

育先机开新局·各地在行动

□ 本报记者 管斌 通讯员 徐春光 王槐德

山东诸城：

激活高质量发展“密码”

今年以来，面对疫情挑战，山东省诸城市通过提升服务效能优化营商环境，聚焦主导产业筑巢引凤，提供要素保障突出挖潜扩能，激活高质量发展的密码。前三季度，诸城市规模以上工业实现总产值306.6亿元，同比增长7.2%；主营业务总收入303.1亿元，同比增长6.4%；利润17.33亿元，同比增长4.5%……一串串喜人数字，彰显着诸城市工业经济企稳向好的态势。

“相比去年，今年我们公司的效益更好。”11月26日，位于诸城市经济开发区的信得科技有限公司副总裁马广斌说，营商环境的持续优化，充分激发了企业的内生动力。今年1月份至10月份，公司实现销售收入7.23亿元，同比增长7.8%；利税1.4亿元，同比增长47.3%。

11月25日，记者在福田汽车诸城厂区看到，瑞沃工厂车身部智能化改造项目已进入试运行及产能提升阶段。此次技改引进了激光拼焊技术、框架式总拼等先进工艺，为生产效率及产品质量的稳步提升奠定了基础，生产效率由之前的80台/天提升到现在的100台/天。“良好的技术储备是福田汽车快速发展的关键，在诸城市委、市政府的支持下，我们能够心无旁骛地进行技术

研发创新，通过提升产品竞争力来应对更加激烈的行业竞争，获得更大的市场份额。”福田汽车诸城厂区党委书记王志华说。

企业产销两旺的背后，是当地政府为企业提供的精准服务。在诸城，活跃着一支民营企业高质量发展服务队，他们积极送政策上门、主动靠前服务，切实帮助民营企业解决问题。“越是在困难的时候，企业越是需要及时周到的服务，也是企业高质量发展服务队勇于担当、自我奉献、发挥本领的重要时刻。”诸城市经济运行服务中心党支部书记、诸城民营企业高质量发展第一服务队成员武培锋说。

今年，诸城结合全市进千企访万户“惠助企”活动，扎实开展党员干部进企业、进车间等行动，当好监测协调“护航员”，让企业轻装上阵抓建设。充分发挥工业互联网大数据平台作用，对全市工业、主导产业、重点企业进行多层次、多维度监测分析，及时掌握全市工业运行动态，做到客观分析，精准施策。

栽下梧桐树，引来金凤凰。随着营商环境的不断优化，青特高端卡车车桥、软控联合科技、中寰科技等国内

外知名企业纷至沓来。今年11月，诸城先后入选2020年“营商环境百强县”和“中国工业百强县”。

作为全国最大的胎圈钢丝生产基地，山东大业股份有限公司针对高性能胎圈钢丝市场的广阔前景，加大了研发投入与人才引进，依托院士工作站和博士后科研工作站等平台，目前已批量生产高强度、高扭转、高锡等不同特性的高性能胎圈钢丝系列产品。

大业股份等企业是践行以高端人才引领“创新诸城”建设的生动实践。目前，诸城市共建成院士工作站5家，通过院士工作站的搭建，最终实现“引进一个院士，带来若干团队，推动一批项目落地”的连锁效应，集聚转型发展的新动能，推动产业创新发展。

诸城还依托众创空间、科技企业孵化器等平台，育人才、强队伍、破瓶颈。“我们不断开展创新创业培训、创新创业路演活动、创新创业大赛等，加大对创新创业人才的培养力度。组织创新型企业家到先进地区学习先进经验，提高其经营管理能力和创新创业能力，破除企业经营管理瓶颈。”诸城市科技局局长王增军说。

山西农谷：

“一体化融合”促进农业科技成果转化

□ 本报记者 梁婧

“这个西红柿单株产量是普通种植方式的5到10倍。”一大早，山西农谷东辉佳农业科技有限公司的技术员张强军照常来到蔬菜大棚里，检查西红柿的“大脑反射”情况。在这个人工智能、5G、物联网、大数据技术赋能的智慧大棚中，所有的水果“渴了饿了”“冷了热了”都可以通过传感器表达需求。“它‘口渴’了，就会启动后台的数据，完成浇水和施肥。”

