跑道上, 靶机一跃而

起。草坪上,四桨无人机直 上云端。稳稳操纵无人机的 李涛嘴角微微上扬, 由他公 司研发的无人机正在2020中 国无人机竞速公开赛(阜新 站)上大显身手。现场已经

有不少海外客商向李涛的公 司抛出订单,难怪他那么

公司工程师的李涛辞职回 国,带领5名年轻人在上海 创业,专门研发无人机软硬

件系统。2011年,李涛回到

家乡辽宁省阜新市创业,在

海州区一个偏僻院落生产无 人机,9年间研发20多款产

品。李涛没想到自己的梦想

和家乡的规划吻合,海州区

正大力建设海州智能无人系

准了无人机领域, 围绕智能 制造、数字经济等方面开展

招商活动,积极探索"赛事

活动+交流论坛+产品展

会"模式,吸引更多科研院

所和客商来投资创业,实现 赛事搭台、企业唱戏、项目

落地、人才引进、产业

绍:"海州区准备搭上无人机

飞翔产业梦。"2018年以

来,海州区以专门研发无人 机软硬件系统的奥瑞思智能 科技有限公司为龙头,大力 建设海州智能无人系统产业

海州区委书记刘彦鸿介

海州区发展新兴产业瞄

统产业基地。

发展。

2004年,身为美国波音

无人机生产、飞行试 验、飞行培训、无人车、矿山机器人、智能雷达…… 科技含量与未来感十足的智能无人系统产业, 让海州 区站在时代风口之上。

55天建成"一道、一路、一厂房",即1条无人机 试验跑道、1条园区路、1座集产学研科工贸于一体的标 准化厂房。海州区与北京理工大学、大连理工大学、北 京科技大学天津学院、沈阳装备制造工程学校、沈阳航 空航天大学、辽宁工程技术大学合作建设综合研发和实 训平台,强劲的科技支撑成为快速成长的动力源。上百 位专家学者、企业高管为"海州智造"出谋划策。高端 论坛与高水平赛事有机融合,形成产学研用同频共振、 相融互促的良好态势。

今年以来, 在双招双引的牵动下, 项目建设频传 好消息:智能纸飞机生产线、AEB车辆主动安全防护 系统组装生产线、靶机生产及组装生产线、涡喷发动 机生产及装配生产线、邦信纳米新材料、智能风电塔 筒及主机、辽宁工程技术大学——上海深兰智能研发 中心等8个高科技项目落户海州智能无人系统产业

河北保定:

智能办税便捷为企

智能办税厅发票领用占比升至60%、发票代开占比 升至70%,传统办税厅取号减少60%、人员分流 65%……一升一降彰显出智能税务带给河北保定市纳税人

今年以来, 国家税务总局保定市税务局聚焦办税难 点、提升服务质效,实现了智能税务建设由点到面、由有 到优、由城市到乡镇的升级扩围,构建起"自主办税为 主、自助办税为辅、人工办税为补"的全域智能办税体 系,为当地营造更优质的营商环境,为企业提供更高效的

"在家门口就能把业务办了,真方便。"博野县西杜村 宏鑫包装材料加工销售部会计王敏谦身有残疾, 行动不 便,以往每次去县城办税都比别人多花很长时间。今年, 他开始在村里的税务"智能微厅"办理发票核定调整和纳

为延伸办税服务厅职能,保定市税务局通过设置自助 办税设备、配备移动办税终端等措施构建"智能微厅", 同时组织税务人员上门服务, 实现由纳税人"进城"到智 能税务"下乡"的转变。截至目前,保定市已有33所税 务分局完成智能微办税厅建设,满足了近5万户乡镇纳税

人就近办税需求。 走进新改造的竞秀区税务局智能办税服务厅, 在智 能办税设备前,纳税人点击智能云桌面,使用业务表 单预填、数据自动带出功能,5分钟即可完成纳税申报 等事项。除此之外,智能办税服务厅还可为企业提供 "体检报告",反映企业当前经营中的涉税风险、未尽 事宜等,为企业防范税务风险、安排经营计划提供

