

中国经济复苏 日企受益匪浅

□ 苏海河

世经述评

在新冠肺炎疫情蔓延形势下，日本经济饱受冲击。日本航空公司、全日空航空公司、东日本铁路公司、西日本铁路公司等大型企业经营大都亏损，但一些相关企业因为搭乘了中国经济发展快车，近来纷纷上调了业绩预期。日本经济新闻报道称，最早摆脱新冠肺炎疫情影响、实现快速复苏的中国经济带动了相关企业对华出口。生产电子零部件的村田制作所和TDK公司，以及在华生产汽车的四大车企经营业绩大幅好转。中欧班列受到日本企业欢迎。日本股市近来也出现了看好拥有在华业务日本企业的动向。

在10月30日村田制作所召开的季度业绩说明会上，该公司董事长村田恒夫说：“中国经济恢复得非常快。”疫情发生后，该公司曾预测本年度经营利润约为1500亿日元（1日约合0.06元人民币），同比下降18%。但近日重新评估后显示，全年度利润将增加3%，达到1890亿日元，原因是对华电脑、手机用多层陶瓷电容器出口量大增。

生产笔记本电脑、平板电脑电池的TDK公司近日也宣布，本年度预测利润将从480亿日元提升至760亿日元。得益于在家远程办公、网络教育的普及，该公司今年4月份至9月份营业利润增长了10%。

日本经济新闻在报道中指出，“中国经

无论是出口，还是在华投资生产，在中国成功控制住疫情后，相关日本企业搭上中国经济复苏发展快车，受益匪浅。

的恢复对日本企业帮助巨大”。例如日本工业用机器人制造商发那科近期将对全年度的经营预测从夏天时预计的同比减少53%，转为同比增长2%，主要原因就是中国工厂用自动化机器人销售好转，该公司社长山口贤治称：“三季度订单比二季度明显增加，经营气氛明显好转。”此外，住友重机械工业公司也于10月30日提高了对销售纯利润和年底分红额度的预测。

目前，在日本经济评论家对中国未来经济走势所作的预测中，上调者明显多于下调者。

丰田汽车公司日前公布的8月份在华汽车销售量为16.44万台，同比增长27.2%，本田汽车销售量也大幅增长19.7%。特别是丰田汽车在华销售量连续5个月超过去年同期水平，本田汽车公司不仅连续两个月销量增加，而且8月份销售量创历史新高，位于武汉的东风本田汽车生产量同比增长19.8%。说明受新冠肺炎疫情打击的中国经济和消费市场出现强势回升。

据日本经济新闻近日对日本主要企业全年预测调整情况的统计，上调业绩预测的企业达77%。其中，索尼公司在新预测

中的上调幅度最大，达2900亿日元。疫情期间，由于民众减少外出后在家欣赏音乐、玩游戏明显增加，因而该公司开发的游戏软件和网上音乐直播大受欢迎。

除此之外，日本企业重视并广泛利用中欧专列的消息也成为日本媒体报道的重点。日本经济新闻在另一篇报道中称，疫情之下，中欧班列运输优势显现。

此前，中欧之间航空货运快速便捷，一些交货期限紧迫的商品会通过航空方式运输，但空运费用较高成为制约其发展的瓶颈。在常规情况下，航空运输价格是铁路运输的4倍。新冠肺炎疫情发生后，国际航空运输班次骤减，导致空运价格进一步上升，一段时间内航空运费甚至比铁路运费高出10倍以上。中国企业及以中国为基地开展经营活动的日本精密仪器、汽车零部件等依靠空运的企业面临着巨大运输成本压力，因而纷纷要求改为铁路发货，中欧班列运输优势更加凸显。

目前，日本通运货运公司与中国铁路运输公司合作开通的中欧往返班列线路多达23条，往返时间25天。主要为西安至德国杜伊斯堡、上海至德国汉堡、青岛至匈牙利布达

“中国造”电动公交车驶上希腊街头

本报雅典电 记者曲俊澎报道：应希腊基础设施和交通运输部公开邀请，中国宇通客车为希腊公路运输公司制造了一辆电动公交车。日前，该电动公交车在雅典开始载客试运行，为期两个月，成为希腊首辆投入运营的载客电动公交车。该电动公交车将每天在雅典市中心运行，途经多个雅典著名旅游景点和地标性建筑，如议会门前的无名战士纪念碑、宪法广场、哈德良拱门、扎皮翁宫等。

该公交车长12米，共有3个上下客双门以及一个残疾人专用坡道。同时，配备山地起步辅助系统、用于避免碰撞的前置摄像头和车道变更警告系统等。车内共设有27+1（残疾人座椅）个座椅以及46个站立位，车上各个部分都有USB充电端口，使乘客能够在乘车期间为电子设备充电。此外，还配备了防紫外线玻璃窗、冷暖空调和宇通智能实时远程信息处理系统，可随时检测公交车状况。

