

国际航协发布展望报告

2021年全球航空业仍将呈亏损态势

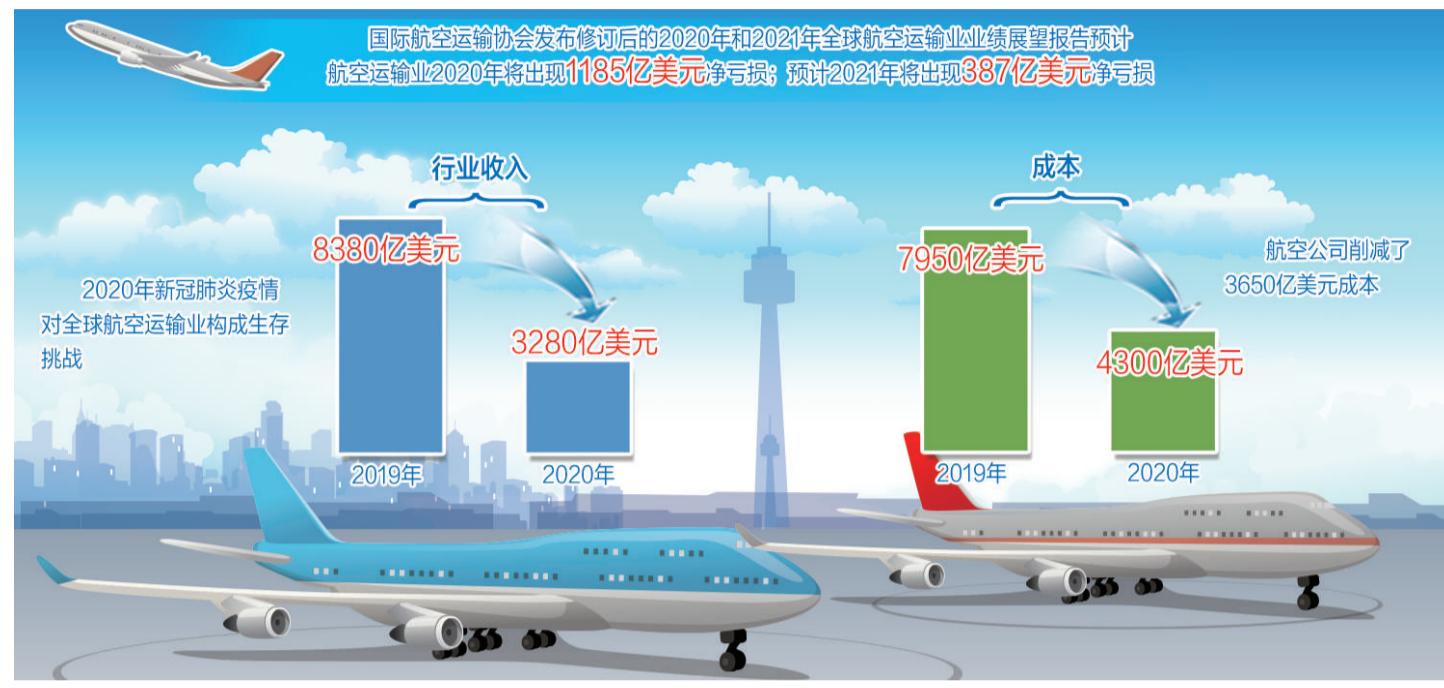
本报日内瓦电 记者杨海泉报道:近日,国际航空运输协会(IATA)发布修订后的2020年和2021年全球航空运输业业绩展望报告指出,今明两年全球航空运输业都将出现严重亏损。预计2020年将出现1185亿美元(1美元约合6.6元人民币)净亏损,比今年6月份预测的843亿美元更为严重;预计2021年将出现387亿美元净亏损,高于今年6月份预测的158亿美元。

报告说,2020年新冠肺炎疫情对全球航空运输业构成生存挑战。行业收入从2019年的8380亿美元降至3280亿美元。航空公司削减了3650亿美元成本,从2019年的7950亿美元降至2020年的4300亿美元。

在客运方面,2020年客运业务所有主要运营参数都是负面的。乘客人数骤降至18亿人次,比2019年的45亿人次下降60.5%。预计客运收入将下降到1910亿美元,不到2019年总收入6120亿美元的三分之一。在客运需求方面,国际市场需求下降75%,国内市场表现相对较好,预计2020年将比2019年降低49%。客运收益预计将比2019年下降8%,客座率预计将从2019年的82.5%下降到65.5%,倒退至1993年水平。

