经济日报 ECONOMIC DAILY

人工智能作用凸显——

更多机器人上岗会影响就业吗

经济日报·中国经济网记者 韩秉志

视点 中国新闻奖名专栏

从短期看，人工智能对就业总量影响相对温和，结构影响重于数量影响，但就业结构性矛盾处于上升通道，潜在的技术性失业风险在增加。从长远看，人工智能对就业的影响呈现渐进性且大规模结构转型趋势。总体看，自动化替代并没有导致就业明显波动，重要原因之一是制造业长期处于缺工状态，而自动化首先替代的是这些缺工岗位，并没有对劳动力供求产生较大影响。

“小明”会写财经新闻，“智慧专员”能办银行业务，“晶晶”可以指引投寄快递……随着人工智能在经济社会发展中逐渐扮演“主力军”角色，人工智能对就业的影响成为社会各界关注焦点。

近日，中国劳动和社会保障科学研究院莫荣研究团队发布的一项研究成果认为，目前人工智能对我国就业影响总体有限。从短期看，人工智能对就业总量影响相对温和，结构影响重于数量影响，但就业结构性矛盾处于上升通道，潜在的技术性失业风险在增加。从长远看，人工智能对就业的影响呈现渐进性且大规模结构转型趋势。

曹 一作（新华社发）

智能制造行动升级

我国的人工智能产业化效应在2016年前后开始规模化显现。2016年，广东、江苏、浙江等省开始“智能制造”升级行动，以提高制造业自动化水平。

不仅如此，人口老龄化也强化了智能化需求。人口老龄化和劳动力短缺趋势的形成，也迫使企业采用智能化技术提高劳动生产率。

在中国劳动和社会保障科学研究院副院长莫荣看来，国内制造业自动化替代岗位的原因主要有三方面。

一是高度流程化、标准化及苦、脏、累、险等岗位往往最先完成自动化。例如，化工新材料领域是机器人成熟应用行业，因其污染性高，目前已基本实现智能化，操作工人较少。

二是行业缺工量大。制造业生产企业普遍缺工，人工成本上升过快，需要自动化来填补用工缺口以保持生产稳定。

三是质量精度提升要求。调研发现，关键性高技术岗位自动化率高，人工管理成本明显下降，生产效率及其稳定性明显提高。

“企业自动化改造的主要目标是提升企业整体效益，岗位减少是增效结果。”莫荣认为，短期内，人工智能技术和装备的应用，对制造业就业人数影响不大。从调研来看，部分企业员工流失率因智能化升级改造而提高，但劳动力市场快速吸纳流失人员，总体就业稳定。

作为在国内最早开展“机器换人”行动的东莞市，目前就业用工情况总体稳定。2018年，东莞市人社局对53家进行智能制造升级的企业进行调查分析。结果表明，企业智能化对就业用工数量暂未产生显著影响。纵向对比智能化企业就业用工登记情况，用工总量和全市总用工量基本保持一致，呈现稳中略降的趋势。

“总体看，自动化替代并没有导致就业的明显波动，重要原因之一是制造业长期处于缺工状态，而自动化首先替代的是这些缺工岗位，并没有对劳动力供求产生较大影响。同时，制造业劳动者流动率较高，就业替代速度远低于劳动者流动速度，劳动者既在制造业内部流动，也在持续向服务业转移，这为企业消化冗余人员提供有效解决渠道。”莫荣说。

岗位结构出现变化

“从智能化的实际进程看，因为受到多种因素制约，这将是一个从逐渐量变到质变的过程。”莫荣说，目前减岗减员效应只局限于局部岗位和设备升级的特定阶段，对就业影响总体有限。部分人员冗余，不会引发低端劳动力的失业骤增。一方面，服务业有效吸纳转型就业。受益于服务业快速发展，就业结构持续优化。在自动化过程中，单个企业就业人数减少的同时，企业数量规模也在增加。服务业中的新就业形态增长迅速。