据希腊基础设施和交通运输部发布的公告，未来将为雅典和萨洛尼卡新增1000辆公交车，其中400辆是电动公交车。电动客车凭借舒适安静、节能环保等优点将逐步在希腊城市交通中发挥主导作用，成为改善城市环境和生活质量的重要推动力。

图为宇通客车公司制造的电动公交车行驶在希腊街头。



季度增速环比“转正” 业界仍然心存忧虑

韩国全年经济形势难言乐观

本报驻首尔记者 白云飞

一线观察

近日，韩国银行（央行）公布了韩国今年第三季度经济数据。数据显示，韩国第三季度国内生产总值为457万亿韩元（1韩元约合0.006元人民币），环比增长1.9%，扭转了今年一、二季度持续萎缩的局面，但与去年第三季度相比，仍减少了1.3%。

具体来看，韩国三季度出口、建设投资、制造业状况表现相对较好，拉升了三季度经济增速。其中，与今年二季度相比，制造业产值反弹明显，增长7.6%；服务业产值小幅回升，增长0.7%；出口涨幅较大，上涨了15.6%；设备投资较快恢复，增速达6.7%；建设投资降幅明显，减少7.8%；消费表现欠佳，数据由正转负，三季度环比萎缩0.1%。

分析认为，韩国第三季度经济形势喜忧参半。“喜”是因为三季度环比经济增速由负转正，来之不易。“忧”是因为疫情等不确定因素仍然存在，全年经济前景难言乐观。

今年以来，受新冠肺炎疫情等因素影响，韩国一、二季度GDP出现萎缩，环比经济增速一降再降，分别为-1.3%、-3.2%。三季度经济数据公布之前，韩国业界曾预测第三季度GDP可能环比增长1.3%至1.7%。第三季度GDP实际环比增长1.9%，不仅实现了一次V字形反弹，而且好于业界预期。

回顾今年第三季度，韩国的处境并不



在韩国首尔，人们从宣传戴口罩的巨型海报下走过。

（新华社发）

好。首先，新冠肺炎疫情在全球范围内持续蔓延，韩国的国际贸易环境依然欠佳。其次，8月中旬，韩国国内新冠肺炎疫情出现严重反弹，单日新增病例曾连续维持在数百例水平。韩国政府推行号称“史上最严”防疫措施，大量店铺被勒令暂停营业或被限制营业，民众纷纷减少外出，致使三季度消费萎缩。据韩国银行推算，韩国首都圈实行“保持社交距离2.5级别”措施，导致三季度经济

环比增速下降0.4个百分点至0.5个百分点。再次，韩国经历了比往年更长的梅雨季，还接连出现了台风，导致韩国全境水位上涨，部分地区出现洪涝、山体滑坡等自然灾害，部分主要道路、高速公路及铁路被封锁，基础设施建设和建筑业停工，这又直接导致了建设投资较大幅度减少和建筑业产值下降。

面对此种局面，韩国政府采取了相应措

佩斯等线路，年发车量达2500列至3000列，预计明年将增加至5000列。

统计显示，日本通运公司2019年利用中欧班列发货1.4万吨，占其在华业务量的1/10。根据客户要求，该公司近来计划增加西安经俄罗斯、乌克兰通往北欧的新班列路线。

另外，欧洲最大的集装箱货运公司丹麦马士基航运公司也利用航运与西伯利亚铁路相结合，增加亚欧货物运输。9月份以来，其货物班列发车频率从原来的两周一班增加为每周一班。上述措施使亚欧间货物积压形势得到明显缓解。

据日本通运公司介绍，铁路运输不仅价格比航空运输低廉，而且运输效率大大高于海运，在疫情中其优势更加明显。特别是铁路运输产生的二氧化碳排放量明显较少，货物发送的时效性、安全性也更有保障。从2018年开始，日本通运公司还开辟了日本货物经空运、海运至中国重庆、厦门等地，再转由中欧班列运至欧洲的货运路线。

日本股票市场也看好中国经济复苏势头。与年初股价相比，对华业务的企业中，村田制作所、法那科股价均上涨了8%，索尼公司上涨17%。而截至11月2日，日经225指数较年初下跌1.53%。SMBC日兴证券主任股票分析师正嗣称：“欧美第二波疫情持续蔓延，对华销售较多的企业明显占据优势。”显然，无论是出口，还是在华投资生产，在中国成功控制住疫情后，相关日本企业搭上中国经济复苏发展快车，受益匪浅。

环球动态

法国劳动力市场前景仍不明朗

本报讯 记者李鸿涛报道：当前，法国国内新冠肺炎疫情持续肆虐，尽管近期发布的就业数据有所回暖，为后期复苏提供了有利条件，但就业形势仍将很大程度上取决于疫情的未来自走，加之二次“封城”带来的“制动效应”正再次波及各个经济部门，劳动力市场前景仍不明朗。

