

拓展东融合作,打造枢纽门户城市——

梧州全方位融入粤港澳大湾区

本报记者 童政 周晓骏 中国县域经济报记者 陈自林

区域亮点

从营商环境到交通基础设施,再到产业项目,广西梧州全方位融入粤港澳大湾区。

梧州市全面推进综合交通项目建设,打通交通大动脉,构建东融大通道,为实施东融战略提供有力的交通运输保障。同时,创新招才引智制度和办法,更好发挥广西东融枢纽门户作用,助推广西与粤港澳大湾区融合发展。

在产业方面,粤桂合作特别试验区按照“强龙头、补链条、聚集群”要求,加速产业集聚,建设产业集群。



梧州市长洲船闸。

本报记者 童政摄

滔滔西江水,滚滚东融潮。广西梧州市是西江黄金水道上的龙头城市,广西地表水的80%从这里汇集流向粤港澳大湾区。

站在90多米高的广西西江船闸运营调度中心俯瞰,气势宏伟的长洲水利枢纽工程尽收眼底,一艘艘3000吨以上运装砂石、水泥的大船列队通过船闸,驶往粤港澳大湾区。去年长洲船闸过货量增长34.2%,突破1亿吨大关达到1.3亿吨。今年上半年受新冠肺炎疫情影响,3月、4月下跌了近40%。经过半年的努力,现在与去年同期持平。

从营商环境到交通基础设施,再到产业项目,梧州全方位融入粤港澳大湾区。从一个项目到一个领域,再到一座城,梧州不断深化拓展东融合作层次,全力打造广西东融枢纽门户城市,推动经济社会高质量发展。

对标大湾区营商环境

在位于粤桂合作特别试验区的广西碧清源环保投资有限公司,记者刚下车就闻到阵阵花香。公司办公楼顶上和四周都种满了花草,虽是初冬,但是各种鲜花仍竞相盛开。

“2013年,我们投资2亿元在这里建厂,公司4年的产值从500万元上升到5000万元。而在粤桂合作特别试验区政策支持下,公司产值从5000万元到2.5亿元只花了一年半时间。”公司总经理秦玉兰告诉记者,2015年,公司总部落户粤桂合作特别试验区。

为解决企业用地问题,梧州市深化工业用地市场化配置改革,出台《粤桂合作特别试验区工业用地“先租后让、租让结合”“弹性年限出让”实施细则》,对工业用地实行差别化配置,累计向19个产业项目租赁土地约2000亩。与广东肇庆市产业投资项目“双容双承诺”直接落地政策接轨,企业与试验区签订双向承诺书后凭借

打造自主品牌 推动产业智能化

阳江刀剪企业突破发展瓶颈

本报记者 张建军 通讯员 冯光发

区域产业

今年上半年,广东省阳江市五金刀剪龙头企业——金辉刀剪有限公司成功竞得“王麻子”商标所有权。另一中华老字号品牌杭州“张小泉”刀剪于去年在阳江投资4亿元,建设刀剪智能制造中心。两大“老字号”的双双落户,阳江五金刀剪产业集群效应越来越显著。

金辉刀剪有限公司总经理钟敏表示,收购“王麻子”是公司转型发展的重要战略布局。此前,金辉为国外刀剪品牌代工,拥有较强的制造优势,近几年公司加强自主品牌建设,积极开拓国内市场。

阳江市有着完备的五金刀剪产业链,从上游钢铁生产、刀具设计研发,中游刀剪机械制造、零配件制造、刀剪生产,到下游包装、电子商务、物流配送,在当地

回炉即可开工建设。

梧州市通过“网上办”“码上办”等措施打通“跨省通办”技术层面的“肠梗阻”,在“一窗通办”专区开设“跨省通办”专窗,在政务服务24小时自助服务区新投用多台智能审批一体机,助力实现“数据多跑路,群众少跑腿”。

在万秀区城东镇党群服务中心,记者看到这里专设了金融、企业服务窗口,由银行派人驻点服务,重点帮助企业解决融资难融资贵问题。今年7月至今,已为企业融资5700万元。

“党群服务中心,加了个‘企’字,这是借鉴广东的做法。城东镇是工业重镇,规模以上工业企业有15家,粤桂合作特别试验区和梧州高新区都坐落在镇内,全镇一半的力量都用在服务企业上。”城东镇镇长陈宏燕说。

城东镇位于梧州市区东北部,东临广东省封开县,是梧州市的东大门和东融桥头堡。为了扩展为企业服务的新平台,城东镇打造了“11124工作法”。即通过一家企业建立一个信息库、一个企业交流群、一个联席机制,24小时为团队企业不间断服务。

打通东融大动脉

作为珠江干流的西江,素有“黄金水道”之称。长洲船闸共有四线双向单级船闸,单向通过能力1.36亿吨,是世界内河单向通航能力最大的船闸群。去年,共有15万多艘船舶过闸。随着航道整治工程的完成,到明年西江能常年通行3000吨级船舶。