在货运方面,2020年货运业务运营参数表现明显好于客运。预计货运收入将从2019年的1024亿美元增加到2020年的1177亿美元。尽管货运业务好于客运业务,但仍无法弥补总收入下降带来的损失。2019年,货运收入占航空运输总收入的12%,预计2020年将增长到36%。

报告预测,2021年全球航空运输业绩效指标与2020年相比将有所改善,2021年上半年将经历艰难处境,下半年业绩将有所回升。考虑到届时各国重新开放边境,以及新冠疫苗广泛投入使用等因素,预计2021年第



四季度将实现盈利。航空公司2021年的财务状况将出现明显好转,预计亏损387亿美元,到2021年年中总收入预计将增至4590亿美元。预计成本仅增加610亿美元,从而带来整体财务业绩的改善。尽管明年航空公司每搭载1名乘客仍将损失13.78美元,但到2021年年底,更强劲的收入将改善这种状况。预计2021年旅客人数将增加到28亿人次,比2020年增加10亿人次,但仍比2019年少17亿人次。预计客运收益将持平,载客率将提高至72.7%,较2020年的65.5%有所提高,但仍远低于2019年的82.5%。货运业务预计将继续保持强劲表现。考虑到商业信心增强以及航

空货运在疫苗分销中所发挥的重要作用,预计货运量将增至6120万吨,高于2020年的5420万吨,与2019年的6130万吨基本持平。由于客机腹仓运力恢复缓慢,运力将持续紧张。预计货运业绩将有强劲表现,货运收入将增至创纪录水平的1398亿美元。

报告指出,航空运输业复苏将面临两大挑战。一是财政支持和债务水平。疫情之下,航空公司依靠政府的财政支持生存。即使如此,许多中小型航空公司仍有生存之虞。预计航空公司在2021年上半年仍将平均每月消耗68亿美元,直到2021年第四季度才会实现收入正增长。由于疫情持续时间超出预期,航空公司将需要更多的财政援

助。目前,航空公司的债务负担已膨胀到6510亿美元之高。二是边境关闭和疫情检测。旅行限制和检测措施是阻碍旅游业复苏的最大因素,也拖延了航空运输业复苏。最直接和关键的解决办法是通过系统地检测来重新开放边境。考虑到未来新冠肺炎疫苗的广泛使用,边境应在不检测或限制检测的情况下保持开放。

报告强调,各方应对航空运输业的未来抱有信心,完全有理由保持乐观。国际航协总干事兼首席执行官朱尼利亚克呼吁,挽救航空运输业时不我待,各方必须迅速寻求解决方案,推动该行业尽快复苏。这将挽救就业,并将带动全球旅游业复苏。

法国计划分三步“解封”

据新华社巴黎电 法国总统马克龙11月24日发表电视讲话说,鉴于法国第二波新冠肺炎疫情高峰已经过去,计划从11月28日起分三个阶段解除封锁措施。

马克龙宣布,自11月28日起,法国将实施第一阶段“解封”。在这一阶段,个人出行仍需携带证明,但日常出行范围扩大至距离住所20公里,时间延长至3个小时;宗教场所恢复举行活动,但聚集人数不得超过30人。自12月15日起,如果每日新增确诊病例在5000例以下,法国将解除“禁足”措施。每日21时至次日7时实施宵禁,但12月24日和31日民众出行可不受宵禁限制。自明年1月20日起,如果每日新增确诊病例保持在5000例以下,将实施第三阶段“解封”。体育馆和餐馆将恢复开放,宵禁解除,高中全面复课,大学将在高中全面复课15天后复课。

右图 11月25日,孩子们在法国巴黎皇家宫殿广场玩耍。
(新华社发)



美国财政和货币政策变化莫测

□ 关晋勇

新冠疫苗、货币政策和财政政策已经成为决定美国经济走势的三个关键因素,辉瑞等公司疫苗研发带来的希望之光刚刚让民众稍感心宽,财政政策和货币政策此起彼伏的变化就为美国经济再度抹上愁云。

辉瑞向美国食品药品监督管理局提交了紧急使用新冠疫苗的授权被视作重要节点,批准后辉瑞将在12月中旬出售疫苗。美国家经济学家似乎从中看到了希望,一些经济学家称,在经过10年的持续低通胀之后,人们恢复疫情前的生活可能会再次推动旅游、餐饮和其他服务消费,从而推高美国的物价,推升美国的通胀。

经济学家憧憬,在疫情初期大量裁员和大幅降价的航空公司、酒店届时可能难以满足激增的需求,这会推高产品和服务价格。另外,随着人们开始寻找其他住所,城市里的住房租金可能再次开始攀升。