提高自主、自助办税占比的同时,保定市税务局抽调 前台业务骨干,组建远程智税中心。纳税人遇到问题,可 通过智能办税设备上的一键呼叫功能联系智税中心, 由服 务人员远程解答问题、引导操作。滕征征曾是涿州市税务 局办税服务厅一名窗口人员, 远程智税中心成立后, 她成 为一名"流动"座席员。她告诉记者:"虽然从'台前' 退居'幕后',但我仍承担着为纳税人服务的职责,角色 依然重要。"

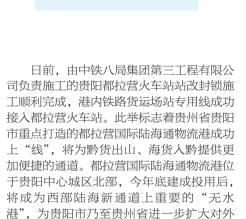
"智能税务是应用大数据、智能化技术将服务与管理 有效融通组合,实现业务办理、政策咨询'不见面'。"保 定市税务局党委书记、局长韩江明表示,将根据纳税人缴 费人需求和税收工作要求,进一步完善智能税务应用机 制,增强保障能力。

贵州全力推进黔中城市群建设

本报记者 吴秉泽 王新伟

贵州全面推进黔中城 市群建设,着力将其打造 为西部地区经济充满活 力、生活品质优良、生态 环境优美的新兴增长极。 城镇规模快速扩张,产业 和人口快速聚集,已经成 为贵州省快速发展的重要 支撑。

贵阳和贵安新区融合 发展,深挖大数据潜力, 布局数字基础设施, 打造 "中国数谷";着力做大做 强实体经济,重点在中高 端消费、中高端制造、数 字经济、绿色低碳等领域 构建和延伸产业链。



黔中城市群规划范围涉及贵阳、遵义、 安顺、毕节、黔东南、黔南等6个市(州) 及贵安新区的33个县(市、区),总面积 5.38万平方公里。

开放提供产业承载地。

近年来,贵州全面推进黔中城市群建 设,着力将其打造为西部地区经济充满活 力、生活品质优良、生态环境优美的新兴增 长极,城镇规模快速扩张,产业和人口快速 聚集,已经成为该省快速发展的重要支撑。

融合发展迈向高端

在贵阳市宾阳大道延伸段(一期)道路 工程工地,焊接火花四溅,重型卡车往来穿 梭。项目总工程师寇健告诉记者,他们按照 确保今年12月31日前建成通车的时间节点 倒排工期,组织施工。该项目建成后,由贵 阳观山湖区到贵安新区无须再绕行清镇市, 车程时间将节约30分钟左右。

新快速通道让贵阳和贵安新区的联系更 加紧密。两地协同融合发展,是双方的迫切

贵阳是全省发展的"火车头"。经过多 年快速发展,贵阳经济社会发展成就显著, 但瓶颈问题也突出,如土地资源短缺、产业 发展空间受限等; 而贵安新区虽然发展迅 猛,但依然缺少人流、物流、资金流等要素 支撑,发展力量不足。

贵州省委、省政府今年2月印发《关于 支持贵安新区高质量发展的意见》,明确提 出促进贵阳市、贵安新区融合发展, 要求两 地在产业布局、要素配置、城市规划建设、 社会管理等方面统一规划、统一建设、统筹

贵州省委常委、贵阳市委书记、贵安新 区党工委书记赵德明表示, 推进贵阳、贵安 新区协同融合发展, 既是贵安新区发挥国家



贵州省瓮安县城一角

级新区优势平台、走向高质量发展的契机, 也是贵阳打造经济体量大能级城市、迈向城 市价值链更高端的契机。

毗邻的贵阳、贵安新区,早在2016年 8月就签署了深化"五联十同"合作协议, 提出在规划、资源、交通、产业等多个方面 同享同网、互联互通。

今年8月,贵阳市委召开全会,专题研 究贵阳和贵安新区高质量发展问题,并作出 了具体部署,提出要构建"城市中轴贯通、 东西两翼协同、南北双向拓展、组团分步推 进"的协同融合发展格局。

交通互联互通在贵阳和贵安新区的融合 发展中一直处于重要地位。两地计划再用 10年到15年时间,建成总里程达1390公 里的"一轴五环九横十纵"的城市骨干路 网,同时加快推进轨道交通2号线、市域快 铁西南环线和有轨电车示范线建设,构建覆 盖全域的轨道交通网络。