另一方面，制造业企业实施智能制造升级，是设备替代与产能扩大综合发生作用的过程，企业综合考虑生产经营成本，大量中小企业客观上仍需依靠人工劳动力。调研发现，如苏州市某轮胎厂，仅在轮胎成型流水线上实现无人化，如果进一步扩大智能化反而不如保留人工岗位有利。

虽然国内制造业人工智能技术和装备的应用尚处于起步阶段，但未来有很大发展空间。分析认为，伴随着我国制造企业的增长方式转变、生产自动化转型，工业机器人的推广市场前景将非常广阔。尤其是人工智能产业链创造新岗位潜力很大。

“从短期看，岗位总量保持平稳，岗位结构变化逐渐加大。中长期看，随着智能化加速发展，传统岗位的结构性失业风险凸显，结构性失业问题会越来越严重。失业总量取决于不同阶段人工智能技术与各产业、行业相结合创造岗位、减少岗位的多少。在人工智能发展初期和中期，仍然存在被替代劳动力不能够很快就业、失业率大幅上升情况，需要高度重视。”莫荣说。

推动高质量就业转型

研究认为，智能化就业趋势将推动高质量就业转型。随着人工智能等技术对就业的加速冲击，技能开发、劳动关系、社会保障、监管服务等面临新挑战。因此，亟需适应新时代要求，通过积极有效的政策引导和体制机制改革创新，强化产业就业的协同发展，形成相应的就业治理框架。

“就业转型需要政策的有力支持和平衡。人工智能的发展对就业影响是综合的，既有岗位替代，又有岗位创造，既提高了整体就业质量，又存在实现充分就业的压力。就业服务和技能培训创新要双管齐下，既要加强未来新生劳动力的智能化教育培训，也要对存量劳动力采取有效服务措施。”莫荣认为。

调研显示，目前国内智能制造战略和就业促进政策关联度不高。不少接受自动化升级的企业希望得到系统化政策体系扶持，从而统筹资金、技术、技能培养等方面工作。

江苏部分企业在实施智能制造升级过程中，除了期望政府加大购买设备的财政补贴力度外，还希望相关部门能够协调组织建立实体机构，帮助企业解决机器人应用等技术问题，提供智能制造专项“培训补贴”，以期为企业提供更多外部培训机会。

近年来，各地普遍出台一系列宏观人才政策和人才战略，但对智能化产业的人才政策定位聚焦不够具体，在产业人才引进、培养、交流等方面的政策还不够细化。一些地方对高层次人才的引进培养较为重视，但对技能型人才缺乏相应优惠政策，存在落户难、子女入学难等问题。

“要构建就业治理的顶层设计，需要评估宏观经济变化可能带来的实际影响，为劳动力市场变化做好准备，使政策具有前瞻性、针对性和灵活性。”莫荣表示，特别是在培训领域，要强化培训机构和企业的就业治理参与程度，以适应新技能需求的快速增长和多变复杂性。

同时，随着新就业形态日趋常态化，数字化平台就业正在模糊化全职工作和自由工作之间的界限，需要建立以个人身份信息为基础的劳动就业管理体系。研究成果建议，要加快健全和创新就业服务与权益保障体系，建立适应数字化转型的教育培训制度，促进人工智能和劳动就业良性互动、协同发展，以助力发展动能转换和质量效率提升。

货值381.3万元，免缴税款53.02万元——

海南“零关税”清单正式落地

本报记者 潘世鹏

□ 海南自贸港“零关税”政策自2020年12月1日起执行，原辅料“零关税”政策实行正面清单管理，清单将根据海南实际需要和监管条件动态调整。

□ “零关税”原辅料加工制造的货物出口或“零关税”原辅料直接出口，无需补缴税款，按照现行出口货物有关税收政策执行。

12月1日零点26分，海口海关所属海口美兰机场海关成功受理海南航空控股股份有限公司货值381.3万元的气象雷达收发机申报进口手续，该批货物经海关快速放行后投入生产使用，成为海南自由贸易港首票原辅料“零关税”货物，免缴税款53.02万元，标志着海南自由贸易港“零关税”清单正式落地实施。

