

联合国贸发会议报告称

## 全球外国直接投资上半年下降49%

得益于中国的外国直接投资相对稳定,亚洲发展中国家降幅最低

本报日内瓦电 记者杨海泉报道:联合国贸发会议10月27日发布最新一期《全球投资趋势监测报告》(第36期)。报告指出,鉴于2020年上半年全球外国直接投资(FDI)流量大幅下降,尤其是欧美发达经济体外国直接投资骤降,报告对全球外国直接投资前景的预测趋于负面。报告亦指出,中国及东南亚国家的外国直接投资相对于其他地区更具韧性,并在总体上趋于稳定。

2020年上半年,全球所有主要形式的外国直接投资均出现下降。外国直接投资流量同比下降49%。其中,欧洲和美国降幅最大。受全球各地疫情封锁限制措施影响,大批已有投资项目放缓,全球经济严重衰退的前景迫使跨国企业重新评估新项目,导致新

建项目数量下降37%,跨境并购下降15%,作为基础设施投资重要来源的跨境投资项目融资交易下降25%。

2020年上半年,流入发达经济体的外国直接投资骤降,与发展中经济体相比,其降幅最大,降至980亿美元,较2019年下降75%。以往外资流量巨大的欧洲经济体资金流入急剧减少成为负值,从而加剧了发达经济体外国直接投资流量下降趋势。北美外国直接投资同比下降56%,降为680亿美元。瑞士、荷兰和美国等以往有大量外资流入的国家,外国直接投资急剧下降或减少。

2020年上半年流向发展中经济体的外国直接投资仅同比下降16%,显示资金流向经济更具韧性的发展中经济体。非洲、拉美

加勒比地区和亚洲的资本流动分别减少28%、25%和12%。由于俄罗斯外国直接投资流入下降明显,导致流向转型经济体的外国直接投资同比下降81%。

2020年上半年,亚洲发展中国家占全球外国直接投资总额的一半以上。亚洲发展中国家外国直接投资同比降幅好于预期,这主要得益于中国的外国直接投资相对稳定。疫情冲击和供应链中断对全球价值链投资产生了重大影响,亚洲首当其冲,但在发展中地区中,亚洲的外国直接投资降幅最低。2020年上半年,流入中国的外资达到760亿美元,同比仅下降4%,近期呈恢复性小幅增长,这得益于信息服务和电子商务行业并购交易价值同比上升84%。此外,中国政府推出的投资便利化措施对恢复

已宣布的新建投资项目和稳定投资活动产生了积极作用,缓冲了亚洲外国直接投资下跌,并使下降趋势好于预期。

联合国贸发会议投资和企业司司长詹晓宁对经济日报记者表示,尽管新冠肺炎疫情期间,全球外国直接投资流量急剧下降,但目前全球外国直接投资存量仍高达37万亿美元,相当于全球GDP的40%以上。外国直接投资仍是发展中国家最重要的外部融资来源,其外国直接投资存量达11万亿美元,相当于其国内生产总值的30%以上。在2020年全球外国直接投资大幅下降的情况下,对最不发达国家和其他发展中国家具有重要意义的外资流入、侨汇和官方发展援助均在减少,这增加了发展中国家的经济困难。

1 环球动态

加速经济复苏

## 迪拜再推经济刺激计划

本报阿布扎比电 记者王俊鹏报道:为了向经济复苏注入新动力,帮助受新冠肺炎疫情影响企业尽快摆脱困境,阿联酋迪拜酋长国政府推出总额5亿迪拉姆(1迪拉姆约合1.83元人民币)的经济刺激计划。这是迪拜政府自疫情爆发以来第四次推出经济刺激计划,总额度已达到68亿迪拉姆。

迪拜王储哈姆丹·本·穆罕默德表示,新冠肺炎疫情给全球经济带来了巨大挑战,特别是作为迪拜经济重要组成部分的私营经济遭受严重打击,出台新的经济刺激计划是为了帮助企业尽快克服困境,加速疫后经济复苏,创造一个新的经济增长模式。该刺激计划主要是在维持此前免税政策的同时增加减免税项目、降低部分行业营业场所租金等。