产业是提升贵阳和贵安新区在黔中城市 群首位度的重要抓手。据了解, 一方面两地 将继续深挖大数据潜力, 布局数字基础设 施, 打造"中国数谷"; 另一方面着力做大 做强实体经济, 重点在中高端消费、中高端 制造、数字经济、绿色低碳等领域构建和延 伸产业链。此外, 贵安新区还将聚力培育和 发展新一代信息技术、高端装备制造、现代 服务、文化旅游、大健康等主导产业, 打造 高技术产业发展的主战场、核心基地。

根据两地的规划,到2022年,贵阳和 贵安新区的地区生产总值将达到5000亿元 左右,常住人口达到550万人,在贵州省内 的首位度稳步提升。

特色小城镇异军突起

贵州省发展改革委相关负责人表示,九 山半水半分田的地形,决定了黔中城市群在 建好中心城市的同时, 要扬长避短, 因地制 宣推进山地城镇化,不能"摊大饼",只能 在"蒸小笼"上下足功夫。

近年来,贵州省在有序推进中心城市发 展基础上,按照"小而精、小而美、小而 富、小而特"的要求,以示范小城镇为抓 手,建设了一批"交通枢纽型、旅游景观 型、绿色产业型、工矿园区型、商贸集散 型、移民安置型"特色小城镇,城镇集聚辐 射带动功能不断增强。尤其是在实施易地扶

贫搬迁过程中,全省将搬迁群众集中到城镇 安置, 实现了城镇化提升、群众生产生活改

"十三五"以来,贵州省农业转移人口 和其他常住人口落户城镇326万人,其中易 地扶贫搬迁179万人。数据显示,截至 2019年,贵州常住人口城镇化率达到 49.02%。

日前,贵州省出台《提升城镇品质做强 城镇经济推进新型城镇化若干措施》,提出 要推动大中小城市协调发展和城乡一体化发 展,用好山水、田园、乡村资源,建设山水 城市, 打造田园小镇, 经营美丽乡村, 加快 推进山地特色新型城镇化。

贵州在加快贵阳和贵安新区融合发展的 同时,加快构建贵阳—贵安—安顺、遵义两 个都市圈, 做大毕节、六盘水、铜仁、凯 里、都匀、兴义等区域中心城市。此外,还 将积极推进七星关一大方、凯里一麻江等同 城化和凯里一都匀、花溪一龙里、兴义一兴 仁等一体化发展,形成一批城市组团。

一路通带来百业旺

近年来,贵州省加快建设以高速公 路、高速铁路为代表的立体交通体系,贵 阳成为西南地区重要的陆路交通枢纽。截 至去年底,全省高速公路通车里程超过了 7000 公里, 高铁运营里程达到 14232 公 里,贵阳至遵义、都匀、安顺、凯里、毕 节等地均有高铁、高速公路相连,实现一 小时内到达。

交通的快速发展,为原来分属不同 行政区域的城镇抱团发展奠定了坚实

黔南州龙里县乘着交通便捷的东风,主 动向省会贵阳靠拢,同城化步伐不断加快。 落户该县的快递物流园,如今已经成为贵州 省内最重要的电商、快递物流枢纽中心,绝 大多数发往贵阳市区的包裹在当地分拣后, 直接运往末端配送点。

文化旅游产业则依托便捷的交通网络, 推出了多条集多个高品质景区景点为一体的 精品旅游线路,文化旅游吸引力、影响力持 续扩大。如今, 搭乘高铁、旅游大巴, 或者 自驾,都能快速地进入到黄果树、梵净山、 肇兴侗寨等知名景区景点。

来自贵州省文化和旅游厅的数据显 示,今年8月份全省接待省外游客2377万 人次,实现旅游总收入892.5亿元,环比 增长99.1%和52.8%,保持了强劲复苏

札记 做好协同发展大文章

吴秉泽

经过多年发展, 黔中城市群已经初具规 模, 以交通为代表的基础设施较为完善, 产 业发展也初显成效, 已进入城镇扩规模、产 业提质量的新阶段。

当下, 推进城市群建设, 在产业布局上 要做好协同发展的文章, 各地要扬长避短、 相互协作, 在发展定位上既要突出自身优 势, 又要与周边地区完美配合, 最终协力做 大产业、做强城镇。

