

劳动者之歌

从绿皮车到“子弹头”，从中国制造到中国创造，飞驰在神州大地的中国高铁实现了由“追赶者”到“领跑者”的蜕变，这背后，离不开高铁工人的智慧与汗水。

中车长春轨道客车股份有限公司高速动车组制造中心调试车间高级诊断组工人罗昭强扎根一线30余年，取得创新成果200余项，先后获得全国五一劳动奖章、全国技术能手、全国劳动模范等荣誉。面对成绩，罗昭强谦虚地说：“产业报国、勇于创新、为中国梦提速，这是每一个高铁工人的追求。”

高铁调试，罗昭强是“半路出家”。“如果在长客干了一辈子，却没亲手制造高铁，将会是我一生最大的遗憾。”2015年，43岁的罗昭强怀揣着热爱与向往，从一名维修电工转岗至高铁生产调试一线。

不惑之年再起航，难度可想而知。罗昭强从“学徒”做起，手机、电脑存满各种图纸，连早晚乘坐班车都在研究。基于25年维修电工的技术积累和对高速动车组调试知识的快速“充电”，罗昭强很快成为高速动车组制造中心调试车间技术团队负责人，率领团队先后完成“复兴号”中国标准动车组、京张智能高铁等国家和企业重点项目的试制和调试攻关工作，取得数十项调试方法的创新，保证了动车组“零故障”出厂。

“新时代的技术工人不仅要埋头苦干，还要懂技术、会创新。”这是罗昭强一直奉行的工作法则。面对国外调试设备的技术封锁，他创新研制出具有自主知识产权的列车端部模拟器等动车组关键调试装备，打破国外市场垄断，牢牢地把调试技术掌握在自己手里。

罗昭强在创新路上越战越勇，他又将目光锁定在城轨车和出口车项目上，先后研制出“城轨车调试模拟装置”和“海外高端市场地铁列车模拟调试装置”。其中，“海外高端市场地铁列车模拟调试装置”受到业主的高度青睐，以每套100万美元的价格成功打入业主市场。中国工人的发明创造登陆海外高端市场，为中国高铁实现“走出去”提供了有力支撑。

调试人才培养面临不少困难。动车组价值高昂，如果采用实车培训，将出现培训效率低、成本风险高等问题。为破解这一难题，罗昭强决心研制一套全新的动车组调试技能实训装置。罗昭强从零起步，反复研究，经过半年多努力，成功研制出“高速动车组调试操作技能实训装置”。这套装置通过控制逻辑和功能模拟，在地面搭建与实车相同的调试培训环境，消除了过去培训人车不能分离、容易造成车辆故障的弊端，提升培训效率近5倍。凭借该装置，罗昭强一举获得4项国家发明专利、7项国家实用新型技术专利。

“我就是热爱这份工作，我最大的希望是经我调试的列车，安全、平稳地从中国驶向世界。”罗昭强表示，未来他将不断探索、不断创新，让中国高铁这张“金名片”更加闪亮。

让中国高铁“金名片”更加闪亮

记中车长春轨道客车股份有限公司工人罗昭强

本报记者 曾诗阳 常理

农民合作社质量提升整县推进试点取得阶段性成果

本报北京11月30日讯 记者乔金亮从农业农村部获悉：截至目前，全国农民合作社质量提升整县推进试点工作首批30个试点单位任务基本完成，并取得阶段性成果。其中，单体农民合作社做大做强，县域内农民合作社均超过全国平均水平1.5倍以上；联合合作加快推进，共成立319家农民合作社联合社和136个联合会、行业协会或产业联盟，县域指导服务能力明显增强。

据悉，“十四五”时期，农业农村部将

持续做好农民合作社质量提升整县推进，推动农民合作社高质量发展。探索建立农民合作社服务体系，多领域选聘辅导员，依托社会资源创建农民合作社服务中心。探索利用社会力量赋能农民合作社发展，搭建社企对接平台。探索进一步提高农民合作社组织化程度的方法途径，引导组建联合社，建立行业自律规范，增强市场话语权。

同时，利用信息技术提升农民合作社能力，提高财务管理、社务治理和经营服务的信息化水平。

内蒙古一批重大项目集中签约

本报呼和浩特11月30日电 记者陈力报道：内蒙古自治区11月30日在呼和浩特举行推进高质量发展重大项目签约仪式，涉及新能源、数字经济、人工智能、高端装备制造、智慧城市等多个领域。