“海南自由贸易港原辅料‘零关税’政策清单涉及12个飞机航材维修用零部件税号，我们公司第一个申报进口清单商品，实实在在享受到了海南自贸港‘零关税’政策红利！”海南航空控股股份有限公司采购部通关保障室经理柳帅说。

经国务院同意，2020年11月11日，财政部、海关总署、税务总局印发《关于海南自由贸易港原辅料“零关税”政策的通知》，该政策自2020年12月1日起执行。政策明确在全岛封关运作前，在海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格的企业，进口用于生产自用、以“两头在外”模式进行生产加工活动或以“两头在外”模式进行服务贸易过程中所消耗的正面清单内的原辅料，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。原辅料“零关税”政策实行正面清单管理，清单将根据海南实际需要和监管条件动态调整。

此外，为贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》，规范海南自由贸易港进口“零关税”原辅料的海关监管，海关总署11月30日发布《海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）》。《办法（试行）》指出，开展“零关税”原辅料业务的企业，应当建立符合海关监管要求的管理制度和计算机管理系统，实现对“零关税”原辅料耗用等信息的全程跟踪，并确保数据真实、准确、有效。以“零关税”原辅料加工制造的货物，在岛内销售或销往内地的，企业应当事先补缴其对应进口“零关税”原辅料的进口关税、进口环节增值税和消费税，并办结海关手续。“零关税”原辅料加工制造的货物出口或“零关税”原辅料直接出口，无需补缴税款，按照现行出口货物有关税收政策执行。

记者从海口海关了解到，海南自由贸易港原辅料“零关税”政策实施首日，海口海关受理海南航空控股股份有限公司、海南金海浆纸业有限公司2家企业4票“零关税”货物进口申报手续，货值4084万元，免征税款达550万元。商品类型覆盖了进口用于企业生产自用、用于“两头在外”生产加工和用于航空器维修三种模式。

海南金海浆纸业有限公司关务课课长潘荣桂表示，公司制造浆纸所需木片等原材料基本依赖进口，享受免征进口关税政策，但是需缴纳进口环节增值税。原辅料“零关税”政策落地实施后，预计每年可为企业带来5000万元的税收优惠，将大大缓解企业流动资金压力，有助于企业加快发展步伐。

为贯彻落实好海南自由贸易港原辅料“零关税”政策，海口海关抽调骨干力量研究梳理原辅料“零关税”商品清单，第一时间组织专班开展监管系统升级及运行测试工作，配合海关总署研究制定监管办法，提前调配监管力量并开展业务培训确保政策顺利实施，根据海南外贸发展特点和企业实际需求主动上门进行多种形式的政策宣讲和解读，指导企业用足用好政策。

观点

券商研报不可任性而为

周 琳

近日，北京证监局发布的行政监管措施显示，中信建投证券因研报质量控制和合规审查不到位，被责令改正。无独有偶，11月上旬，体检机构爱康国宾实名举报国信证券的证券分析师的报告“存在诸多虚假内容及刻意编造误导性信息”，由此再度将券商研报、证券公司分析师的职业操守等问题推向舆论风口浪尖。

随着证券市场发展、证券公司业务变化以及媒介形态的不断演化，证券研究业务和证券分析师的职业规范开始面临一些新问题，部分券商自律规定也出现不适应行业发展需要的苗头。

从分析师角度看，微信、抖音、直播等新媒介形态的涌现，少数券商分析师不明确新媒体工具的使用规范，用吸引眼球的热词、“雷人雷语”甚至虚假消息提高点击率，引发研报被“打脸”、内容有“硬伤”、合规管理和质量控制有瑕疵等一系列问题；各大券商对分析师考核评价标准参差不齐，“买方”分析师与卖方机构之间的交往边界相对模糊，容易引起观点雷同以及投资者不信任。

从券商研报内容看，部分研报依据不充分，参考资料为电子平台个人账户上传文章，未进行规范信息源确认，关键数据交叉验证不足，数据基础不扎实，研究方法不够专业谨慎，分析逻辑客观性不足，以预测数据和假设条件主观推定结论等问题发人深思。