在采访中发现,一些地方仍旧各自为 战,产业选择高度重合,存在一定程度的同 质化竞争, 地区间的经济联系不够紧密, 导 致整体经济效益不高。如,某地在距离不到 200公里的地方,布局了好几个物流园项

目,虽然各有侧重,但交叉的内容也有。有 的地方看到周边某个产业效益不错, 就不顾 实际跟风上同样的项目, 收效却大打折扣。 在今后的发展中, 要特别注意在跨行政区域 范围内推动和实现要素的优化组合及合理流 动。一方面,要着力改善交通条件,形成要 素快速流动的通道,方便不同区域间加强联 系,分享信息;另一方面,需要各地强化全 局观念,从全局的角度发掘、梳理自身优 势,选择最合适的产业,有针对性地加以培 育,形成产业的政策洼地,打造一批特色产 业小镇, 形成比较优势。选择了相同产业的 地区,要在标准建设、品牌建设、市场开拓 上互通有无, 抱团发展, 共同做大产业。

河南:高铁"朋友圈"助力区域一体化

本报记者 夏先清 通讯员 赵晶晶

12月1日,郑阜高铁、郑渝高铁郑襄段、 京港高铁商合段开通一周年,中国铁路郑州 局集团有限公司管内累计发送旅客567.39万 人次,其中郑渝高铁郑襄段累计发送旅客 295.4万人次、郑阜高铁发送旅客271.32万人 次、京港高铁商合段发送旅客0.66万人次。

一年来,郑阜高铁、郑渝高铁郑襄 段、京港高铁商合段3条高铁将河南西南部 和东部沿线城市拉进高铁"朋友圈", 汇入 郑州"1小时交通辐射圈",为沿线旅客提 供了交通出行新速度、新模式、新体验, 助力沿线区域经济社会协同发展。

郑阜高铁开通运营,结束了周口不通 高铁的历史。周口是河南省劳务输出大 市,高铁为劳务输出提供了快速便捷的出

行通道,也为当地群众提供了就业岗位。 西华站开通前面向社会招聘保洁员。以前 务农的67岁村民崔进力,成为西华站保洁 员,年增收22800元。"高铁给我们带来了 家门口的幸福!"崔进力说。

看到高铁带来的发展机会, 在郑州工 作的张怡超辞掉工作,回到周口就职。张 怡超说:"现在交通便利了,在家门口上班 也不错!"

高铁带来的幸福感不局限于当地人。 西华站站长赵建盈介绍, 本地人拎着装有 胡辣汤的暖壶走出去,外地人坐着高铁追 过来,他们来品尝地道的特色小吃,传统

中原美食因郑阜高铁飘香更远。 郑阜高铁向东与京港高铁商合段相 连,形成豫皖两省间互联互通的快速客运 通道,通过合肥连接合宁高铁、合福高 铁,进一步密切中原地区与东南沿海地区 的联系。郑渝高铁郑襄段,则为豫西南地 区打开了对外开放的通道。

2020年6月28日,商合杭高铁全线贯 通,河南、安徽、浙江三省实现高铁"无 缝对接",3条新线的辐射范围进一步扩 大。依托郑渝高铁,平顶山、南阳可对接 成渝城市群、连通山东半岛城市群; 依托 郑阜高铁,周口可连接长三角城市群、中 部城市群;依托商合杭高铁,郑州到合 肥、杭州的距离大大缩短。以郑州为中 心,三线齐发,连通东中西,极大地激发 了中原城市群发展活力。

家住南阳市宛城区的张新是郑渝高铁 的常客。3年前他调往郑州工作,当时往返 于郑宛间的交通工具只有普速火车和汽 车,通勤时间单程4个多小时。"一两个月 才能回家一次,最多住一天就要返回。' 他说。

郑渝高铁郑襄段开通后,郑州到南阳 只需1个多小时,南阳东站每天开行列车 57趟,张新坐高铁通勤,每周都能和家人 团聚两三次。

郑阜高铁、郑渝高铁郑襄段、商合杭 高铁的开通,加快了城市间的交流速度, 促进了豫西南、豫东地区与外界人流、物 流、资金流和信息流的交融,有力地助推 了区域经济一体化。

本版编辑 陈 艳 陶 玙