

中匈双边经贸逆势增长

本报驻布达佩斯记者 翟朝辉



位于布达佩斯的中欧商贸物流合作园区。

翟朝辉摄

尽管受到新冠肺炎疫情影响,但中国和匈牙利双边贸易额在2020年1月份至10月份仍然保持了12.3%的大幅增长。匈牙利副总理兼财政部部长沃尔高表示,匈中两国双边贸易额超95亿美元,中国已成为匈牙利在欧洲以外的最重要贸易伙伴,无论是在经济、贸易、投资还是金融领域,匈牙利与中国之间的务实合作关系都堪称典范。

合作朋友圈越来越大

令人眼前一亮的还有投资数据。仅2020年9月份至11月份,在短短3个月的时间内,多个中国企业投资的大项目接连在匈牙利落地。其中,联想宣布投资约2200万欧元(1欧元约合1.2美元)建设欧洲首家工厂,南京泉峰汽车精密技术股份有限公司投资约6000万欧元设立全球首家海外子公司和建设汽车零部件智能制造欧洲生产基地,上海恩捷新材料科技有限公司投资1.83亿欧元建立锂电池隔膜工厂,万华宝思德化学公司增资3300万欧元启动新化工程项目。这些项目不仅在将来为匈牙利带来大量就业岗位,更为匈匈匈增加了恢复经济的信心。

据统计,2020年中资企业全年共有10个投资项目选择匈牙利,总投资额超4.6亿美元。截至2020年,中国对匈牙利累计投资超过55亿美元,占中国对整个中东欧国家投资的一半。匈牙利已连续多年成为中东欧地区当之无愧的投资热土。

中匈友好关系牢固和稳定,这是两国政治关系中最重要、最重要的压舱石。匈牙利总理欧尔班表示,尽管国际环境不断变化,中匈深厚友谊建立在坚实基础之上,并经受住了时间考验,匈牙利与中国建立的全面战略伙伴关系、“向东开放”政策与“一带一路”倡议和“17+1合作”的对接长期有效。

中匈经贸互补性强,匈牙利投资洼地效应明显,且占据欧洲物流中心的天然地理优势。近几年,越来越多的中资企业到匈牙利发展,看重的就是匈牙利政局稳定和营商环境良好,中匈合作伙伴的朋友圈在不断扩大。

新思路带来“金钥匙”

中国驻匈牙利大使馆公使衔经济商务参赞刘波在接受本报记者采访时说:“传统优势只意味着具备良好基础,在世界经济低迷,保护主义、单边主义抬头,尤其是在新冠肺炎疫情尚未从根本上得到遏制的严峻形势下,找准新着力点,探索出新办法、新思路,才能迎难而上,在危机中孕育出新的中匈发展机遇。”

疫情期间,中匈两国企业由于以往线下的商务洽谈会和会展取消了,找不到合适的

合作伙伴,信息渠道不畅,老办法又不灵,这使企业传统经营模式遇阻。

因此,2020年11月份中匈地方合作机制正式启动,作为中国和中东欧国家间首个双边地方合作机制,直接在中匈企业间实施点、面、线结合的“矩阵精准对接法”,包括在中匈企业间推动点对点对接;在具有资源互补、有合作潜力的中匈城市间对接,以面对面形式提高对接效率;中匈两国间政府层面对接,帮助企业解决遇到的实际问题,以工作垂直责任线方式,自上而下连接到底。尤其城市合作作为产业集群和产业链延伸提供了新平台,开辟出“城市+行业协会+企业”的多层次、宽领域、深互联的双边合作道路。

目前,地方合作机制成效初显,共有40多家匈牙利企业和投资促进机构与20多家中国企业实现了精准对接,达成多个合作意向,受到中匈企业界的欢迎。同时,国内城市已向匈方城市提出达成友好城市的意向。

新发展格局为中匈经贸提供了解开难题的“金钥匙”。2020年首创的“双区联动”,就是有效面对复杂国际营商环境,落实国家稳外贸、稳主体工作任务,助力企业延伸产业链供应链的另一项创新举措。

“双区联动”是指通过推动境内跨境电商综合试验区与境外国家级经济贸易合作区达

成联动合作,助力打通外贸进出口全链条各环节,实现两类园区跨地域、跨试点平台资源整合、功能优势互补,以“双区”促“双驱”,达到“1+1>2”的效果。

位于匈牙利首都布达佩斯的中欧商贸物流合作园区,是国家级境外经济贸易合作区、国家级跨境电商海外仓试点单位和国家级国际营销服务公共平台,同时运营中欧班列、中欧陆海快线及郑州至布达佩斯货运航班。在“双区联动”机制下,中欧商贸物流园区已与山东省临沂市综试区签署合作备忘录,为其提供跨境电商、国际物流仓储和国际营销等全链条一站式服务;已与青海省海东市跨境电商电子商务综合试验区以及江西省赣州市跨境电商电子商务综合试验区达成合作意向,相关协议正在推动中。