航运基础设施全面提升,激活了梧州水运。今年1月至8月,梧州市完成水路货物周转量同比增长10%,增速全区第三;完成港口货物吞吐量2411万吨,全区排名第二,同比增长37.73%,增速全区第三;完成集装箱吞吐量45.35万标准箱,同比增长1.03%,集装箱吞吐量占全区集

装箱吞吐量的66.58%,继续保持广西内河港口集装箱第一大港地位。

近年来,梧州市全面推进“水陆空”等交通项目建设,打通交通大动脉,构建东融大通道,为全市实施东融战略提供有力的交通运输保障。“今年以来,梧州市交通运输部门开展基础设施补短板‘交通网’建设三年大会战,列入自治区层面‘交通网’推进项目30项,总投资677亿元。”梧州市发展改革委发展规划科科长盛辛辛说。

便捷的现代立体交通网络,形成了一条条通向粤港澳大湾区的大动脉,促使梧州市主动参与产业分工,与珠江—西江经济带沿线主要城市合作无缝对接。

如今,梧州到广州乘坐动车仅需一个多小时。除了交通无缝对接外,人才的融合也成为梧州东融的重头戏。

“东才西用。”梧州市委组织部人才二科科长刘德林说,只有主动融入新时代发展潮流,破除束缚人才发展的落后思想观念和体制机制障碍,创新招才引智制度和办法,才能更好发挥广西东融枢纽门户作用,助推广西与粤港澳大湾区融合发展。

为了让人才自由流动,梧州市积极与广东省肇庆、云浮两市开展政务服务事项对接,打破地域、层级限制,先后与两地签订政务服务“跨省通办”合作协议,推动市场主体登记注册、护士医师执业证书核发、出生登记、就业失业登记、养老保险关系转移接续、公积金提取等近40项政务服务事项异地可办。

通过举办西江经济发展论坛等方式,梧州市与粤港澳大湾区多个城市在社会治安、城市治理、环境保护、医疗服务等方面开展务实合作,其中与肇庆、云浮、茂名合作推动惠民项目,实现35项医疗检验结果互认。

梧州市积极利用粤港澳大湾区人才溢出效应,2018年以来共引进高层次人才超300人,引进和培育大数据应用、机器人

等16个创新创业项目和团队,并与10多个智库建立战略合作关系,落地各类人才项目20多个。

搭建东融合作平台

从粤桂合作特别试验区南山公园最高点望去,粤桂合作特别试验区办公大楼的造型就像一双强壮的大手紧紧地握在一起。

办公楼旁的一条小河上有座桥叫大园桥。两省区以河为界,对面就是广东省肇庆市。“2014年10月20日,粤桂就在大园桥启动了试验区的全面开发建设,这紧握着的双手象征着广西广东两省区的合作。”粤桂合作特别试验区管委会主任郑兆武说。

粤桂合作特别试验区是国家区域发展战略珠江—西江经济带的重要组成部分。近年来,粤桂合作特别试验区按照“强龙头、补链条、聚集群”要求,加速产业集聚,累计注册企业472家,其中85%来自粤港澳大湾区,形成了电子信息产业、新能源与节能环保产业、高端装备产业、食品医药产业四大产业集群。

藤县中和陶瓷产业园是梧州东融的一张名片。“为了全力东融,占地1000多亩的物流园已经破土动工,预计2023年建成,建成后将成为广西最大的陶瓷产业物流园区,弥补梧州物流短板,运用物流大数据促进广西陶瓷产业的发展,为广西陶瓷产业融入粤港澳大湾区奠定了基础。”园区副主任韦长成说。目前,园区成功从粤港澳大湾区的广东佛山引进了蒙娜丽莎、欧神诺、海鸥住工3家上市陶瓷企业和陶瓷一线品牌陶瓷企业简一大理石,4家企业总投资超过50亿元。

据统计,去年梧州市新引进粤港澳大湾区项目209个,占项目总数55%,到位资金169.35亿元,占新签约项目到位资金54%。

鸿丰实业与阳江一家机械制造企业合作,投资研发打磨机器人,探索五金刀剪生产过程中抛磨这一关键工序的革命。他们研发出的数控砂带磨床采用数控技术,实现了刀剪背面轮廓、弯曲曲线自动高精度打磨,大幅提高了打磨效率,且占地面积小、节省人力、无粉尘污水。

从2013年起步研发,数控砂带磨床已经更新到第九代,成为技术成熟的智能工业机器人。除了阳江本地市场,该产品还销往重庆大足、福建柘荣、山东临沂等刀剪产业聚集区,甚至出口越南、印度等国家地区。目前,数控砂带磨床累计销量已达400多台,为鸿丰实业新增5000万元产值。