无人驾驶智能农机、可持续与循环的鱼菜共生、不用土壤的植物工厂、靠“大脑”生长的植物……走进晋中国家农业高新技术产业示范区(山西农谷)，记者在这里见证了现代农业的另一种酷炫。

“这是我们的超级明星——超级拖拉机1号。它是我国首台自主研发的纯电动无人驾驶拖拉机，只需要3个人就可以同时操作十几台拖拉机进行农业生产，生产效

率可以提高10倍以上，不久的将来大家就能在山西的田间地头看见它的身影。”山西农谷管委会主任李成海介绍起农谷的黑科技就像“晒”自家娃，满是自豪。

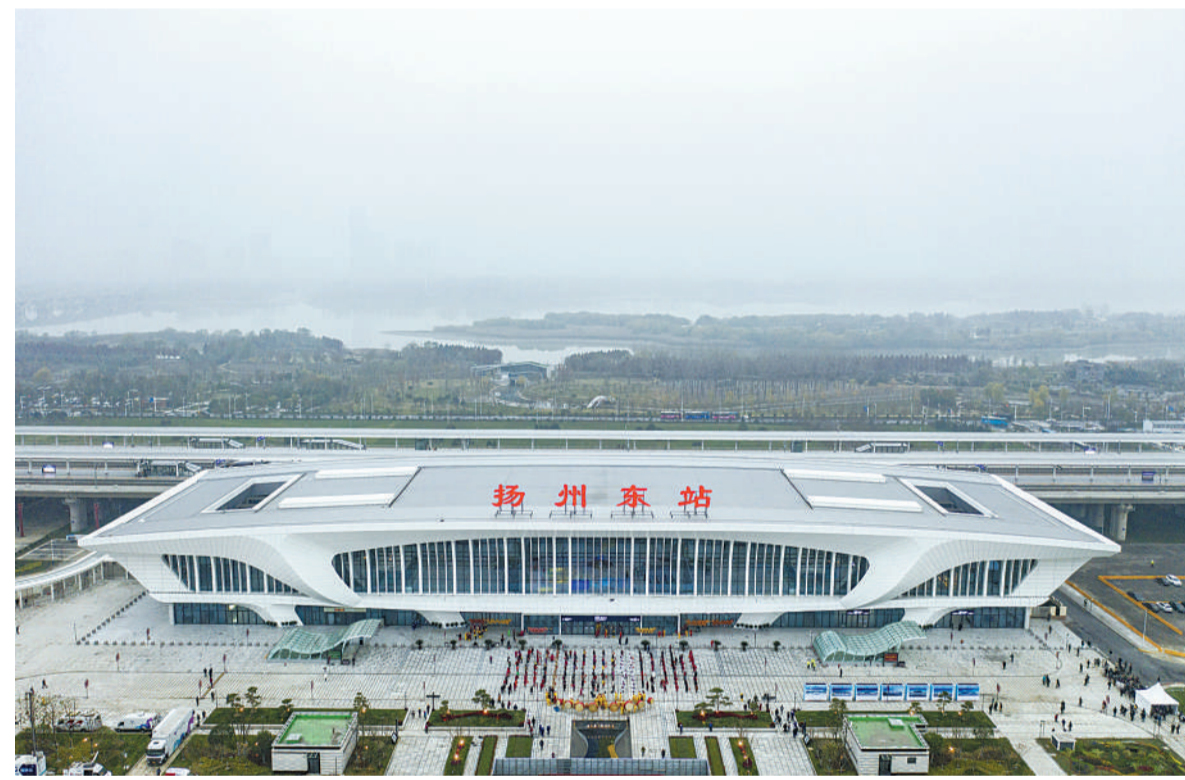
科技创新离不开科技人才。山西农谷自设立以来，大力开展招才引智，从政策支持、配套服务、平台建设等方面发力，先后聘请中国农业大学张天柱教授等8位专家为特聘专家，累计引进7名院士，吸引百名人才建立山西农谷专家库，全面打造山西农谷人才高地。截至目前，山西农谷已有9家院士工作站落地，有省级重点实验室和工程技术中心15家，柔性引进院士12名，各类人才101名。