目前,“双区联动”效果明显,节约了50%以上的货运时间、约33%的物流成本以及10%以上的仓储费用。保守预测,2021年通过“双区联动”,仅临沂综试区首批7家企业即可实现对出口逾1亿欧元,同比增加超20%。

跨境电商成新亮点

疫情带来了电子商务的繁荣和发展,

作为深圳市宝安区产业发展重要组成部分,对德(欧)合作一直是近年来宝安区“走出去、引进来”和产业转型升级、制造业迈向更高端的抓手之一。

最新数据显示,截至目前,宝安区有2456家企业与欧洲有贸易往来,其中与德国贸易往来的企业占比约50%。2019年,宝安区对德国进出口额达13.97亿美元,其中出口10.22亿美元,进口3.75亿美元。全区有1000多家企业向德国出口商品,出口商品超千种,其中以微型机、微电机、直流电动机、飞机及直升机零件、电气设备、电灯及照明装置等机电产品为主;宝安从德国进口的商品有1400多种,其中以飞机及相关零部件、内燃机、胶、铜合金板、胶印机等为主。

在日前举办的中德创新与数字化经贸合作论坛上,宝安区委书记姚任表示,宝安是工业大区,与德国乃至欧洲在工业发展、产业结构等方面匹配度高,近年来双方交流渐趋密切,合作成果众多,这些成果充分验证了宝安对德合作是科学可行、互惠互利的,双方的合作将朝着更多元、更广阔的领域拓展。宝安正在加快布局各类新兴产业,这将为宝安深化对德合作注入新动能并提供更广阔的平台。

为加大合作力度,宝安区通过成立区对外经济交流合作及产业联盟(协会)工作领导小组、成立宝安中德(欧)产业发展合作联盟、加入中德工业城市联盟、设立深圳市宝安区驻德国代表处等多项举措,搭建起多层次对德交流平台。“宝安区的特点就是工业强区,在整个产业链和工业基础方面对标德国。”宝安中德(欧)产业发展合作联盟秘书长武凯介绍,联盟将120多家宝安区的龙头企业、隐形冠军囊括其中,搭建起技术合作、投资合作、贸易合作、人才交流的平台。未来联盟将继续加强合作对接,扩大合作领域,增强合作方式,进一步助力宝安产业发展。

得益于中德合作持续深化,一批中德合作项目在宝安落地,一批中德“产学研”合作项目提质增效。

12月3日,中德(欧)产业示范园正式启用,标志着宝安区对德合作翻开了新篇章,将为宝安区引进和集聚优质德国产业项目打下坚实基础。据了解,中德(欧)产业示范园项目定位为“战略性新兴产业创新中心”,将以科技创新为核心(机构),引入人工智能、工业互联网、5G、智能制造等领域的国际领先产业,打造中德(欧)产业共生链与产业集群。二期“中德(欧)湾谷”,定位为“湾区硅谷·宝安国际产业合作新城”,未来将打造辐射全球的科技创新产业生态链。

宝安区投资管理集团有限公司总经理陈宜汉表示,园区将建立专门的团队,利用宝安产业大区、配套齐全的优势,为园区企业上、下游产业链打通通道,建立产业联盟,为企业发展赋能;设立企业投资发展基金,通过投资参股、租金换股权等多种方式,为有发展前景又有资金需求的企业提供助力,实现合作共赢。

据宝安区委副书记、区长王立德透露,当前宝安正在编制“十四五”发展规划,未来将在珠江口东岸布置一批重大项目,大力发展数字经济、会展经济、海洋经济,做好滨海经济带大文章;加快实施“工业互联网+智能制造”战略,做好高端制造、智能制造这篇大文章;利用空铁联运、水陆联运独特优势,做好空港型国家级物流枢纽大文章。

两千四百余家企业与欧洲建立贸易往来关系

深圳宝安区对德合作成效显著

本报记者 杨阳腾

中企推进摩洛哥努奥三期150兆瓦塔式光热电站项目建设——

“向阳花”绽放在撒哈拉沙漠

本报记者 刘成 通讯员 杨璐瑜

在“北非后花园”——摩洛哥,当飞机经过被称为撒哈拉“沙漠之门”的瓦尔扎扎特市,从高空向下俯视,一朵“熠熠生辉”、正在源源不断输送清洁电力的“向阳花”耀耀夺目,这就是由山东电力建设第三工程有限公司以EPC总承包方式承建的摩洛哥努奥三期150兆瓦塔式光热电站。

这是世界单机容量最大的塔式光热电站项目,也是摩洛哥境内近年来实施的最大能源基础设施项目,刚刚获评2020/2021年度国家优质工程金奖,成为“一带一路”建设的亮眼名片。

