

中部崛起势头强劲再上新台阶

经济日报·中国经济网记者 熊 丽

山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南中部六省，国土面积占全国陆地国土总面积的10.7%，承东启西、连南接北，区位优势。“十三五”期间，中部地区充分发挥自身优势，提高经济增长的质量和效益，中部崛起再上新台阶。

中部地区加快追赶

党中央、国务院高度重视促进中部地区崛起工作。2006年4月，《关于促进中部地区崛起的若干意见》的印发，标志着中部地区崛起战略的正式实施。10年间，中部地区经济迅速发展。2016年，“十三五”开局之年，国务院批复同意《促进中部地区崛起“十三五”规划》，对中部地区提出了“一中心、四区”的战略定位：即全国重要先进制造业中心、全国新型城镇化重点区、全国现代农业发展核心区、全国生态文明建设示范区、全方位开放重要支撑区。

在中国宏观经济研究院国土开发与地区经济研究所所长高国力看来，中部地区在全国区域发展格局中具有举足轻重的战略地位。中部地区的区位优势用好了，可以“左右逢源”。向东，可以承接东部地区的产业转移；向

西，可以挖掘西部的市场空间和发展腹地。“十三五”时期，中部地区在进一步把区位优势转化为经济优势上又有了明显改进。”高国力认为，5年来，中部地区的交通、物流等基础设施网络体系进一步完善；高端装备制造、电子信息、新材料等战略性新兴产业加快发展，产业体系的总体实力和综合竞争力不断提高；以“一带一路”为抓手，中部地区依托特色优势，对外开放进一步深化，吸收外资的数量不断增加，投向的领域也更加优化。

新时代，中部地区的区位优势进一步凸显，多个国家重大战略在此叠加。例如，安徽、江西、湖北、湖南属于长江经济带发展战略，安徽还被纳入长三角一体化发展战略，河南、山西则是黄河流域生态保护和高质量发展战略的重要组成部分。

“十三五”期间，中部地区积极主动融入国家战略，整体实力和竞争力显著增强。2019年，中部地区生产总值比上年增长7.3%，快于全国1.2个百分点，在四大区域板块中增速继续居首，有力支撑了全国经济的发展。

“长江、黄河两大流域的重大国家战略覆盖了中部六省，对中部地区来说是一个重大机

遇。”高国力表示，但从另一个角度看，目前中部地区内部的整体黏性还不强，一些省份往往选择就近融合。他认为，中部地区具有产业合作互补的巨大潜力，中部六省之间还应进一步加强彼此的经济联系，打造要素流动密切、资源配置高效的内生型经济体系。

闯出高质量发展新路

“十三五”期间，中部地区在供给侧结构性改革上下更大功夫，在实施创新驱动发展战略、发展战略性新兴产业上下更大功夫，在优化提升营商环境上下更大功夫，努力推动经济社会发展与环境保护相协调，既要金山银山也要绿水青山的高质量发展格局初步形成。

——湖北着力调结构促转型，大力推进“一芯两带三区”区域和产业发展布局，集成电路、智能制造等战略性新兴产业快速成长，2019年“芯屏端网”产业规模突破3000亿元。

——江西加快培育新兴产业，发展现代服务业，抢抓机遇发展数字经济，推动产业迈向中高端。2019年航空、电子信息、中医药、新材料等产业营业收入实现两位数增长。同时，纵深推进生态文明试验区建设，加快打造美丽中国“江西样板”。

——安徽正式成为长三角重要组成部分，并被赋予打造具有重要影响力的科技创新策源地、新兴产业聚集地和绿色发展样板区的战略使命。2019年，安徽的区域创新能力连续8年稳居全国第一方阵，原创性、首創性科技成果和产品获得重大突破，战略性新兴产业占规模以上工业产值比重达到35%。

——湖南多措并举优化经济结构，新旧动能加快转换，2019年战略性新兴产业增长10%左右，电子信息、新能源、新材料加速发展，大数据、人工智能等增速超过30%。

——山西传统产业改造步伐加快，2019年退出钢铁产能175万吨，关停淘汰焦炭产能1192万吨。战略性新兴产业、高技术产业增加值增速快于规上工业，非煤工业、制造业增速快于煤炭工业，工业结构反转呈现良好态势。

——河南重点培育智能装备、智能传感器等十大新兴产业，工业机器人、新能源汽车、锂离子电池等新产品产量快速增长。2019年战略性新兴产业、高技术制造业增加值增速分别高于规模以上工业增速5个和2个百分点左右。

