

明年中国经济将保持稳定增长

本报讯 记者李鸿涛报道:总部位于法国巴黎的经济合作与发展组织(OECD)发布最新报告说,二十国集团(G20)国家三季度经济复苏势头强劲,但仍明显低于新冠肺炎疫情暴发前同期水平,整体经济较2019年三季度萎缩2%,仅有土耳其和中国实现同比增长,分别增长5.4%和4.9%,英国经济降幅最大,下降9.6%。2021年在新冠疫苗接种等利好因素作用下,预计全球经济将增长4.2%,中国经济增速将达8%。

报告指出,受疫情防控封锁措施影响,大部分G20国家经济2020年上半年出现了前所未有的下降。三季度大部分G20成员国经济开始出现反弹,整体国内生产总值环比增长8.1%,包括印度、法国、意大利、土耳其、英国、南非和墨西哥等成员国的当季经济环比增幅均达到了两位数,但G20整体经济仍比2019年第四季度疫情暴发前低2.4%。在G20经济体中,印度经济在今年二季度下滑了25.2%,创下G20成员国中最大环比降幅,三季度则反弹了21.9%,也创下了G20成员国中最大环比增幅。

从综合组织发布的相关数据看,2020年,中国不仅是G20经济体中实现正增长的国家,还是世界范围内唯一实现正增长的主要经济体。

综合组织曾在此前发布的全球经济展望报告中指出,受疫苗研制顺利等利好因素影响,明年中国经济增速将达8%,中国对全球经济增长的贡献将超过三分之一。

综合组织表示,今年下半年疫情反弹再度冲击全球经济,特别是造成欧洲和北美地区经济复苏乏力。综合组织预计,今年全球经济将萎缩4.2%,欧元区、美国经济预计分别萎缩7.5%和3.7%。不同国家、不同行业经济复苏并不平衡,有效检测、追踪和隔离病例及有效实现疫苗接种的国家可能表现更好,但依然存在高度不确定性。

综合组织认为,自疫情暴发以来,中国实行了严格的防控措施,整体疫情形势已得到控制。同时,财政与货币组合政策持续支持经济复苏,为地区与行业经济恢复提供了有效支撑。中国经济各部门正不断复苏,工业生产不断增长,产能利用率也逐步提高。服务业、金融业、IT业等表现良好。基础设施投资回升并助推经济复苏增长,也带动了中游制造业产出。另外,受疫情形势下医疗卫生用品、远程工作设备等需求增长影响,相应产品出口有所提高,如IT设备、家用电器等。

为此,综合组织建议各国继续采取果断措施,对受疫情打击最严重的群体施以援手,并将更多支出逐步转向卫生、教育、基础设施等领域,鼓励经济进一步走向绿色发展和数字化。

联合国多家机构发布《2019年非洲气候状况》报告——

气候变化威胁非洲经济民生

本报驻比勒陀利亚记者 田士达

有史以来破坏力最大的热带气旋,共导致成千上万人伤亡或无家可归。此外,2019年非洲南部还遭受了大面积干旱。与之相反,在2018年还难见雨水的非洲东北部“非洲之角”地区却在2019年末遭遇强降雨,引发严重洪水和山体滑坡,西非萨赫勒地区也在2019年5月份到10月份受到洪水侵袭。

世界气象组织、联合国粮农组织、环境署、世卫组织等多家联合国机构日前联合发布《2019年非洲气候状况》报告指出,气温升高、海平面上升、降雨模式改变和更加频繁的极端气候正在威胁非洲居民健康、食品安全和社会经济发展。

气候变化波及非洲各地

非洲各地气候变化表现迥异。报告指出,2019年非洲大陆平均气温高居该地区历史记录前三位,且升温趋势预计仍将持续。针对2020年至2024年的5年预测显示,非洲北部和南部将持续变暖,西部萨赫勒地区的降雨量则将上升。数据显示,按照中等情况预测,在本世纪最后20年内,非洲绝大部分地区气温将比前工业化时代上升2摄氏度以上,热浪和高温日数将进一步增加,北部和西南部降雨则将减少。