新冠肺炎疫情使迪拜旅游、贸易及房地产行业受到严重影响,整体经济面临挑战。当前,随着全面复工复产以及一系列经济刺激计划落地,迪拜经济逐步回暖。最新发布的采购经理人指数(PMI)显示,9月份迪拜PMI指数连续第三个月突破50荣枯线达到51.5,此前两个月分别为51.7和50.9。

根据新推出的经济刺激计划,所有在迪拜市政府注册的公司将免缴3个月的广告许可费;托儿所、诊所和医务工作人员的营业执照自动延长6个月;托儿所减免50%的租金且免缴执照更新费用;下调出租车运营企业特许经营费。此外,迪拜政府在新的经济刺激计划中还明确表示将延长此前宣布的税费减免政策,所有与政府注册相关的罚款将继续免除,所有行业的市场收费将继续暂停,如零售业、娱乐及商务活动的许可证费用等。

此前,迪拜酋长国政府于3月12日推出了总额15亿迪拉姆的首个经济刺激计划,以帮助旅游业、零售业、外贸和物流服务行业企业渡过难关。其主要措施包括暂停征收2.5%的市场运营费、对在当地销售的进口产品退还20%关税、削减10%的水电费。此后,迪拜政府于3月29日及7月11日又相继推出了33亿迪拉姆和15亿迪拉姆的经济刺激计划。

阿联酋是中东和北非地区第一个针对新冠肺炎疫情推出经济刺激计划的国家。阿联酋副总统、迪拜酋长穆罕默德·本·拉希德表示,经济刺激计划的出台不仅是为了在短期内提振经济、加快经济复苏,更是为了实现经济多样化的长期稳定发展。为此,阿联酋经济部聚焦贸易、绿色经济、粮食安全、金融、能源、医疗卫生等行业出台了33项最新举措以帮助加快经济增长和吸引投资。

本版编辑 徐 胥 原 洋

1 世经述评

## 日本实现零排放目标难度不小

□ 苏海河

在日本首相菅义伟上任后发表的首次施政演说中,2050年达到二氧化碳零排放目标成为最大亮点。但这一目标能否如期实现,菅义伟政府依然面临多重考验。

10月26日下午,日本首相菅义伟在国会发表其上任后的首次施政演说,提出了应对新冠肺炎疫情、促进经济社会发展、推进行政数字化改革和扩大医保范围等多项政策。菅义伟执政40天,上述政策已全面铺开,被在野党讥讽为“迟到的施政演说,了无新意”。唯一的亮点是提出2050年实现日本零排放目标,但这一目标能否实现,日本各界多持怀疑态度。

菅义伟在演说中提出:“将经济与环境良性循环作为成长战略的重要支柱。”为实现绿色社会作出最大努力,提出2050年达到二氧化碳零排放目标。在《巴黎协定》签署后,日本政府多年来坚持的目标是到2050年实现碳排放减少80%,争取在本世纪后半叶尽早实现零排放目标。因此,新目标不免让人们在兴奋和期待中又产生怀疑。

27日上午,菅义伟发表施政演说后便与联合国秘书长古特雷斯举行电话会谈。他介绍了日本2050年实现零排放的目标,通报将积极参与联合国秘书长主导的“减排行动同盟”,称日

本为实现第26届《联合国气候变化框架公约》目标,“将通过科技创新实现环境与经济增长良性循环,为《巴黎协定》提出的零排放目标,继续发挥日本的引领作用”。据日本外务省介绍,日本零排放政策获得了联合国秘书长高度评价。

日本零排放的目标堪称宏伟,但如何实现这一目标日本社会尚未形成共识。菅义伟提出的措施包括最大限度节约能源、增加可再生能源、保证安全前提下继续推进核电等。但是,福岛核电站事故打破了核电“安全”神话,在安全检测标准提高后,日本54座核电站中仅有27座通过了检查,目前运行机组仅有9座,已确定拆除21

座,其余机组前途未定。日本经济产业省提出,核电站与可再生能源是保证能源多样化的重要组成部分,一些政府专家会议成员认为,单靠可再生能源难以实现二氧化碳零排放,坚持核能是保护能源独立的重要支撑。