目前,由于对经济的信心增强,大公司重新开始用现金派息。今年早些时候,当美国大部分经济活动在新冠肺炎疫情第一波冲击下停摆时,面对当时的不确定性,企业纷纷通过信贷额度支取了现金,并停止了回购股票,也暂停了派息。随着企业适应了疫情下的新经济模式,一些企业开始恢复派息,并希望在低利率环境下以此吸引投

资者。一些经济学家预计,报复性消费会发挥一些作用,明年春季美国通胀率或将出现一两个月短暂上升的情况。这是因为在今年3月份和4月份,随着第一波新冠肺炎疫情暴发,物价出现了大幅下跌。由于通胀率是以物价同比变化来计算的,所以当对比基数偏低时,通胀率会显得强劲。

进入第三季度,美国购房者认为独立住房有利于防疫,各地房价均呈上涨趋势,而且创纪录的低抵押贷款利率也是推动购房者纷纷入市的原因,致使待售房一直短缺的情况更为严峻,买家之间的竞争引发竞价战。近几个月来,现房销售量猛增,9月份的数据达到经季节性调整后的14年新高。

据此,企业信心恢复,房地产火热和对疫苗效果的憧憬令美国经济上空密布的乌云露出了金边,云层渐淡。但是,作为推动美国经济前行的其他两个支柱,货币政策和财政政

策却开始缠斗,愁云再度起伏。继美国财政部长姆努钦和国会众议院议长佩洛西未能在大选前达成财政刺激协议后,现任总统和继任总统之间的僵局也引发了诸多变数。财政部突然提出停止批准新冠肺炎疫情紧急贷款计划,不仅使市场哗然,也引发了美联储高级官员的不满。

姆努钦11月19日拒绝延长与美国联邦储备委员会联合制定的几项紧急贷款计划。这些将于12月31日到期的紧急贷款计划包括企业信贷、市政贷款和大众商业贷款。在11月19日写给美联储主席鲍威尔的一封信中,姆努钦说这些贷款计划显然已经实现了目标。尽管部分经济领域仍受到严重冲击,需要额外财政支持,但金融环境已作出反应,对这些紧急贷款工具的使用十分有限。这些贷款计划资金是根据3月份通过的《新冠病毒援助、救济和经济

安全法案》授权的。与此同时,姆努钦还要求美联储归还未使用的4000多亿美元资金以备他用。

鲍威尔迅速对此表示不满,认为经济仍然急需这些紧急贷款项目支持,鲍威尔表示,希望财政部允许全部贷款计划继续延期。但是受法律限制,没有姆努钦的签字,这些计划不能实施。最终,美联储不得不同意财政部的要求,并退还了4000多亿美元的剩余资金。观察人士指出,姆努钦此举有政治含义,因为他提出撤回的紧急贷款计划都在发挥效力。

面对如此乱局,美国经济的三根支柱,现在只剩下一根半,而且疫苗的远期效果如何尚属未知,制药公司、市场人士、普通民众都在抱着美好愿望猜测疫苗的最终效果。一旦疫苗效果不如预期,同时财政部掣肘,美联储不得不与经济困境单打独斗。

美联储副主席克拉里达近日表示,美联储将使用所有可用的工具来确保经济从今年早些时候疫情带来的冲击中复苏,包括购买政府资产以及给出明确的前瞻性指引。人们预计,在年底美联储议息会议上,美联储很可能会扩大资产购买规模,并视情况推出收益率曲线控制工具,在保持名义利率为正的情况下,将实际利率压到零以下,以此刺激经济。

阿联酋放开外商投资限制

本报阿布扎比电 记者王俊鹏报道:日前,阿联酋政府宣布改革现行商业公司所有权法,取消了在阿联酋境内注册公司必须由阿联酋本国国民作为股东持股的要求,并向外国投资者开放多个行业。此举旨在进一步提升阿联酋国内的营商环境及商业竞争力,吸引更多外商投资。

据阿联酋经济部官员介绍,阿联酋政府修改了2015年开始实施的商业公司法中的相关法规,并引入了3条新规定。根据修订后的新法,在阿联酋境内注册的公司不再需要由阿联酋本国国民作为大股东,这将大大降低外国投资者在阿开设公司的运营成本,增加注册公司的灵活性。此前,外国投资者须在阿联酋境内自贸区注册公司才可享受此政策。

此外,新法取消了外国公司需由阿联酋国民或阿联酋本地公司作为注册代理人的规定。公司董事长必须由阿联酋本国国民担任,董事会成员必须由阿联酋本国国民占多数的规定也同时被取消。这意味着新法实施后外国投资人可以在阿联酋境内注册具有100%所有权的公司。修订后的商业公司所有权法同时规定,石油和天然气勘探、水电市政及公共运输行业及阿联酋国有企业不执行此法规。