当日，内蒙古自治区政府与中国船舶集团、远景科技集团、科大讯飞、协鑫集团4家企业分别签署战略合作协议。中国船

舶集团、远景科技集团、科大讯飞、新疆金风科技、清华工业开发研究院等8家企业与内蒙古自治区有关部门、盟市签署合作协议15个。

据介绍，参加签约仪式的企业有世界500强、中国500强、中国民营500强企业，也有制造业、新能源、战略性新兴产业等行业领军企业，将对内蒙古稳增长、补短板起到积极的作用。

苏州国际商事法庭揭牌

本报讯 记者薛海燕报道：近日，苏州国际商事法庭在江苏苏州工业园区揭牌，这是经最高人民法院批准，在地方法院设立的首个国际商事法庭，将为整个区域的创新发展提供有力法治保障，助力园区进一步把法治打造成为营商环境的最硬内核。

作为苏州市中级人民法院的专门审判机构，国际商事法庭集中管辖苏州市范围内有关涉外商事案件，具体管辖苏州市辖区诉讼标的额不满人民币50亿元的一审涉外商事案件，当事人不服苏州工业园

区人民法院作出的涉外民事案件判决、裁定提起上诉的案件，应由苏州市中级人民法院受理的其他具有涉外因素或与开放型经济相关的案件等，包括一方当事人为外商独资企业的民事案件、信用证及保函纠纷案件、民商事司法协助案件、仲裁司法审查案件等。

苏州国际商事法庭将切实发挥苏州市中级人民法院的平台优势，为中外当事人提供普惠均等、便捷高效、智能精准的司法服务，为中外市场主体提供及时、有效的司法救济。

高寒高铁佳佳高铁全线铺轨贯通

本报黑龙江七台河11月30日电 记者马维维报道：11月30日，在黑龙江省牡丹江市至佳木斯高铁勃利县小五站镇施工现场，全国在建最东端高寒高铁——牡佳高铁全线铺轨贯通，为明年全线联调联试奠定坚实基础。

牡佳高铁全长371.6公里，设计时速250公里。该项目于2016年11月份正式开工，全线穿行34座隧道、141座桥梁。

据介绍，高寒地区钢轨温差大，冬季线路湿滑，施工单位克服恶劣天气和交叉施工等影响，创造了多项高寒高铁铺轨施工纪录。

牡佳高铁通车后，将与已开通运营的高铁构成黑龙江省东部快速铁路环线，进一步完善区域快速铁路骨干网，促进地区经济加速发展，为推动东北全面振兴、全方位振兴提供有力支撑。

水利部介绍“十四五”期间水库管护目标任务

2025年底前全面完成病险水库除险加固

本报北京11月30日讯 记者祝君璧报道：11月30日，国务院新闻办公室围绕病险水库除险加固主题举行国务院政策例行吹风会。据水利部副部长叶建春介绍，近年来国家发展改革委、财政部共安排资金1553亿元，对2800多座大中型和6.9万多座小型病险水库进行了除险加固，切实保障了水库安全，有效发挥了水库防洪、供水、灌溉等综合效益。但随着时间推移，许多水库接近或达到设计使用年限，或因超标洪水、地震等原因，工程老化毁损，仍有部分水库陆续进入病险行列。按照中央要求，对现有病险水库，2025年底前要全面完成除险加固，对新出现的病险水库，及时除险加固。

今年我国遭遇了历史上较为严重的洪涝灾害，许多水库尤其是小型水库受到影响。“加强病险水库除险加固已成当务之急。”叶建春介绍，“十四五”期间水库除险加固和运行管护总体要求是坚持建管并重，加快推进水库除险加固，消除存量隐患，建立健全常态化管理机制，提升运行管护能力和水平，实现水库安全良性运行。到2022年底前，完成小型水库除险加固项目遗留问题处理；完成已到安全鉴定期限的水库安全鉴定任务；对乡镇村组分散管理的小型水库，实行政府购买服务、“以大带小”等专业化管护模式。到2025年年底前，完成现有病险水库除险加固和每年安全鉴定后新增的病险水库除险加固，确保水库安全运行；完善雨水情测报、安全监测设施，健全水库运行管护长效机制。