“一台数控砂带磨床可以替代3台手工打砂机,功效比手工快2倍至4倍。”陈世添表示,他们正在研究更高难度的刀身打磨产品,以实现刀剪产品的机械化打磨。

区域看台

□ 顾阳

蜿蜒3200公里、流淌2500多年,古老的大运河是活化的历史文化遗产,也是一部书写在华夏大地上的宏伟诗篇。

继去年2月《大运河文化保护传承利用规划纲要》印发之后,国家发展改革委联合生态环境部、文旅部等部门近期共同编制了《文化遗产保护传承》《河道水系治理管护》《生态环境保护修复》《文化和旅游融合发展》4个专项规划,并指导沿线8省市编制了8个地方专项规划,此举标志着大运河文化保护传承利用“四梁八柱”的规划体系已形成。

纵观上述专项规划不难发现,强调以文化引领推动沿线区域协调发展,是贯穿大运河文化保护传承利用全过程的一条基本脉络——深入挖掘以大运河为核心的历史文化资源,充分调动大运河沿线城市的资源和力量,通过构建大运河保护传承利用的共同体,形成推动区域经济社会文化发展的强大合力。

坚持“共抓大保护、不搞大开发”,是大运河生态环境保护和区域协同发展的首要前提。以大运河文化带主轴为重点,着力推进生态功能系统恢复、生态环境质量持续改善,努力把大运河打造成山清水秀绿色宜居的美丽运河,是大运河沿线城市共同面对的职责和使命。

推动文化和旅游融合发展,是做好大运河文化保护传承利用的内在要求。大运河文化融合了京津、燕赵、齐鲁、中原、淮扬、吴越等地区性优秀传统文化元素。据统计,大运河沿线水工遗产、运河故道、古城古镇等有1200余个,国家级非物质文化遗产代表性项目400余项,这些都是大运河蕴含的丰富文化资源,是大运河文化的独特标识,也是中华优秀传统文化发展的深厚根基。

目前,大运河沿线8省市文化产业位居全国前列,日益成为沿线经济社会发展的新亮点,以融合发展为导向进一步促进大运河沿线文化和旅游资源叠加、优势互补,有利于提升大运河旅游独特内涵。同时,以文旅融合为抓手建设大运河文化带、旅游带,将进一步强化资源整合和共建共享,有利于促进沿线区域创新协同发展。

值得关注的,在推动大运河文化保护传承利用的同时,沿线区域还叠加了京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等诸多国家战略,随着不断深入实施推进,它们将把大运河沿线城市有机串联起来,形成推动沿线区域高质量发展的有效合力,在共建共享中实现区域创新融合、协调发展,真正让千年文脉“流动”起来,让古老的大运河重焕青春活力。

发现

山东淄博: 为校企合作“穿针引线”

本报记者 王金虎 通讯员 王娟

“这条毛巾上的彩条应用了生态感应纱,当细菌超标时,感应条就会由蓝变红,用电液清洗干净就会恢复原色。”山东淄博周村区的飞狮巾被有限公司总经理董中华对公司的新产品津津乐道。

谁能想到,这家以出口代加工为主的企业几年前还在生死线上挣扎。“多亏了区科技局的牵线搭桥,引荐了江南大学纺织学院,帮我们攻克技术壁垒,让传统的毛巾嫁接上新技术新工艺。”董中华告诉记者,如今企业的功能型产品已占全部产品的七成以上,去年销售收入达到1.3亿元,毛巾生产由普通实用型向功能保健型转变。

一次成功的牵手,不仅激活一家企业,还激活了一个产业。去年以来,周村区科技局精准对接,促成30项校城融合项目牵手,在高端装备制造、新材料、医养健康等优势产业,培育了4家市级创新创业共同体,与中科院金属研究所等多所高校院所建立了6家产业研究院。

周村区科技局副局长孙淑萍表示,校企“联姻”是一个长期的合作过程,为规范校城融合项目管理,周村区去年专门推出计划项目管理办法,由科技局负责科技项目申报、评审、立项、实施、验收和监督程序,明确双方的权利、义务,制定项目进展进度计划书,定期召开项目进展调度会。今年正式上线了周村区科技项目管理系统,让数据多跑路、企业少跑腿,校企融合项目管理更高效、更透明。

“项目监管解决了我们的后顾之忧,让我们和高校的合作更顺畅、更高效。”山东福王家具有限公司红木博物馆馆长王峰非常认可周村区实行的校企融合项目管理。今年1月,经区科技局“穿针引线”,他们和山东轻工职业学院签署了家居设计研究院项目任务书,目前已经设计出了30余个产品。王峰认为,校企融合项目引入第三方测评和量化,合作双方各自的任务节点以任务书的形式给予明确,工作路径非常清晰,如果达不到效果的话也有相应的制约和惩罚,为合作双方减少了很多困扰。目前,他们正与山东轻工职业学院寻求更长久、更深度的合作。

本版编辑 陈艳陶 琦