出现这些问题的原因有很多，很重要的一点是部分券商缺少证券研究报告市场影响评估机制，在长期随意的“话语体系”下，对证券研究报告重要敏感信息可能对市场产生的影响缺乏审慎的评估，对可能产生重要影响的结论和信息，缺乏研报制作和审核力度，有些研报甚至基于个别数据夸大或臆测行业及市场整体的风险，误导广大投资者。

证券研究业务一直被视作券商“卖方”综合实力的重要一环。要规范券商研报和证券分析师队伍发展，不能仅停留在过去“打板子”“罚票子”“摘帽子”的短期举措上。必须与时俱进夯实证券行业自律准则，从考评体系、研报句章、分析师声誉和廉洁从业规范等方面着手，构建分析师培养和研报撰写规范的长效机制，真正让券商分析师及撰写的研报与维护资本市场改革开放大局的话语体系相适应，与稳定投资者预期和增强市场信心相适应，与新媒体信息传播规律相适应，从而更好发挥在行业形成的重要影响力，聚焦经济金融形势、资本市场和行业发展等研究，客观、专业、审慎发表研究观点，真正体现求真务实的专业精神。

加满一箱油多花10元左右

成品油创年内最大涨幅

本报记者 熊 丽

国内成品油价格迎来“二连涨”。据国家发展改革委消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2020年12月3日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别提高250元和240元。

本次调价也是今年以来成品油价格的最大一次涨幅。折合成升价后，92#汽油每升上调0.2元，0#柴油每升上调0.2元。以油箱容量50升的普通私家车计算，加满一箱油将多花10元左右。隆众资讯成品油分析师徐雯雯表示，本次调价对于私家车主和物流企业来说成本增加。按市区百公里耗油7L–8L的车型，平均每行驶1000公里费用将增加15元左右；对满载50吨的大型物流运输车辆而言，平均每行驶1000公里燃油费用将增加80元左右。

本轮调价是2020年第23次调价，调价过后，年内成品油调价呈现“六涨五跌十二搁浅”的格局。此次调价后，年内汽油累计跌幅为每吨1540元，柴油累计跌幅为每吨1485元。

国家发展改革委价格监测中心监测显示，本轮成品油调价周期内（11月19日至12月2日）国际油价大幅上涨。平均来看，伦敦布伦特、纽约WTI油价比上轮调价周期上涨9.61%。

据国家发展改革委价格监测中心分析，从近两次调价周期来看，多支疫苗先后宣布有效、英国率先批准近期大规模接种的消息提振市场信心，部分抵消了疫情仍在欧美多国蔓延对原油需求带来的负面影响。对欧佩克及其盟友延续减产额度的乐观预期、美国原油库存连续两周下降等因素也对油价产生支撑。多方因素作用下，上月油价累计上涨超过27%，目前已涨至今年3月初以来高点。平均来看，本调价周期伦敦布伦特、纽约WTI原油期货价格分别为每桶47.09美元、44.25美元，分别比上一调价周期上涨9.93%、9.30%。

国家发展改革委价格监测中心预计，短期来看油价将呈震荡走势，继续上涨空间有限。一方面当前欧美疫情持续恶化，疫苗接种效果仍然存在许多不确定性，各国采取的限制措施仍将影响原油需求保持低迷。另一方面，欧佩克及其盟友在如何采取措施应对减产未达标国家以及利比亚原油产量增长上仍然存在分歧，前期市场已消化维持减产力度的乐观预期。即使欧佩克会议作出符合市场预期的决定，也难以持续支撑油价再度上涨。

隆众资讯成品油分析师李彦认为，以当前的国际原油价格水平计算，下一轮成品油调价开局将呈现上行的趋势。目前来看，“欧佩克+”部长级会议大概率将延期当前减产规模，欧美疫苗研发进度超越预期，加之美元维持低位运行，预计下一轮成品油调价上调的概率较大。

本版编辑 郭存举 温宝臣 林 蔚