法国劳工部门统计数据显示，三季度法国本土无任何职业活动的A类失业者人数为392万人，同比增长8.8%，但环比下降11%，较二季度减少了约48.3万人，并在9月份实现了连续5个月下降，单月跌幅为8月份的10倍。尽管就业形势有所回暖，但疫情持续蔓延与实施二次封锁措施将继续使劳动力市场承压。同时，虽然法国政府推行的就业保障计划正不断发挥效果，但潜在解雇人数也在随之增长。据统计，从3月1日至10月11日，法国共有约7.25万个就业岗位被裁撤，2019年同期仅削减约2万个。另据法国全国工商联合会最新预测，法国全年工作岗位损失总数将达67万个，整体失业率至2020年底将达10.5%。

为阻止就业形势恶化，法国政府推出了系列措施。在前期政府公布的大规模经济复苏计划中，如何尽快改善严峻的就业形势成为重中之重，并在一揽子经济复苏计划细则中特别投入了约150亿欧元直接用于推动就业与培训。

除了今年夏季提出的青年就业计划外，法国政府还作出特别努力，引导求职者更多适应“未来职业”需求。法国劳工部此前曾强调，帮扶政策中既包含向失业者提供直接帮助，也将包括向就业市场赋能、提升劳动技能等内容，以帮助经济实现可持续性复苏。

据了解，法国政府未来在就业领域将优先推动三大重点，一是进一步夯实、完善此前的青年就业计划，协助更新就业合同，放宽年龄适用门槛，并将政府针对青年就业的专项拨款额度提升至67亿欧元（1欧元约合7.8元人民币）。二是政府将投入76亿欧元建立“失业防护盾”，包括更新部分失业计划、加大失业帮扶等，并重点向经济复苏计划的优先领域倾斜。三是加大职业培训与失业人员技能培训，鼓励培训机构实行数字化转型，如人工智能与虚拟现实技术有机结合等。

柬埔寨对华大米出口增近四成

本报金边电 记者张保报道：据柬埔寨农林渔业部统计，今年前10个月柬埔寨共出口大米53.6305万吨，同比增长17%。其中，对华出口19.4441万吨，同比增长36%，居各出口市场之首。

近年来，为支持柬埔寨农业发展，中国不断调增柬埔寨大米进口份额，从2014年的10万吨增加至2020年的40万吨。柬埔寨稻米联盟主席沙伦表示，中国已成为柬埔寨最大的大米出口国。柬埔寨要实现2021年出口大米100万吨目标，中国市场举足轻重。

中国驻柬埔寨大使馆经济商务参赞邹国权表示，经过两国政府和企业共同努力，柬埔寨大米在中国进口大米份额中从零增加至10%左右。为落实好两国领导人达成的共识，中方积极协助柬埔寨企业，克服新冠肺炎疫情和洪水灾害对大米出口的影响，为合同执行提供力所能及的便利和帮助。同时，他也希望柬方切实增强自身供货能力，保证交货期和大米品质。

津巴布韦拟出新法吸引外资

本报讯 记者田士达报道：津巴布韦总统姆南加古瓦日前在议会发表国情咨文时表示，该国政府将提请议会审议新的《经济赋权法案》，以更好吸引国际投资。

姆南加古瓦表示，吸引国内外投资对于津巴布韦经济摆脱疫情影响、尽快实现复苏至关重要。为支持经济良性发展、提高本国对外资吸引力和投资便利性，津政府将提请议会审议包括《经济赋权法案》在内的一系列新法律，以替代一些阻碍经济发展的法律。新的《经济赋权法案》不再对津境内企业股权持有人的国籍和种族作出限制，议会通过该法案后，此前饱受争议的《本土化和经济赋权法案》将同时废除。

津巴布韦议会2007年通过《本土化和经济赋权法案》，要求在津资产超过50万美元、由外资或津籍白人控股的企业，必须逐步让当地原住民持有51%以上股份。姆南加古瓦2017年11月份就任津总统后，津政府对适用这一法律的行业实行了严格限制。姆南加古瓦也多次表示将修改该法律，以打消投资者顾虑，鼓励外国资本在津投资。

阿布扎比国际石油展在线举办

本报阿布扎比电 记者王俊鹏报道：一年一度的“阿布扎比国际石油展”将于11月9日至12日以在线方式举行，届时全球能源行业代表将共同商讨油气行业如何应对新冠肺炎疫情带来的挑战。

作为全球石油和天然气行业最大的展会，本届“阿布扎比国际石油展”将举行135个专题讨论，其中包括115个技术专题会议，共有700名嘉宾参与。

“阿布扎比国际石油展”主席马尔·苏维迪表示，“阿布扎比国际石油展”被认为是全球石油和天然气行业内最具前瞻性的展会之一。在历届展会上，行业领袖和技术专家聚焦行业热点、未来发展趋势等，分享各自的观点与主张。尽管2020年石油和天然气行业面临着前所未有的挑战，但仍然表现出了强大的灵活性及韧性，相信通过此次“阿布扎比国际石油展”，将为各国、各企业间合作和创新提供更多新的机会和平台，共同协调应对全球市场变化。