海平面上升与海岸侵蚀情况将更加严重。报告表示,非洲多处海域海平面上升速度已经达到或超过每年5毫米,高于每年3毫米至4毫米的全球平均水平,其中印度洋西南部、从马达加斯加向东一直到毛里求斯海域的情况最为严重。报告指出,西非地区受到海岸侵蚀和沿海环境退化的影响最为严重,贝宁、科特迪瓦、塞内加尔和多哥四国有56%的海岸线正在受到侵蚀,且预计未来情况将进一步恶化,将加剧环境和气候危机所带来的负面影响。

报告说,2019年袭击非洲南部的“伊代”是南半球

经济社会挑战加剧

报告共同编写者非洲气候政策中心预计,如果全球平均气温升高1摄氏度,则非洲整体生产总值将减少2.25%;如果全球平均气温升高4摄氏度,则非洲大陆的国内生产总值将减少12.12%,气候相对更加炎热的非洲西部、中部和东部所受不利影响更为严重。

世界气象组织秘书长塔拉斯表示:“气候变化对于非洲大陆的影响正在日益加剧,进一步加重粮食不安全、流离失所和水资源压力,其中最脆弱群体受到的冲击最为严重。最近数月以来,非洲经历了灾难性洪水、沙漠蝗虫入侵,如今又将面临拉尼娜现象所带来的旱灾,新冠肺炎疫情则进一步增加了气候变化所带来的社会和经济影响。”

报告指出,农业是非洲的经济支柱和主要生计来源。因此,气候变化对于农业生产的影响在该地区也表现得尤为明显。粮农组织表示,在极易发生干旱的撒哈拉沙漠以南地区,营养不良的人口数量自2012年至今已经增加了45.6%。报告认为,炎热干旱所导致的

减产、病虫害加剧以及洪水是非洲农业目前面临的最主要风险。数据显示,在最坏情况下,非洲西部和中东部地区的平均粮食产量预计将减少13%,北部地区减少11%、东部和南部各减少8%。到2050年,预计对高温和干旱耐受程度较高的小米和高粱将分别减产5%和8%,大米和小麦的减产幅度则可能高达12%和21%。

报告说,气温升高和降雨增加所造成的高温高湿环境将导致昆虫大量滋生,登革热、疟疾和黄热病等虫媒疾病的传播可能随之加剧。据估计,2017年全球有93%的疟疾病例发生在非洲,且疫情常常出现在异常严重的降雨期之后。此外,报告指出,非洲东部高原地区气温升高意味着此前无法在此生存的蚊虫逐渐迁入这一地区,疟疾等疾病的发生范围将进一步扩大。

共同应对气候变化

报告指出,非洲在促进气候行动方面付出了很大努力,已有超过90%的非洲国家正式批准了《巴黎协定》,并承诺在较短时间内实现绿色能源转型。

报告认为,在农业等领域推广使用清洁能源,在推动社会经济发展的同时降低气候风险,是非洲在气候行动领域较为成功的一项做法。通过使用太阳能和更有效率的滴灌等农业技术,能够让农户增产300%、增收5倍到10倍,同时减少90%的用水需求,并产出250千瓦的清洁能源。目前,已有超过70%的非洲国家将清洁能源和清洁农业列入了气候行动“国家自主贡献”。



保护生态在行动

我们共同生存的地球家园,正面临气候变化、海洋污染、生物多样性丧失等前所未有的挑战,对人类可持续发展造成了严重威胁。加快形成绿色发展方式和生活方式,建设生态文明和美丽地球,是摆在全人类面前的一个重要课题。世界多地已经纷纷行动起来,通过多种方式积极应对气候变化贡献力量。

图为7月21日,人们在希腊武利格迈尼市的滨海浴场休憩,遮阳伞上安装有太阳能电池板。此处滨海浴场使用“绿色能源海滨太阳能充电系统”为访客提供环保充电服务,以响应“欧洲绿色协议”节能减排目标。(新华社发)

联合国环境规划署发布报告指出

各国化石燃料产量每年需降6%方能温控达标

本报日内瓦电 记者杨海泉报道:近日,联合国环境规划署(UNEP)携手有关研究机构共同发布《2020年生产差距报告》和《2020年排放差距报告》。《2020年生产差距报告》指出,世界各国需要每年减少6%的化石燃料产量才能将全球变暖幅度控制在1.5摄氏度以内,新冠肺炎疫情后的复苏就是实现这一目标的一个潜在转折点,各国必须转变方向,避免煤炭、石油和天然气实际生产水平持续保持高位。《2020年排放差距报告》指出,虽然今年各国为控制新冠肺炎疫情采取了多种封锁限制措施,使得全球碳排放量下降7%,但对气候变化的影响仍微乎其微。

