经济日报 ECONOMIC DAILY

我国加快实施造林绿化和重点区域工程建设——

“十三五”期间累计造林5.29亿亩

本报北京12月4日讯 记者黄俊毅从国家林草局获悉：“十三五”期间，我国加快实施造林绿化和重点区域工程建设，国土绿化行动在各地广泛开展、深入推进，5年来全国累计完成造林5.29亿亩，参加全民义务植树的人数累计达28亿人次，义务植树116亿株，新增国家森林城市98个。

“十三五”期间，我国全面推进科学绿化，先后出台并实施了《关于积极推进大规模国土绿化行动的意见》《深入推进造林绿化工作方案》《全国造林绿化规划纲要（2016年—2020年）》，以及2016年至2018年、2018年至2020年营造林三年滚动计划。《全民义务植树尽责形式管理办法》将尽责形式拓展到八大类几十种，全国“互联网+全民义务植树”试点省份达到15个，初步实现义务植树线上线下融合发展。

5年来，我国加大重点区域生态建设和造林绿化，组织实施了天然林保护、三北及长江流域等防护林体系建设、退耕还林还草、京津风沙源治理、石漠化综合治理、国家储备林等国家重大生态修复工程和一批地方重点生态工程，为长江经济带发展、“一带一路”建设、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略实施提供强有力的生态支撑。按照突出重点、规模治理的思路，在三北地区启动了9个百万亩人工林基地建设，开展雄安新区白洋淀上游、内蒙古浑善达克、青海湟水流域3个规模化林场建设试点，有力弥补了大江大河源头和生态脆弱区域的生态建设短板。

同时，我国还持续推进了森林城市、森林乡村建设。“十三五”期间，全国新增国家森林城市98个，已建成国家森林城市194个，22个省份开展了省级森林城市创建，17个省份开展了森林城市群建设，建成了一大批森林县城、森林小镇，认定发布国家森林乡村7586个，城市人均公园绿地面积达14.11平方米。完成全国古树名木资源普查，开展了古树名木抢救复壮试点，全国古树名木挂牌保护率超过90%。

另外，作为国土绿化的基础，我国林草种苗事业也得到了长足发展。“十三五”期间，全国共生产苗木2800亿株、种子1.35亿公斤，已建成国家良种基地294处，主要造林树种良种使用率提高到65%。目前，全国已建立99个国家级林木种质资源保存库，保存种质资源4万余份，启动了第一次全国林草种质资源普查试点工作，林草种质资源保护和利用工作不断加强。

12部门联合印发《意见》

46城年底前实现生活垃圾分类基本全覆盖

本报北京12月4日讯 记者亢舒从住房和城乡建设部获悉：目前，生活垃圾分类先行先试的46个重点城市中，生活垃圾分类居民小区覆盖率达到86.6%，厨余垃圾处理能力从2019年的3.47万吨/天提升到目前的6.28万吨/天；生活垃圾回收利用率平均为30.4%，有15个城市达到35%及以上。

日前，住房和城乡建设部等12部门联合印发《进一步推进生活垃圾分类工作的若干意见》。《意见》强调，直辖市、省会城市、计划单列市和垃圾分类第一批试点城市等46个重点城市到2020年底力争实现生活垃圾分类投放、分类收集基本全覆盖，分类运输体系基本建成，分类处理能力明显增强；力争再用5年左右时间，地级及以上城市因地制宜基本建立生活垃圾分类系统。

《意见》对各地区、各部门进一步推进生活垃圾分类工作作出部署，从全面加强科学管理、努力推动习惯养成、加快形成长效机制、加强组织领导4个方面提出17项措施，要求各地坚持党建引领，生活垃圾分类工作由省级负总责，城市负主体责任，主要负责同志是第一责任人。建立健全市、区、街道、社区党组织四级联动机制，以综合、全局的思维统筹谋划、全面系统推进生活垃圾分类工作。