叶建春表示，顺利完成“十四五”期间目标任务，关键要理顺和完善管理体制，落实地方政府属地管

理责任和部门监督指导责任。“为实现‘十四五’期间目标任务，5年共需投资近1000亿元。其中，中央财政予以一定补助，地方财政建立健全稳定的资金渠道，并以这次大面积开展病险水库除险加固为契机，健全完善市场化机制，带动地方资金和民间投资，扩大有效投资。”

水利部运行管理司司长阮利民介绍，2018年以来，水利部全力推进水库安全鉴定和除险加固，通过3年的强监管和运行管护机制创新，各地对小

型水库安全重要性认识不断增强，责任人基本落实到位，运行管理显著改善，水库安全度明显提升。

“水利部制定了2020年至2022年3年攻坚计划，指导督促各地落实主体责任，多方筹措资金，加快推进存量水库的安全鉴定和病险水库除险加固，妥善处理遗留问题，加强项目建设管理，保证质量和安全，发挥工程效益。”阮利民说，“对尚未实施除险的病险水库，严格落实限制运用措施，确保工程安全和度汛安全。”

新声

□ 朱 语

治理的关键是压实地方责任

自1998年以来，我国集中开展了好几轮大规模的病险水库除险加固，在技术、材料等方面积累了丰富经验。近年来，相关部委给予了资金补助，发挥了积极的引导作用。下一步，治理的关键在于压实地方责任。

首先，地方政府要建立机制，明确目标任务。明确省级政府对本辖区所属水库的除险加固和运行管护负总责，以及河长制、湖长制管理体系，落实水库运行管护的责任。

其次，地方政府要用足政策，正向激励引导。对具有供水、灌溉、发电等有经济效益的水库，地方政府应发挥财政资金的引导作用，广泛吸引社会资本，多渠道筹措除险加固和运行管护的资金，从而形成政府主导、社会参与的良好格局。

同时，地方政府要强化监督，严肃追责问责。督促指导地方各级相关单位加强做好水库安全运行的工作，严格按照设计批复和概算组织实施除险加固，加强安全的绩效管理。

“十三五”期间海关累计截获植物有害生物8858种

本报北京11月30日讯 记者顾阳报道：“国门生物安全，是国家安全体系的重要组成部分。加强海关动植物检疫工作，筑牢国门生物安全防护网，不仅是实现国门生物安全的第一道防线和屏障，也是国家主权在国门生物安全领域的重要体现。”在海关总署11月30日举行的新闻通报会上，海关总署动植物检疫司司长赵增连表示，“十三五”期间，海关在口岸累计截获植物有害生物8858种、360万次，有力保障了国内农业生产安全、生态环境安全和人民生命健康安全。

我国农产品进出口贸易连年增长，如何有效防止动植物疫病传入传出出境越发重要。据介绍，通过构建从风险评估、检疫准入、境外预检、风险监控到口岸查验、隔离检疫、风险预警及应急处置的完整制度体系，我国有效防范了重大动植物疫病传入传出，保障了国门生物安全。今年以来，我国先后防范了非洲猪瘟、高致病性禽流感、疯牛病、沙漠蝗、地中海实蝇、小麦矮腥黑穗病等重大动植物疫病和外来入侵物种传入。

“针对东非、西亚、南亚爆发的沙漠蝗疫情，通过精准布控、加强查验等举措，开展口岸货物和运输工具的沙漠蝗检疫，坚决防范货物渠道风险，科学有效防控沙漠蝗疫情传入我国。”赵增连举例说。

在稳妥推进优质农产品检疫准入的同时，海关积极服务扩大农产品出口。通过面向全国开展农产品出口需求大调研，加强对外谈判磋商，成功实现了鲜枣、猕猴桃出口智利，鲜梨出口巴西。截至目前，我国已实现295种农产品对190个国家（地区）出口贸易，共对外推荐注册17811家农产品生产企业。



11月29日，位于北京城市副中心张家湾设计小镇的唐人坊文化发展有限公司车间内，来自贵州省黔南州惠水县的罗金凤（右，布依族）在非遗传承人唐燕（左）的指导下制作非遗产品——北京绢人。近年来，张家湾镇紧抓北京城市副中心建设契机，依托政策优势和当地资源，建设北京未来设计园区，打造全新文化产业链。