同时，从2019年10月起，山西农业大学与山西省农科院合署办公，双方深度融合，共同助力山西农谷发展，实现农、城、院三方的一体化融合。“‘谷城院’中的

‘谷’是山西农谷，‘城’是以山西农业大学为主导的大学城，‘院’是农科院所。”山西农业大学(省农科院)副校长(院)王娟娟说，“谷城院融合正是要拆掉一些无形的墙，形成政产学研用的紧密结合，让他们各自发挥优势，实现多向互动。现在，山西农大的创新创业学院、技术教育学院已经进入农谷，这些学院靠着创新和人才的吸引力，把相关企业和产业凝聚在周围，星星之火最终形成创新发展的燎原之势。”

一年时间，谷城院一体化的深度融合创新模式已显现出集聚效应，多家农科企业集聚山西农谷总部基地。刚刚竣工的山西农谷总部基地，目前已与中国农科院(深圳)基因组研究所、中农投控股集团(深圳)有限责任公司、贵澳集团等30余家科研院所和龙头企业达成了进驻协议。

“科研成果在这里得到转化、优化和孵化，一些科学技术也在这里得到了应用、示范和推广，延长了整个产业链，也提升了价值链，能够实现由原来的卖产品向卖技术、卖品牌、卖服务转变，一些新技术、新品种、新装备在农谷实验示范，也使农谷成为新型农民的培育地和输出地。”晋中市太谷区委书记、山西农谷党工委书记刘伟表示。



高铁扬州东站开通运营

12月11日，由中建交通建设集团承建的连淮扬镇高铁重要枢纽扬州东站正式开通运营，预计年旅客发送量250万人次。连淮扬镇高铁实现苏北地区接入全国高铁网，沿线城市将加快融入长三角一体化发展进程。

□ 本报记者 刘麟 谢瑶 通讯员 黄崇县

北京地铁八号线土建主体工程全线贯通

本报北京12月11日讯 记者齐慧报道：11日上午，在北京市长安街南侧地区的接收井内，随着直径达6.28米的“正阳二号”盾构机刀盘破土而出，由中铁十四局集团承建的北京地铁8号线三期工程前门站至王府井站区间实现双线贯通，标志着贯穿北京南北地下中轴线的地铁8号线隧道区间全线贯通。

北京地铁8号线呈南北走向，基本与北京中轴线重合。目前这条线分南北两段运行，北段线路南起中国美术馆站，北至朱辛庄站，南段南起瀛海站，北至珠市口站。

北京地铁8号线一期工程(奥运支线)于2005年动工，2008年7月通车。随后陆续开展二、三、四期建设，并于2018年底实现当前通车规模。

此次贯通的最后一个区间长1.65公里，采用泥水平衡盾构机施工。盾构机从前门站始发，沿前门东大街、台基厂大街方向掘进，至长安街南侧接收。

项目负责人王兆民介绍，该项目通过采用三维可视化实时显示，重点施工部位精确注浆，建立盾构操作远程智能化监控等措施，将沉降因素一一消除，顺利攻克了全部风险源。

绿水青山就是金山银山

湖南永州：

双河长制带来河湖长治

初冬时节，湖南永州仍是绿影婆娑，生机盎然。在湘江河畔晨练、散步的人络绎不绝。家住永州市冷水滩区下河线的市民唐莹每天都会沿江跑上1个小时。她在附近居住了近20年，见证了湘江的蜕变，“这里以前水是黑色的，连河下的石头都是黑的，不像现在这样环境优美、空气清新。”唐莹告诉记者，当年，永州湘江纸业有限责任公司地处永州市中心城区，废水、废渣直接排放进湘江，严重影响了湘江水体安全和居民生活质量，市民反映十分强烈。“我记得从小时候起，每到下午5点左右，难闻的臭气就冒出来了。将造纸厂关闭后，我们再也不用关窗户躲避臭气了。”唐莹对记者笑谈起她的“气味记忆”。

永州地处湘江之源，拥有4处全国重要饮用水水源地，境内主要河流733条。“近年来，我们加大了河湖的管护力度，在全省率先推行双河长制治水模式，推动河长制从全面建立到全面见效，让老百姓喝上放心水、干