西藏首条自有产权铁路专用线投运

12月3日17时许，一列装载着建材的货运列车缓缓驶入西藏拉萨市尼木县尼弘元仓供应链经济港，标志着西藏第一条拥有完整自主产权的企业铁路专用线正式投入运营。

据悉，该铁路专用线连接的尼弘元仓供应链经济港是当地投资建设的拉萨西大宗物资集散中心项目，该项目在一年多的建设期内，带动当地农牧民增收近6800万元。

本报记者 贺建明
通讯员 文 博摄影报道

决战决胜脱贫攻坚

广西贺州：

搬出大山开启幸福生活

本报记者 童 政 通讯员 欧阳利环

近日举行的全国易地扶贫搬迁论坛上，公布了全国“十三五”易地扶贫搬迁工作典型案例，广西贺州市平桂区荣获全国“十三五”易地扶贫搬迁工作成效明显县称号。

“土瑶”是瑶族的一个独特支系，平桂区的“土瑶”群众主要聚居在6个行政村、24条山冲里，是典型的“贫中之贫、困中之困”。在易地扶贫搬迁过程中，“土瑶”群众的搬迁问题是最难啃的“硬骨头”。

袁高长是平桂区水库和扶贫易地安置中心主任，为解决群众的后顾之忧，他当起了搬迁群众的“管家婆”。小到一条排水沟、一扇门、一块玻璃，大到搬迁户就业、子女入学等，他都热情为大家服务。“只有把群众的事办好，才能坚定他们通过扶贫搬迁开创美好生活的信心和决心。”眼看着一个个搬迁户实现了安居乐业梦，袁高长打心眼里高兴。

近年来，许多“土瑶”群众陆续搬出大山，住进新居，生产生活方式发生了质的改变。

稳就业是搬迁群众实现“搬得出、稳得住、能致富”的关键。贺州市制定出台就业创业、产业发展各项措施和优惠政策，组织开展个性化职业技能培训，提高就业创业本领，帮助安置点移民就业创业。目前，贺州市已实现每户搬迁对象至少有1个增收渠道、有劳动能力家庭每户至少有1人稳定就业的目标。

“我今年51岁了，在新的地方很难找到工作。”这是不久前入住富川瑶族自治县立新移民安置点的林宇泉曾经担心的问题。针对这类困难，富川人社局在立新移民安置点设置保安、保洁等公益性岗位，让贫困群众实现就近就业。同时通过在微信公众号平台实时发布就业招聘信息，畅通贫困群众的就业渠道，实现用人单位与求职者之间的无缝对接。很快，林宇泉就在公益岗位上找到工作，悬着的心也安定了下来。

贺州市从搬迁衔接精准度、宜家居住舒适度、产业帮扶融合度三个维度着手，把安置点选址在毗邻学校、医院或园区等基础配套和公共服务设施齐备的地段，将易地扶贫搬迁与城镇化建设、产业发展有机结合，摸索出“以人兴业、以业旺城、以城促产、人产城一体融合发展”的易地扶贫搬迁模式，规划建设了25个集中安置点。

“十三五”期间，贺州市共有12715户61620名贫困群众通过易地扶贫搬迁摆脱了贫困痼疾，住上了新房子，过上了好日子。

宁夏隆德：

乡土特色产品卖出好价

本报记者 许 凌

宁夏回族自治区隆德县凤岭乡，家家有宝贝，村村有绝活，当地特色农副产品更是线上线下卖得火。

走进李士村集体经济工厂，一排排醋缸中的粮食正在发酵，微微泛黄的醋面上冒着小气泡。“酿造传统农家手工醋是李士村的绝活。”凤岭乡党委书记李龙君介绍。

2018年，李士村利用宁夏财政厅村集体经济壮大发展项目资金200万元，整合县扶贫、农牧等部门资金10万元，建成李士村昌信农家超市、凤河醋厂、意兴油坊、小杂粮磨坊，并组建农机服务队，多渠道、多元化创新发展村集体经济。“几年光景，村民钱袋子鼓了，我们的村集体也有了收入。”李士村党支部书记齐永新说。

李士村的做法成功复制到了其他村。冯碑村的石磨面、齐岔村的蜂蜜、卜岔村的土鸡蛋、薛岔村的桃核制品……各村纷纷拥有了自己的特色产品。2019年，凤岭乡的8个村集体统一注册了品牌“朱庄河”，开始在线上线下推送“凤岭八珍”。