中国国际经济交流中心研究员马庆斌认为，“十三五”期间，中部六省经济发展体现出三个突出特点：一是稳中较快，为全国经济稳定增长发挥了“稳定器”“压舱石”的作用，尤其是面对前所未有的新冠肺炎疫情冲击，除湖北特殊原因外，其他省份经济发展的韧性更加凸显；二是稳中有进，创新驱动发展的动力更加强劲，中部地区的先进制造业、数字产业、新材

料、医药研发、海洋工程、文化产业等呈现亮点频发、多点沸腾的良好局面；三是稳中向优，新型城镇化和乡村振兴双轮协同的局面逐步形成，城乡居民收入增速高于全国平均水平，区域性中等收入群体的规模稳步扩大，为“十四五”时期成为双循环新格局的关键区域奠定了雄厚基础。

打造内陆开放新高地

日前，国务院印发北京、湖南、安徽自由贸易试验区总体方案及浙江自由贸易试验区扩展区域方案。继河南、湖北之后，中部地区的自贸区再添两席，在全国21个自贸区中占近1/5。

从战略定位来看，湖南自贸区将着力打造世界级先进制造业集群、联通长江经济带和粤港澳大湾区的国际投资贸易走廊、中非经贸深度合作先行区和内陆开放新高地；安徽自贸区将推动科技创新和实体经济发展深度融合，加快推进科技创新策源地建设、先进制造业和战略性新兴产业集聚发展，形成内陆开放新高地。

“湖南、安徽自贸区的设立，对于更好发挥中部的资源、土地、劳动力优势，形成新的开放促改革、激活新发展活力意义重大。中部地区高水平开放平台的打造，可以更好发挥承东启西、连南接北的空间枢纽功能，为打造具有全国和世界意义的供应链枢纽、产业链集群提供更好的制度基础。”马庆斌说。

不沿边不靠海的中部地区在“十三五”期间加快打造内陆开放新高地。除4个自贸区外，中部地区还拥有江西内陆开放型经济试验区，这是全国第三个、中部首个国家级内陆开放型经济试验区。

数据显示，2019年，湖南省外贸进出口总值达4342.2亿元，同比增长41.2%，增速居全国第一，规模再创历史新高；今年1月至8月，江西外贸进出口2711.2亿元，比去年同期增长23.9%，进出口增速居全国第一，疫情之下实现了逆势增长；河南加快“空中丝绸之路”建设，2020年上半年，河南对“一带一路”沿线国家和地区的进出口额实现634.4亿元，同比增长27.9%。

马庆斌认为，未来中部崛起将呈现新的态势，产业链将更加现代化，开放型经济更加具有法治化、市场化和国际化的特征。“未来的中部，将是国内外战略投资者新技术新产业竞争合作的新舞台，并将成为高水平承接东部产业的高地，以及西部大开发形成新格局的资金、技术和人才的重要来源地。”

在高国力看来，随着新技术新业态新模式的新月异，对外开放对自然区位的依赖度在下降，中部地区打造内陆开放新高地，未来还要进一步深化改革，提高综合配套能力和承接能力。

图① 10月15日，工作人员在衡阳南站对湖南衡阳首趟中欧班列做发车前的检查。罗 盟摄(新华社发)

图② 湖北襄阳五二五泵业有限公司，技术人员在生产线上加工出口产品。王 虎摄(中经视觉)

图③ “十三五”期间，山西省能源结构调整取得重大进展，汾河也重现昔日美景。本报记者 梁 婧摄



协调发展方能行稳致远

谢 瑶

感悟“十三五”

中部地区崛起是区域协调发展战略的重要组成部分，促进中部地区崛起对全面建成小康社会、开启我国社会主义现代化建设新征程意义重大。中部地区交通网络发达，农业基础雄厚，人力资源、矿产资源、能源丰富，产业门类齐全，尤其是装备制造业积淀深厚，具有加快经济社会发展的良好条件。根据2016年印发的《促进中部地区崛起“十三五”规划》，中部地区的定位是全国重要先进制造业中心、全国新型城镇化重点区、全国现代农业发展核心区、全国生态文明建设示范区、全方位开放重要支撑区。

区域发展，贵在协调。“唱和如一”，方能行稳致远。产业、开放、生态环保，是中部地区协同发展要率先突破的三个重点领域。站在新时代的潮头，中部六省奋进步伐不缓，发展势头更盛，朝着更高质量发展阔步向前，奋力成就历史性伟业。

推动制造业高质量发展。制造业是立国之本、强国之基。中部地区要实现崛起，制造业高质量发展至关重要。推动制造业高质量发展，关键是坚持创新驱动，提高自主创新能力，在集中精锐科研力量、推动集成攻关上出实招、谋对策、见成效，重点推进一批新兴产业技术攻关项目，实施一批重大基础研究、应用