阿联酋总理、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德表示,阿联酋正在为外国投资者提供最有利的法律及营商环境,修订后的商业公司法将为各国投资者创造更广阔的投资空间。

新法还对股份公司及有限责任公司的相关规定作出了调整。针对经有关部门批准上市的公司,首次公开发行出售的股份不得超过公司股份的70%,此前的法规这一比例仅为30%,此举将有助于进一步提振当地资本市场的流动性。截至2019年底,迪拜金融市场和阿布扎比证券交易所上市公司市值超过2400亿美元。

修订后的新法将从下个月起开始生效,但与外国所有权、机构和董事会相关的变更将在官方公报公布6个月后生效。从新法生效之日起,在阿注册公司将有一年的时间调整。

追踪中国债券指数ETF上市

本报新加坡电 记者蔡木田报道:在11月24日举行的“2020中新(重庆)战略性互联互通示范项目金融峰会”上,重庆、新加坡两地通过连线方式举行了“日兴资管—工行新加坡中国债券ETF”基金挂牌上市仪式。

该ETF由工商银行、日兴资管、星展银行、中债强强联合推出,日兴资产管理亚洲有限公司担任基金管理人,工商银行新加坡分行担任基金投资顾问和参与经纪商,星展银行担任基金托管人。

2019年11月份,工商银行与中央结算公司在新加坡交易所联合向全球发布“中债—工行人民币债券指数”,为市场提供了一个及时反映利率变化趋势、真实体现市场流动性的债券指数。为支持该指数在海外进一步推广应用,工商银行新加坡分行与日兴资产管理亚洲有限公司此次合作发行“日兴资管—工行新加坡中国债券ETF”,追踪该指数下的“中债—工行1—10年国债及政策性金融债指数”,主要覆盖到期日介于1年至10年中国境内发行的国债及政策性银行债券,为国际投资者参与中国债券市场提供了高效、便捷的投资渠道。该ETF初始募集金额约12.6亿元人民币,是全球首只追踪“中债—工行人民币债券指数”的基金,将成为中国区以外亚洲市场第一大、全球第二大的追踪中国国债及政金债的ETF。

新加坡交易所首席执行官罗文才表示:“随着中国经济恢复与中国金融市场开放,投资中国债券市场的需求将进一步增长。我们很高兴看到新交所与工行、中债联合发布的指数有了实质性对应成果,新交所期待通过更多创新方案,进一步助力人民币国际化发展。”

韩国前三季度新生儿仅21万

本报首尔电 记者白云飞报道:近日,韩国统计厅公布的《9月人口动向》显示,在近年韩国出生率呈下降趋势情况下,今年三季度韩国出生率再创新低。

数据显示,今年第三季度韩国新生儿数为6.9105万名,较去年同期减少了6.2%,为自韩国开展相关统计以来历史最低值。如果算上前两个季度的数据,今年前三季度韩国累计新生儿数量为21.1768万名,较去年同期减少了8.8%。从整体趋势看,近年韩国新生儿数量不仅呈下降趋势,而且这种下降趋势还在不断加快。

从历年9月份人口增长状况看,此前一直是新生儿数量明显高于死亡人口数,去年这两个数字却变得非常接近。今年9月份,韩国死亡人口数反超新生儿数,分别为2.436万名、2.357万名,这意味着9月份韩国人口实为负增长。

另外,今年9月份的婚姻状况也不甚乐观,不利于人口增长。与去年同期相比,今年9月份结婚申请数略微减少,共有1.53万对新人结婚,离婚数小幅增加,共有0.95万个家庭离婚。

希腊将获1800万欧元抗疫金

本报雅典电 记者曲俊澎报道:当地时间11月24日,欧洲议会批准了在欧盟团结基金(EUSF)框架内拨付8.23亿欧元(1欧元约合7.8元人民币)资金,以向希腊、德国、爱尔兰、西班牙、克罗地亚、匈牙利和葡萄牙7国提供支持,用于应对新冠肺炎疫情和灾后重建。

据了解,超过6.92亿欧元的资金将用于帮助克罗地亚完成在今年大地震后的重建,剩余约1.33亿欧元资金将用于以上7国抗击新冠肺炎疫情。其中,希腊将获得总计1814.2万欧元抗疫资金。

目前,共有19个欧盟国家和3个待加入欧盟的国家向欧盟申请了抗疫资金。