撒播绿色发展理念

作为中国企业“走出去”的排头兵,山东电建三公司积极响应“一带一路”倡议,深化国际合作,以良好业绩和雄厚实力,在“一带一路”相关国家和地区不断“开疆扩土”,树立起中国企业的良好品牌形象。凭借多年丰富的海外项目执行经验和良好业绩品牌,2015年山东电建三公司在摩洛哥成功中标努奥三期塔式光热电站项目。

该项目采用塔式太阳能聚热发电技术,利用7400面巨型定日镜时时追踪太阳,将太阳光反射到光塔顶部的高效吸热器上聚热发电。日落时,电站的巨型熔盐储热罐能够保障电站满负荷发电7小时。它不仅是世界单机容量最大的塔式光热电站,其248米高的光塔和单个面积达178平方米的定日镜均为世界之最。

助力产业提质升级

光热电站技术属于世界前沿科技,对设备和材料要求标准极高,由于摩洛哥工业基础薄弱,大量设备材料当地企业无法生产,重要设备和原材料严重依赖欧洲其他国家,设备物资进口势必会增加项目成本,拖延施工周期,也无法改善当地社会的工业基础。在努奥三期项目任务紧张的情况下,山东电建三公司开拓思路,主动出击,从国内选调一批能力过硬的技能专家和技术能手,进驻当地工厂,与当地技术人员、工人同工作、同生活,手把手传授新的生产工艺和理论知识,带领当地技术人员和工人提高了技能水平。通过“技术+工厂”合作模式,电站部分主要设备和材料实现了摩洛哥本土化生产,既满足了工程建设需求,也为工厂培养了一批生产高端设备材料的技能型人才,有效助推了摩洛哥制造业技术升级。

当地分包商负责人在接受摩洛哥媒体采访时说:“很感激山东电建三公司,他们邀请当地企业参与努奥项目建设,毫无保留地将光热电站技术分享给分包商,让我们不仅享受到工程建设的红利,还有机会学习可再生能源领域的前沿技术。”

造福当地社会民生

“一带一路”建设,共商共建共享是关键。“本土化”是重要法宝。在项目执行之初,山东电建三公司就确立了本土化推进项目的战略。电站主要施工项目均采用当地分包商,从土建施工到设备安装,工程建设先后引进当地分包商和分供方数量达到60余家,周边辐射带动上百家当地企业参与到工程建设当中,极大地活跃了当地经济,带来了大量就业机会。据不完全统计,项目累计为当地创造了近1.4万个就业岗位。

山东电建三公司积极与项目周边社区沟通交流,在当地居民能力所及范围内,提供适当的就业岗位。本土化劳务资源的大量使用,有效缓解了当地失业率居高不下的局面,为当地经济社会稳定发展贡献了积极力量。

在保障工程建设的同时,努奥三期项目执行团队深入研究当地地理环境特点和环保要求,坚持所有工作以环境保护为基本前提,制定了详细的施工环境保护措施和环境恢复措施。为克服戈壁地带扬尘严重问题,项目坚持在可能出现扬尘的区域实行洒水作业;施工现场所有废弃物和剩余材料第一时间运出;项目现场工作生活垃圾和废弃物等全部按照环保要求运进市政废弃物处理厂,并做无害化处理。通过一系列严格的环保措施,项目现场生态环境得到了有效保护,生态链和植被等不仅没有受到损害,还得到了进一步恢复甚至扩大。

2018年10月22日,项目曾荣获摩洛哥政府颁发的“社会贡献奖”和“经济就业促进奖”,以表彰山东电建三公司在摩洛哥积极履行社会责任、促进当地经济发展等方面作出的突出贡献。摩洛哥主流媒体对项目作了大篇幅报道,中国企业知名度、美誉度得到进一步提升,在摩洛哥乃至北非市场树立了中资企业“有责任、敢担当”的良好形象。

孟加拉国“梦想之桥”合龙



图为位于孟加拉国首都达卡西南约40公里处的帕德玛大桥项目现场,万吨级中心架梁起重船“天一号”将最后一跨钢架梁架到指定桥墩上。(新华社发)

据新华社达卡电 孟加拉国三大河流之一的帕德玛河上,当地时间12月10日12时08分,随着中国建造的万吨级中心架梁起重船“天一号”成功将重约3376吨、长150米的最后一跨钢架梁架到指定桥墩上,由中国中铁大桥局承建的帕德玛大桥项目主桥钢梁成功合龙。至此,孟加拉国人民心中的“梦想之桥”项目建设实现重大突破,距离通车又近了一步。

作为“一带一路”建设的积极参与者,孟加拉国近年来在许多重大基建项目上与中国开展合作,帕德玛大桥项目就在其中。帕德玛大桥是连接中国和东南亚的“泛亚铁路”的重要通道之一。该桥建成后将成为首都达卡连接孟加拉国西南部的重要交通枢纽。据当地测算,该桥建成后每年可为孟加拉国GDP增长提升1.5个百分点。目前,该项目已完成90%左右,预计明年年底竣工。

本版编辑 徐胥原洋