“厂子有效益，村民有分红。”凤岭乡乡长杨平安说，几年来，凤岭乡8个村按照“村集体+股份合作社+农户”的运行模式，把发展壮大村集体经济作为挖掘地方传统特色、增强基层组织堡垒作用、助力脱贫攻坚的主要举措。以李士村为例，村里对38.6万元纯收入进行分配，提取公益金、公积金、风险保障金5.6万元，剩余33万元进行分红，村集体分红9.9万元，村民分红23.1万元。

“进厂工作之前我在家种地、外出打工，年收入2万元左右，还不稳定。现在在厂里工作每月有3000元收入，年收入有4万元，日子越过越好。”李士村村民齐国玺说。

做好“六稳”工作 落实“六保”任务

武汉多举措助大学生就业创业

本报讯 记者柳洁报道：近日，2021届全国普通高校毕业生就业创业促进行动（湖北·武汉）对接大会在武汉洪山体育馆举办。230多家武汉企业提供超1.2万个岗位，来自湖北各大高校4000余名应届毕业生与企业面对面交流，现场接收简历近9000份，达成意向人数近1600人。

招聘会上，不少企业的“格子间”前排起了长队。“我现在手上已经有了几个就业机会，我和很多同学都想留在武汉。”湖北大学材料科学专业硕士毕业生黄攀说。

小米现场提供了100多个岗位，主要招募研发、算法方面的人才，也包括会计、产品经理、管培生等岗位。“我们非常看重武汉的人才资源优势，每年从武汉高校招募的毕业生超过了50%。”小米武汉总部人事经理解丹说。

疫情以来，中央、湖北省政府加大对武汉市扶持力度，全力帮助高校毕业生就业。在教育部组织下，全国124所高校与武汉高校实施就业创业“一帮一”行动，签订帮扶协议，共享就业岗位及渠道。

武汉市提出22条举措，并配套落实细则，离校未就业高校毕业生可零门槛落户，全程帮助未就业毕业生办理落户、档案移交、组织关系转移等。按照每人1400元的标准，对31万在汉高校、职业院校、技工院校应届毕业生发放求职创业补贴。此外，武汉全面拓宽就业渠道，公务员招录增长209%，选调生招录增长34.1%，事业单位招聘增长14%，全市各类国企从新增岗位中拿出不低于60%的岗位专门用于招聘应届高校毕业生。“三支一扶”计划规模扩大10倍，招募的社区工作者中高校毕业生占比80%以上。难以实现就业的困难家庭高校毕业生通过公益性岗位予以兜底安置。

武汉还不断优化服务环境，完善人才子女入学、就医、买房绿色通道，在各区建设6个人才创新创业服务中心，推出“企业人才工作联络员”等制度。“申请人才公寓，一天之内手续办完，通知我第二天去看房。”武汉生物学院2020年毕业的罗焰在某生物医药公司上班。她申请的丹水国际人才公寓，门口就是地铁站。到今年年底，武汉提供的人才公寓将超7000套。

“本次应届毕业生高校招聘会持续到年底，武汉市将有50万个岗位虚席以待。”武汉市招才局相关负责人介绍，随着武汉疫后重振，特别是三季度GDP“转正”，各行各业对人才的需求趋旺。截至11月底，武汉市今年共新增留汉大学生（参加社保）超26万人，复苏态势明显。

贵州省遵义市红花岗区：

技能培训“定心”求职者

本报记者 王新伟 通讯员 刘建梅

今年以来，为应对新冠肺炎疫情带来的影响，贵州省遵义市红花岗区出台了系列稳就业保增收方案，政府搭桥、院校培训，开发收集就业岗位1.7万余个，新增就业1.75万人。

居住在红花岗区长征镇沙坝村的雍黔今年25岁，是一名退役军人。2018年，他做了颈椎手术，很多工作都干不了，一直在家养病，心里不是滋味。

今年4月，区人社干部王红得知情况后主动上门，为他提供建议：“去学美发吧，不需要重体力。”在王红的帮助下，雍黔成了小李师美业培训学校的学员。校长李秀福为他量身定制了培训套餐。他不仅熟练掌握了整套技术，还自创了一套手法。毕业后，他留在了学校担任美发师班实习导师，月薪5000元。