净水，提升了人民群众的幸福感和满意度。”永州市河长办负责人介绍，永州积极创新社会力量参与水环境治理与监督，2017年9月，在全省率先招募241名社会志愿者担任市级重要河流民间河长，成立了14个县级、193个乡镇级民间河长行动中心，依托民间河长推进“1+3”模式团队建设，即“1个河长+1个社区、1所学校、1个志愿者团队”。通过“1+3”模式，永州每年撬动数十万人直接参与到河流的保护中来，形成了全民参与河流管护的力量。全市主要河流各明确了一名“官方河长”、一名“民间河长”，不仅做到了每条河流都有河长，每个河长对应一条河流，还与精准脱贫工作相结合，优先选择贫困户担任护河员、护水员。今年前10个月，全市民间河长累计巡河2600余次，有效反映解决涉河涉水问题360余个。

永州市冷水滩区宋家洲网箱养鱼始于上世纪90年代，是当地百姓的老本行。随着养殖规模的不断扩大，

网箱占用了大面积水域，不仅影响了宋家洲水电站发电和航道通行安全，而且对湘江水体造成了污染。永州市委、市政府强力推动河长制落实，全面取缔宋家洲大坝上游水域内的养殖网箱。“大概还有10来个，拆完还要2个小时。”记者在宋家洲大坝上游网箱拆除现场看到，道路旁摆放着拆除的铁桶和钢架。冷水滩区网箱养鱼取缔工作组负责人告诉记者，工作组对养殖户逐个调查摸底，入户宣传，向养殖户解读有关政策，动员他们自行拆除网箱等养殖设施。目前，外河道38户网箱养殖户已经全部签订协议，拆除网箱93695.5平方米，确保了饮水安全。

如今，永州水环境质量持续改善，国家考核断面水质优良率、省级水功能区水质达标率、饮用水水源地水质达标率继续保持100%。生态环境部通报今年前10个月全国地表水、环境空气质量状况，永州综合水环境质量位列全国地级市第17位。

本报北京12月11日讯 记者吴佳佳报道：在脱贫攻坚的战场上，涌现出许多残疾人自强不息的先进典型和脱贫攻坚一线奋力拼搏的劳动者。12月11日上午，国新办邀请张雅萍、辛宝同、张银良和解宏德4位代表围绕“残疾人脱贫攻坚中的奋进力量”与中外记者见面交流。

来自甘南藏族自治州的张雅萍，是卓尼县丰裕牧业养殖专业合作社的负责人，也是创办巾帼扶贫车间和就业扶贫车间的致富带头人。自幼患小儿麻痹症的她2005年回乡创业，并于第二年筹建起合作社。在政府和残联的帮助下，合作社规模越来越大，目前饲养西门塔尔牛、湖羊和藏羊706头，带动贫困户85户，其中32户是残疾贫困户，还有非贫困户110户，分红金额累计达到20余万元。张雅萍表示，作为一名残疾人，能够在家门口带着贫困户和残疾人挣到安心钱，特别荣幸也特别骄傲。

辛宝同来自宁夏回族自治区隆德县，现在是宁夏隆德隆馨助残商贸有限公司的一名创业者。2013年，因为一场疾病，他高位截瘫。“这个时候，是党和政府拉了我一把，安排我住进了托养中心，不但身体得到了康复，还给了我一份工作，让我又成了一个有用的人。”在辛宝同看来，没有精准扶贫政策，就没有他的今天。在当地政府的鼓励和支持下，他和几位残疾人开始做电商。2019年，他们创办了宁夏隆德隆馨助残商贸有限公司，又注册了隆馨助残扶贫助残商标，吸纳全县的贫困重度残疾人加入，一起入股分红。

不到两年时间，实现了2300余万元的销售额。其中，仅宁夏消费协作扶贫的销售额度就占了70%，为全县2390名贫困重度残疾人分红186万元。辛宝同表示，幸福是奋斗出来的，只要听党话、跟党走，就一定能过上美好幸福的生活。

河南省驻马店市残疾人联合会党组书记、理事长张银良表示，驻马店是一个农业大市，有3个国家级贫困县，3个省级贫困县，60.5万残疾人，其中建档立卡贫困残疾人有9.03万，目前，在现行标准下已全部脱贫，实现了“全面建成小康社会，一个都不能少”的目标。同时，驻马店市在残疾人脱贫攻坚中，创新贫困家庭重度残疾人集中托养模式，实现了“托养一人、解脱一家、脱贫一户、温暖一方”。目前，驻马店市已经建成了107个重度残疾人集中托养中心，巡回入住有8000余人，现已入住2097人，基本实现了中心建设和自愿入住的全覆盖。