基础研究项目，在“卡脖子”的核心技术瓶颈上取得突破。同时，持续深化供给侧结构性改革，运用新技术新业态新模式改造提升传统制造业，为制造业创新发展打开更加广阔的空间。

扩大高水平开放。扩大开放是繁荣发展的必由之路。经济全球化、社会信息化带来的商品流、信息流、技术流、人才流、文化流，如滔滔江水势不可挡。中部各省要加快形成全方位、高水平开放的新格局，坚持“走出去”和“引进来”齐头并进，主动打开大门开放，吸引更多中高端项目落地，推动优质产能和装备走向世界大舞台、国际大市场，既把品牌和技术打出去，又把更多高精尖企业、技术和人才引进来，借力发展、借智转型，更好促进转型升级和经济高质量发展。

生态优先，实现绿色崛起。中部地区崛起必须是绿色崛起，要开展生态保护和修复，强化环境建设和治理，推动资源节约集约利用，建设绿色发展的美丽中部。着眼长远，转型发展，最重要的是转变发展理念，坚持把生态文明理念、绿色发展理念贯穿到生产生活各方面，融入新型城镇化、乡村振兴等全过程，加快形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式；坚决摒弃“先污染、后治理”的老路，在生态环境容量上过“紧日子”，以强制性、约束性标准倒逼产业结构调整和转型升级，促进产业高端化、循环化、绿色化，提升经济发展的“绿色含量”。



赣湘边合作纵深推进

本报记者 刘 兴

随着赣湘深度合作的加快推进，地处赣湘边界的江西省萍乡市湘东区，与湖南相关县市区交流合作已成为发展“常态”。“双方在合作领域不断拓展深化，产业发展不断互补提升，赣湘边区域经济合作成为拉动当地经济社会发展的主要经济力量之一。”湘东区委书记杨博说。

2016年以来，湘东区投资近百亿元建设赣湘开放合作试验区湘东园区，新拓展工业园区10余平方公里，着力承接引进长株潭地区光电信息、智能制造等新兴产业，打造三一重工等湘籍大型企业的配套产业链。同时选派招商小分队与株洲清水塘工业区等湖南工业园区开展无缝对接合作，优化各自产业布局，推动多方产业发展互补，促进新型产业落户湘东。湘东工业

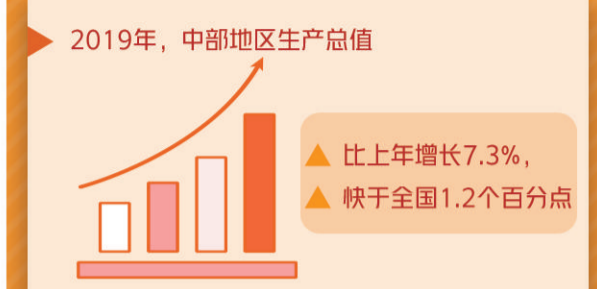
园区先后签约引进亿元以上项目79个，其中湘籍企业43个，长益光电、普天高科、哲毅丽光电等本地企业成为湘籍企业重要供货商。此外，近三年在湘东区新注册成立的6317家工商企业中，由湘籍人员投资或参股的工商企业达到3114家，占总量的49.3%。

“我们先后9次组团赴长株潭地区考察学习、招商选资，并积极组织湘东区工业陶瓷、彩印包装等企业在长株潭地区进行招商宣传、产品推介。湘东区与湖南相关县市区建立了交流合作联席会议制度，定期商议解决各方经济社会发展中存在的问题，落实经济社会发展的具体举措，推动多方合作共赢。”杨博说。

除了产业互补和经济融合发展，湘东区还

中部崛起

经济增长



结构优化



对外开放



在生态环境、交通运输、能源供应、社会治理、文化旅游、人才引进、党建培训等方面与湖南相关县市开展务实合作。签订《渌水流域横向生态保护补偿协议》《湘赣边区域河长制合作协议》，创新推进湘赣边区域跨省河流管理，开展联合巡河活动。打造集通关一体化、总部经济、公铁海联运、产品仓储和加工、配套服务于一体的萍乡赣西港等现代综合物流中心，建设对接湖南东富工业园一级公路，规划建设湘东渌水河至株洲入河口段Ⅳ级航道项目。引入湖南醴陵新奥燃气，实现工业园区内湘东和醴陵两路燃气供应，完善能源储备体系和输送网络。推进边界社会治理联防联控，两省交界地区实现联合执勤巡逻全覆盖、日常化。麻山幸福村国家4A级景区、四八门、翡翠谷等景点湘籍游客占游客总数超过70%以上。

“我们将按照‘一江清水，全域共护；一方平安，两地共建；一域发展，两省共谋’的区域合作理念，推进经济高质量跨越式发展。”杨博说。