《2020年生产差距报告》于2019年首次发布,旨在衡量《巴黎协定》与各国煤炭、石油和天然气生产计划之间存在的差距。本期报告发现,这一差距仍然很大,各国计划在2030年生产的化石燃料总量比实现1.5摄氏度温控目标所限定的生产水平高出一倍以上。

报告探讨了新冠肺炎疫情以及各国政府开展的刺激和复苏措施给煤炭、石油和天然气生产带来的影响。鉴于疫情促使各国政府采取前所未有的防控行动,以及中国、日本和韩国等主要经济体陆续承诺实现“净零排放目标”,世界迎来了一个降低化石燃料产量的潜在转折点。

报告说,若遵循1.5摄氏度温控目标所规定的减排途径,世界需要在2020年至2030年间每年将化石燃料产量减少大约6%。然而,当前的实际情况是各国计划每年平均增产2%。如此一来,2030年的产量将是1.5摄氏度温控目标所要求产量的两倍多;在2020年至2030年之间,全球煤炭、石油和天然气产量每年必须逐年下降才能与1.5摄氏度温控的减排路径保持一致;疫情及其“大封锁”措施导致2020年煤炭、石油

和天然气产量短期下降,但疫情后的经济刺激措施将推高全球化石燃料产量,有可能进一步加剧气候变暖形势;迄今,在二十国集团(G20)政府承诺的抗疫措施相关投资中,对化石燃料生产和消费领域的投入超过2300亿美元,远超对清洁能源的投入(约1500亿美元)。决策者必须扭转这一趋势,以实现气候目标;各国政府既需要出台减少化石燃料供求量的政策,还应该对目前依赖化石燃料的部门和社区给予转型扶持,助力其逐步与化石燃料脱钩,实现公正、公平的过渡;摆脱依赖化石燃料脆弱性的唯一途径是推动相关经济体实现能源多样化,各国政府应将恢复资金用于促进经济多元化和向清洁能源过渡,以释放长期经济发展和就业增长潜力。

联合国环境规划署执行主任英格·安德森表示:“当我们致力于在疫情后重启经济时,选择对低碳能源和基础设施投资,将有利于就业、经济、健康和清洁空气。各国政府必须抓住机遇,引导其经济和能源系统远离化石燃料,向更公正、可持续和有韧性的未来过渡。”

《2020年排放差距报告》的重要发现是,虽然今年各国为控制新冠肺炎疫情采取了多种封锁限制措施,使得全球碳排放量下降7%,但对气候变化的影响微乎其微。各国需要迅速行动起来落实新的净零排放承诺。

该报告发现,2019年包括土地使用变化在内的全球温室气体排放总量达到了新高,为591亿吨二氧化碳当量。自2010年以来,全球温室气体排放量平均每年增长1.4%,2019年由于森林火灾大量增加,增幅高达2.6%。2020年,由于旅行、工业活动和发电量减少,全年二氧化碳排放量下降了7%。尽管2020年疫情期间全球二氧化碳排放量有所下降,但预计本世纪全球

