。因为推动成渝地区双城经济圈建设，不只是做大成都、重庆两个中心城市，还要通过双核带动，促进区域中心城市竞相发展，带动成渝地区双城经济圈整个区域“水涨船高”。

西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任戴宾说，四川省6市17县市区与重庆市13个区县毗邻，可以从基础设施、重大产业、社会事业等方面加强与重庆的合作，从而开创川渝合作新局面、开辟川渝毗邻地区合作新空间，这些区县也可以成为推动川渝合作的切入点和突破口。

四川提出，要把培育壮大区域中心城市作为推动成渝地区双城经济圈建设的战略性工程。一方面借势借力，深化与成渝双核的协作配套，优先承接功能疏解和产业外溢，共同打造具有全球影响力的产业链、价值链。另一方面苦练内功，充分发挥区域中心城市在产业、通道、资源等方面的优势，进一步扩大城市空间供给，提升要素集聚能力。

四川将通过深入推进实施一批重大改革举措，加快启动一批重大改革试点，聚力打造一批改革创新平台，协同推进一批川渝合作重点领域改革，使改革更好对接发展所需、基层所盼、民心所向，推动改革和发展深度融合、高效联动，加快把国家战略势能转化为发展动能。

区域看台

随着长三角一体化高质量发展进程加快，道路陆续贯通、产业逐渐互补，长三角区域还在通过城市功能统筹、产业与创新协同、环境共治等手段，不断完善和提升区域一体化实现路径。可以说，长三角区域看得到的“硬资源”正在加速一体化。

应该看到，在“硬资源”加速一体化之际，也倒逼政务数据、行业数据、社会数据这一类“软资源”实现一体化。同时，只有实现数据“软资源”的共享，才能促进新型区域合作与深度对内开放，带来经济的新增量、发展的新动能，形成可复制、可推广、可持续的多赢合作新模式。

随着各地“一网通办”的推进，形成了上海“一网通办”、浙江“最多跑一次”、江苏“不见面审批”以及安徽“皖事通办”的各自优势。同时，长三角各地已积累了丰富的数据资源。从大数据产业支撑来看，长三角拥有上海市北高新大数据产业基地、国家健康医疗大数据中心与产业园建设试点工程南京园、常州百度大数据产业园、浙江乌镇大数据高新技术产业园等。长三角各省市均有良好的设施基础和产业基础，并且衍生出良好的大数据基础。以上海为例，上海市大数据中心集中了全市的政府数据，另有工业、金融、零售、房地产、医疗、教育、交通、贸易等行业数据。

数据资源分散，其价值就会大打折扣，只有实现让更多数据在一个平台上“共享”，才能真正发挥数据的最大价值。基于数据化、物联化、智能化，在长三角区域搭建一体化智慧平台，可以将有限的公共数据资源进行合理配置，使之可控、可预测，进而完善公共服务体系，为长三角地区居民和企业按需精准服务供给，提升协同共享水平，进而为突破更深层次一体化难题提供重要技术支撑。

可喜的是，长三角区域已经开始在数据一体化方面进行多方面尝试，并让企业和居民实实在在体验到“让数据多跑路，让居民少跑腿”。比如，为了让办事群众不出省就能简单办理省外事项，浙江嘉善县市民中心长三角一网通办专区还集成市场监管、税务、公安等多部门资源，推行跨省办理“一站式、集成式、保姆式”服务。作为把工厂落户到嘉善的上海企业歌斐颂巧克力小镇集团有限公司，不用两地跑就办下了嘉善首张冠名“长三角生态绿色一体化发展示范区”的营业执照。长三角“数据”一体化红利充分释放，让企业感受到政府服务理念的转变。

从长远来看，加快长三角区域数据“软资源”的开放与共享进程，能够重构经济社会运行方式、空间界限与运行底层架构，也将推动政府部门由传统的条块分割变革为开放、协同、合作、互动的新格局，真正构建起共建共享、互惠互利、可持续发展的区域一体化共同体。

广西科研成果转化加快

本报讯 记者董政、通讯员雷鸿雁报道：为进一步健全科技成果转化机制、促进创新链与产业链精准对接，让科技成果尽快转化为现实生产力，广西壮族自治区科技厅通过持续深化科技体制改革，多措并举创新开展工作。

据统计，今年1月至10月，广西企业购买重大科技成果进行落地转化752项，企业自有重大科技成果进行自主转化454项。企业购买科技成果的技术交易总额达到35.1亿元，分布在先进制造、电子信息、生物医药和医疗器械等领域。广西高校院所成果转化显著加快。81家高校院所所属单位以转让、许可、作价投资方式转化科技成果244项，同比增长39.76%；合同金额达6809.47万元，同比增长90.49%。81家所属单位签订的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务合同金额达78130.52万元，同比增长20.35%；与企业共建研发机构、转移机构、转化服务平台77家，同比增长28.0%。