本报记者 高兴贵摄

拒收现金集中整治行动已在部分省市启动，专家认为——

保障支付选择权应建立长效机制

本报记者 陈果静

近日，经济日报记者获悉，部分省市已启动拒收现金集中整治行动。11月10日，中国人民银行杭州中心支行在浙江启动了为期1个月的整治拒收人民币现金专项行动，凡存在拒收人民币现金行为的，一经查实，将依法予以处罚。从11月至年底，中国人民银行武汉分行在湖北省内开展整治拒收人民币现金专项行动。中国人民银行西宁中心支行全面开展拒收现金集中整治和长效机制建设工作，维护人民币流通秩序。

中国人民银行杭州中心支行相关负责人表示，近年来，流通领域人民币现金使用出现了一些新情况，群众反映强烈，如一些消费者在旅游景区、餐饮、零售等行业商户消费时被拒收人民币现金。

“拒收现金既损害了人民币的法定地位，也损害了消费者对支付方式的选择权，更不利于公平竞争的市场环境形成。”光大银行金融市场部宏观分析师周茂华表示，在非现金支付与现金支付长期共存背景下，如何更好地维护人民币法定地位、保护消费者合法权益，值得关注。既要加大宣传力度，纠正不正确的认识，在全社会形成共识；更要加大对违法违规行为的查处，维护法律法规的权威性和严肃性。

业内专家认为，在数字经济、移动支付迅速发展的当前，要考虑到各个群体的金融支付需求。从支付本身看，一些欠缺银行服务和银行服务不足的

群体，如老年人、残障人士等会因为不善于或无法使用现代化的支付工具而被排斥。因此，应加大力度避免他们进一步被金融排斥，避免数字鸿沟现象进一步加剧。

周茂华表示，近年来国内数字经济发展迅速，突如其来的疫情推进了国内金融服务的数字化进程，不断有金融机构收缩线下业务，逐步转为线上、无接触服务；同时，老年群体由于知识储备、习惯等因素，导致他们在掌握信息技术知识、适应数字经济快速发展方面存在一定障碍，老年群体往往更依赖传统线下柜操作，因此也需要考虑到这一部分群体的需求。

近日，国务院办公厅印发《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》，聚焦老年人日常生活涉及的出行、就医、消费、文娱、办事等7类高频事项和服务场景，提出了20条具体举措要求，其中明确提出，便利老年人日常消费。

中国人民银行明确将从现金管理、支付服务、普惠金融三方面采取措施，切实提升老年人日常金融服务的可得性和满意度。在现金管理方面，将全面开展拒收现金集中整治和长效机制建设工作。会同相关部委、地方政府、银行业金融机构、基层社区，共同引导规范水电煤气、公用事业缴费领域，零售、餐饮、商场、公园等高频服务场所的现金使用行为。同时，通过暗访、巡察等方式开展摸底调查，建

立违法主体名录库，进行重点跟踪，对涉及公共服务、民生及公众关注度比较高、影响范围比较大的一些拒收现金主体，将依法依规予以惩治。此外，广泛宣传在不同场景下的现金收付要求，曝光一些典型案例。

“除了宣传引导，我们还联合行业主管部门对重点场景和行业开展联合执法检查，效果比较明显，拒收人民币现金的观念正逐渐深入人心。”中国人民银行杭州中心支行相关负责人表示。

当然，整治拒收现金也并非要排斥非现金支付。专家表示，现金支付与银行卡、互联网支付、移动支付一样有其自身的优势，多种支付方式并存可以更好地保障公众的支付方式选择权。在接收现金支付的前提下，鼓励采用安全合法的非现金支付工具，保障人民群众和消费者在支付方式上的选择权。

“从根本上看，整治拒收现金的现象还需要建立长效机制。”周茂华认为，未来需要监管机构、金融机构和数字技术部门协同，缩小“数字鸿沟”、推动普惠金融，切实惠及老年群体。一方面要强化监管并对拒收现金、歧视消费者的行为进行整治；另一方面，金融机构也要与数字科技公司合作，进一步提升在线数字金融安全性，并针对老年群体消费习惯与当前存在的问题，优化场景、便利老年群体操作。