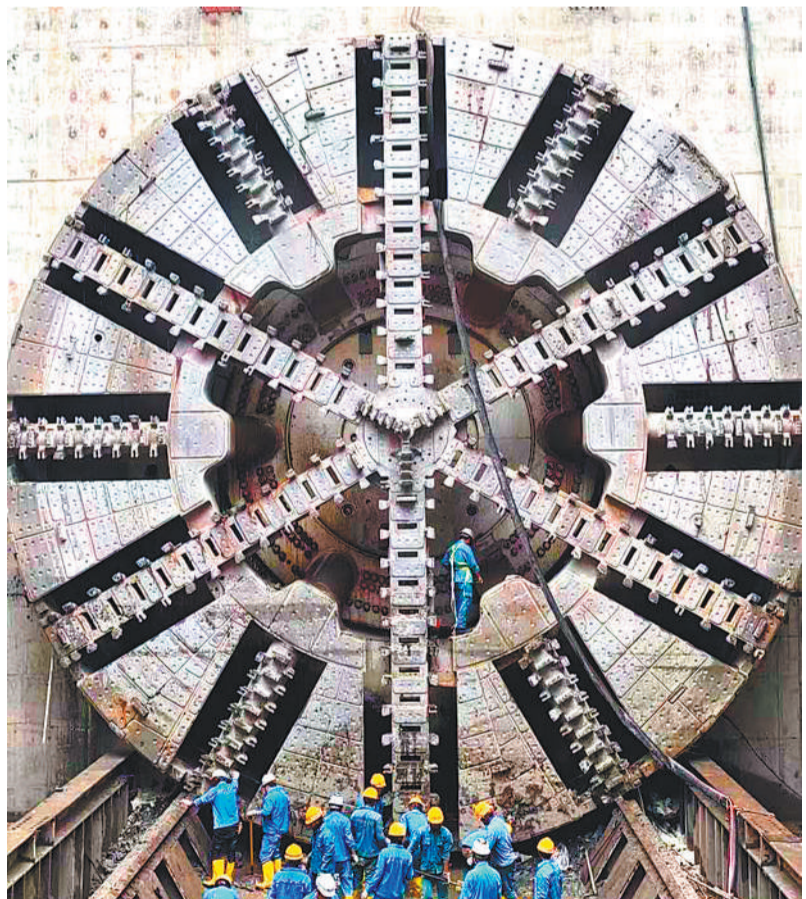
气温仍将上升超过3摄氏度。疫情下的“绿色复苏”可使2030年预计的温室气体排放至少减少25%,从而让世界更接近《巴黎协定》设定的温控目标。各国政府应采取迅速和强有力的后续行动,投资气候变化应对举措,通过疫情“绿色复苏”计划,将《巴黎协定》下新的净零排放承诺纳入最新国家自主贡献中去,推动全球排放水平实现降低2摄氏度的目标。

报告说,“绿色复苏”财政措施包括直接支持零排放技术和基础设施,减少化石燃料补贴,不建新的燃煤电厂,修复景观和植树造林等。迄今,全球在“绿色复苏”财政方面的行动仍然有限,各国仍有很大机会实施“绿色复苏”政策和规划,必须在新冠肺炎疫情下一阶段的财政工作中抓住机会实施干预措施。越来越多的国家承诺到本世纪中叶实现净零排放目标,这是一项“重大和令人鼓舞的进展”。目前,占全球温室气体排放量51%的126个国家已宣布或正在考虑净零排放目标。

报告指出,特定行业具有减排潜力。占全球排放量5%的海上航运和航空运输业需要得到关注,包括实施技术和操作改进以提高燃料效率,尽快摆脱对化石燃料的依赖。此外,更有力度的气候行动必须包括改变私营部门和个人消费行为。全球约三分之二的排放与私营企业有关,高收入阶层承担着最大的减排责任。支持和实现低碳消费行动还包括鼓励和支持自行车和汽车共享基础设施,提高住房能源效率和减少食物浪费等。

英格·安德森表示,2020年是有记录以来最热的一年,同时野火、风暴和飓风、持续干旱等继续肆虐。联合国环境规划署敦促各国政府在其新冠肺炎疫情财政干预中支持“绿色复苏”,并在2021年大幅提高针对气候变化目标的财政干预水平。

雅万高铁1号隧道顺利贯通



印尼雅万高铁1号隧道施工现场。

卞晨光供图

本报雅加达电 记者卞晨光报道:印尼雅万高铁1号隧道15日顺利贯通,标志着该项目建设取得重要进展。

中国国家发展改革委副主任宁吉喆致辞时表示,雅万高铁是中印尼两国共建“一带一路”的标志性项目,在两国元首亲自推动下,雅万高铁项目先后实现5号隧道、3号隧道和7号隧道顺利贯通,17号特大桥下部结构主体工程完成等系列重大节点目标。中印尼双方有关部门和项目单位及人员为雅万高铁建设付出辛勤努力,特别是今年克服新冠肺炎疫情不利影响,稳步推进工程建设。

印尼海洋事务统筹部部长卢胡特说,几年来,项目建设过程中遇到的困难很多,但与投资、征地、许可、施工、社区关系有关的许多问题都逐步得到解决。印尼政府希望雅万高铁能成为现代化的公共交通基础设施,满足民众交通需求,提高社会生产力,以可持续的方式对印尼的经济和福祉产生积极影响。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目,连接雅加达和印尼第四大城市万隆,全长142公里,最高设计时速350公里,是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。