据了解，红花岗区与辖区内的职业院校、技工院校、民办培训学校、高技能人才培训基地等21家培训学校达成合作协议，开展100多个项目的技能培训。目前，全区定点参加职业技能培训的有9100多人，其中，企业以工代训3500人次。全区筹措培训资金1319万元，发放贫困人口培训生活补贴64万元。

家住红花岗区万里路的冯树竹以前是全职妈妈，如今孩子大了，闲下来的她希望找个工作。红花岗区“抗击疫情，线上视频培训”网络平台的一则免费培训信息让她找到了方向。15天的培训后，冯树竹顺利取得了计算机操作培训合格证。冯树竹应聘到凯美物业公司，月工资4000元。

40多岁的陈龙梅是一名城镇失业人员，仅有初中文化，出去找工作，年龄、学历都不占优势。今年3月，陈龙梅在红花岗区就业局的推荐下到重美职业技术学校育婴员专业免费学习。经过专业培训后，勤学苦练的陈龙梅成了育婴护理的行家里手，拿到合格证后她到一家月子中心上班。因为耐心细致、业务熟练，陈龙梅的名声很快就在准妈妈中间传开了。

“市场好，自己就单干！”9月初，陈龙梅创建了鑫通家政公司，自己当起了小老板。人社局帮她办理了创业担保贷款15万元，还兑现了创业奖励补贴5000元。

在红花岗区，有不少陈龙梅这样的人。区里落实创业奖励补贴政策，共兑现创业奖励补贴50.6万元，发放创业担保贷款163笔共计2450万元。红花岗区委常委、常务副区长王念桥表示，职业技能培训时间短、实用性强、就业率高、见效快，是降低失业率的有效方法。

“电力天路”阿里与藏中电网联网工程正式投运

西藏实现主电网全区覆盖

本报拉萨12月4日电 记者贺建明报道：阿里与藏中电网联网工程于今日正式投运，标志着全国最后一个地级行政区接入国家大电网，西藏形成了覆盖全区7地（市）、74县（区）的统一现代化大电网。

阿里与藏中电网联网工程是继青藏电力联网、川藏电力联网、藏中电力联网3条“电力天路”之后，国家电网公司建成的迄今为止世界上海拔最高、运距最远、最具挑战性的500千伏输变电工程。工程总投资74亿元，新建500千伏、220千伏变电站6座，输电线路总长1689公里。该工程塔位平均海拔4572米，最高海拔5357米，施工环境极为恶劣。工程全体建设者仅用14个月时间，安全、优质、高效完成了建设任务。

该工程的建成投运，结束了阿里电网长期孤网运行的历史，使西藏仲巴、萨嘎、吉隆、聂拉木、普兰、改则和措勤等7个县用上大网电，让沿线16个县38万农牧民实现从“油灯”到“电灯”、从“用上电”到“用好电”的转变。

阿富准铁路阿勒泰至富蕴段6日开通运营

北疆铁路环线将全线贯通

本报北京12月4日讯 记者齐慧从中国国家铁路集团有限公司获悉：阿勒泰至富蕴至准东铁路阿勒泰至富蕴段（以下简称阿富准铁路阿富段）将于12月6日开通运营，北疆铁路环线全线贯通。

阿富准铁路是一条以货运为主兼顾客运的区域干线，线路起自新疆维吾尔自治区阿勒泰市，沿阿尔泰山南麓至新疆维吾尔自治区富蕴县，穿过卡拉麦里山自然保护区，至新疆维吾尔自治区吉木萨尔县，在准东北站接入乌北至将军庙铁路，线路全长419公里。其中富蕴至准东北段已于2019年12月30日开通运营，此次开通的为阿勒泰至富蕴段，线路长148公里。

北疆铁路环线由兰新铁路、奎屯至北屯铁路、乌鲁木齐至将军庙铁路、阿富准铁路共同构成。此次阿富准铁路阿富段的开通运营，标志着北疆铁路环线全线贯通。北疆铁路环线将乌鲁木齐、奎屯、克拉玛依、北屯、阿勒泰、富蕴、准东等地连接起来，形成一个“口”字形铁路环线。

据悉，阿富准铁路阿富段开通运营后，铁路部门将安排开行旅客列车1对，最高运营时速120公里，同时安排开行货物列车2对。