为促进科技成果向现实生产力转化，广西打出了一连串组合拳，出台一系列改革措施。今年出台的《广西促进科技成果转化实施股权和分红奖励办法》，将主要贡献人员获得奖励的份额从奖励总额的50%调高到60%，鼓励研究开发机构、高等院校及科技人员转移转化科技成果，促进科技成果转化。

杭州中小企业搭上服务“新干线”

本报讯 记者黄平、通讯员徐燕飞报道：“企业服务新干线平台真方便，在线提交房租补贴申报后，不到两周补贴就到账了。”日前，位于浙江杭州未来科技城的人工智能企业掌门物联公司通过企业服务新干线平台，顺利拿到了人工智能项目企业工作场所租金补助8.53万元。自入驻未来科技城，公司已经收到房租、研发等补贴超过60万元。

一扇门也不用敲，一个章也不用盖，所有流程都在网上公开，服务都在线上。这源自今年10月上线的杭州未来科技城企业服务新干线平台。

杭州未来科技城是全国四个未来科技城之一，集聚了2万余家企业，除了阿里巴巴公司，绝大多数都是科技型中小企业。企业服务新干线平台上线后，未来科技城范围内的企业均纳入信息化平台。所有惠企政策的兑现，只需企业通过线上申报，审计单位便会上门收取和核对材料，企业可在线上确认电子收据。

“既要高效，也要公平公正、透明公开。”杭州未来科技城相关负责人介绍，平台上专门设置了预警功能，并实时关注申报的每一个环节，如果出现企业的负面评价，或者在兑现过程中出现办理超期、不规范审批等情况，平台就会自动预警。

数据显示，企业服务新干线平台上线以来，已兑现各类补贴、补助220余万元，帮助企业解决实际困难28件次。今年以来，未来科技城还推出了亲清在线、企业复工备案平台、“科技政策直播间”等一系列举措，打造了良好的创业生态。

本版编辑 陈艳陶 琦

加速长三角数据「软资源」开放共享

李治国

南昌青山湖区：变流量经济为增量经济

本报记者 赖永峰 通讯员 熊焕明

活动，仅几分钟产品便销售一空，让这家在网络“摸爬滚打”多年的企业深感流量经济的魅力。

像魅丝蔻公司一样，青山湖区众多企业纷纷试水直播带货。今年以来，青山湖区共有11家传统电商企业开展直播销售，30余家制造企业试水直播带货。青山湖区还与抖音、拼多多等平台举办了一系列活动。

尝到甜头的青山湖区，迅速形成了以流量经济引领经济高质量发展的共识。一方面，加强顶层设计，快速谋篇布局。区领导带队深入杭州、青岛等地考察学习，制定了流量经济发展3年行动计划，出台了扶持流量经济发展的10条政策；另一方面，加快网络基础设施建设，今年全年将投入5G基站480个，实现流量经济园区5G全覆盖。

发展流量经济，必须依托现有产业优势和资源优势联动发展，推动传统产业转型升级。作为全国第四大针纺织服装基地，

青山湖区针纺产品90%以上用于出口，受新冠肺炎疫情影响很大，上半年，全区针纺织服装规模以上企业营业收入同比下降43%。为此，青山湖区强力引导辖区内针纺织服装企业触网触流，推动产业重塑。

独立的品牌、时尚的设计、精致的工艺，个性化新消费是流量经济的显著特征。为了顺应流量经济发展，青山湖区针纺织服装龙头企业华兴针织、泽林实业等，加大创新投入，引进先进制造设备和计算机管理系统，加快智能化改造，并培育引进了一批知名服装品牌。青山湖区以流量经济思维改造生产方式，同时创新销售方式，实现外销与内销并举、传统经销商与个人客户并重、外贸找单与“上云”找单并行，青山湖针纺织服装产业在重塑中焕发了新活力。

目前，青山湖区流量经济呈现“一基地多园区”和“一体化、全业态”的聚合发展之势。占地6.6万平方米的江西流量经济产业园即将投入使用，主打

省名优产品销售的网红天下已拥有75间直播间。苏宁易购江西线上总部正式运营，集直播电商、直播培训、供应链系统为一体的贝壳网络视听加速入驻，小马奔腾、江西瀚博等视频技术与内容制作企业，以及中兴智能交通大数据运行中心、慈怀大数据医疗等项目纷纷落地。

“做好流量经济，增强流量的变现能力是关键。”青山湖区委书记王强表示，青山湖区将扬优成势，着力打好政策、资金、项目、人才、配套等组合拳，力争用3年时间，大力实施“555”工程，即引进5家具有示范带动作用的平台或联盟、培育50家有影响力的多渠道网络服务机构、形成以渠道链、服务链、供应链、创新链、物流链等多链合一的成熟流量经济产业生态体系，切实把青山湖区打造成为时尚产业新高地、网络直播引领地、创意设计先锋地。