据中国残联扶贫办主任解宏德介绍，在残疾人脱贫攻坚这条战线上，各级残联组织将残疾人脱贫攻坚作为最重要、最紧迫、最艰巨的一项政治任务来抓。经过8年的持续奋斗，我国将如期完成“到2020年，全面建成小康社会，残疾人一个也不能少”的重要任务，现行标准下农村贫困残疾人将如期全部脱贫，消除残疾人绝对贫困。虽然目前建档立卡农村贫困残疾人已经实现脱贫，但他们在生产生活中仍然面临一些具体困难，贫困残疾人也是最容易返贫的特殊群体。残联将把容易返贫的贫困残疾人纳入各级政府防止返贫的监测和帮扶机制中，落实好贫困残疾人的各项帮扶政策。

中欧班列11月份开行1238列

本报北京12月11日讯 记者齐慧从中国铁路集团有限公司获悉：11月份，中欧班列稳定畅通，继续保持高位运行，开行1238列，运送11.5万标箱，同比分别增长64%、73%，综合重箱率达98.8%。

国铁集团货运部负责人介绍，中欧班列运输需求持续旺盛，但受口岸疫情防控措施加强和境外恶劣天气等影响，口岸出现交接能力下降，部分通道发生班列途中移动缓慢。

为此，铁路部门积极采取应对措施，科学调配口岸能力和运输需求，始终将中欧班列作为国际联运的重中之重，不停运，不限装，确保了中欧班列的稳定运行、安全畅通。一是加强源头调控疏解。发挥全国铁路一张网一盘棋的统一调度指挥优势，采取阶段性运力调控措施，有效疏解了口岸拥堵。二是加快口岸扩能改造。在霍尔果斯、二连浩特等口岸实施了扩能改造项目，努力提升口岸站换装、交接等能力。三是加强国际协调合作。加强沟通协作和突发情况应急处置，建立灵活的口岸交接办法，确保中欧班列通道安全畅通。该负责人表示，下一步，铁路部门将密切关注中欧班列运输动态，及时调整运输组织措施，确保中欧班列稳定开行，努力为畅通国内国际双循环作出积极贡献。

山东累计签约PPP项目565个

本报济南12月11日电 记者王金虎报道：11日，2020山东PPP项目融资对接会在济南举行，涉及教育、医疗、环保等不同领域的14个PPP项目现场签约。截至目前，山东累计签约PPP项目565个，开工446个。

山东省财政厅副厅长袁培全介绍，截至11月底，山东纳入全国PPP管理库项目共762个，投资额8176亿元。其中，今年新增项目56个，投资额565亿元。这762个管理库的项目，涵盖了市政工程、交通、环保等19个领域，政府拟出资353亿元，预计吸引社会资本7823亿元，撬动比例超过了22倍。

山东从2014年开始推进PPP模式。小清河经济南、滨州、淄博等5个地市，既是汛期主要泄洪口，又是重要的灌溉水源，复航工程复杂，投资规模大。为了让项目可以早实施、早完工，小清河复航成为了全国内河航道的第一个PPP项目，当时用7亿元的政府方出资，撬动了剩余130亿元的项目建设资金的投入，用财政“小投入”撬动了社会资本“大投资”。

央企助力贵州发展大会举行

本报贵阳12月11日电 记者吴秉泽 王新伟报道：11日，以“央地谋篇‘十四五’ 合作共建新格局”为主题的2020年央企助力贵州发展大会在贵阳举行。活动现场，贵州省人民政府与12家央企签署战略合作协议；地方政府与20家央企及其下属企业签订20个投资合同项目，涉及生态环保、现代服务、先进制造、新基建、新能源和城市建设等领域，签约金额达1277.8亿元。

今年启动面向央企招商以来，贵州省各地和有关机构与央企对接沟通频繁，与48家央企形成投资合同项目226个，拟投资额4453.61亿元。其中，现代服务业、新能源和城市建设领域的项目拟投资额占比比较大，分别占总投资额的30.55%、28.66%和19.85%。

国新办举行「残疾人脱贫攻坚中的奋进力量」记者见面会