当前,日本企业科技创新多是围绕提高能效做文章,油电混合动力汽车已占销售量近一半,但充电式电动汽车起步晚、普及率低。日本政府提出,到2020年销售4万台燃料电池汽车目标,但截至2019年年底累计销售3800台。据日本媒体报道,在电动汽车销售量、太阳能电池生产量、风力电机生产量三项指标位居前三名的国家中,中国占据六席,美国、丹麦、西班牙各占一席,日本则与此

榜无缘。如何引导企业开发新能源成为日本政府的重点课题。

2018年,日本煤炭、天然气等热占日本总发电量的80%,当时的能源基本规划中提出到2030年使可再生能源占能源总量的22%至24%,但这项计划显然无法实现新目标。据日本经济产业省统计,截至2017年,中国、英国、德国等可再生能源占比已达到25%至30%,日本到2018年却仅为17%。近日,日本经济产业省开始着手制定新的能源基本规划,预计明年夏天出台,该规划将成为判断日本减排可行性的重要标志。据日本自然能源财团推算,为实现2050年二氧化碳零排放目标,2030年日本的可再生能源占比应提升到40%至50%。

有评论指出,日本政府提出的战略花样翻新,但兑现有待观察。2000年,日本曾提出2020年实现IT先进国家战略目标,如今却落得“IT落后国家”的尴尬境地。日本民众期待菅义伟政府务求实效,在日本环保能源政策上有所突破。

## 招强引优,助力城区实现高质量蝶变

## 2020 深圳市盐田区招商大会成功举办



生态环境优美、风貌靓丽的盐田区生态城区。

近年来,在“产业兴盐”的战略引领下,深圳市盐田区持续加大对企业发展的扶持力度,加快推进产业空间拓展,以超常举措、超常努力开展招商引资工作,汇聚发展优势、增强发展动力,逐步走出了一条从强产业、优经济,到兴城区的高质量发展道路。

数据显示,今年一季度,盐田区GDP增长1.1%;前三季度,GDP增长5.2%,增速继续稳居深圳全市前列。今年第三季度,盐田区新登记注册企业同比增长93%。盐田区正朝着建设宜居宜业宜游的现代化国际化创新型滨海城区加快迈进。

10月27日,以“产业兴盐·创新发展”为主题的“2020盐田区招商大会”在盐田凯悦酒店举办,41个重点项目集中签约落地,项目涵盖百亿级总部企业,金融服务、航运物流、国际贸易、海洋文旅、生物科技、健康医疗、环保新材料等总部项目,高校科研平台,创新创业优质科技项目等,总产值超千亿元。

## 瞄准需求,加大惠企力度

盐田区,位于深圳市东部,东起大鹏湾犄角与大鹏新区相接,西至梧桐山与罗湖区相邻,南连香港新界,北靠龙岗区、坪山区,与香港海陆相连,是粤港澳大湾区中少有的生态之城。当前,随着粤港澳大湾区建设和深圳建设中国特色社会主义示范区的加快推进,为盐田未来发展开辟了更为广阔的新天地。

本次招商大会上,盐田区分别以“美丽新盐田”“发展好空间”“惠企大礼包”为主线,重磅推出一揽子惠企措施,旨在为盐田发展的企业提供从落地、到业务成长、到发展壮大链条、全方位的支持与服务。

其中,对于落户盐田的总部企业,盐田区将给予最高3000万元的落户奖;在落户第一年,还将给予当年区级财政贡献的50%作为奖励返还,合计最高可达6000万元;同时,在之后的三年将给予最高3000万元的企业成长奖励。除了财政奖励外,总部企业购置自用办

公和生产用房的,将给予最高2000万元的购置补贴;租赁办公场地的,也将给予最高1500万元的租金补贴,以及最高500万元的装修补贴。

在支持企业发展壮大、创新能力提升、行业生态营造方面,盐田区同时推出了系列配套产业政策。如在航运物流产业方面,每新增一条国际航线将给予最高500万元的奖励补贴;在支持制造业成长方面,将给予每年最高500万元的成长奖励;对于企业成功上市,将给予最高500万元奖励;对于重点科技创新项目给予最高500万元的配套奖励;对于生物医药和健康类企业最高500万元的成长奖励;在支持全域旅游发展方面,对于优质的旅游和酒店项目落地给予最高300万元奖励等等。

人才是产业发展的基石。为了更好的服务、保障人才所需,未来五年,盐田区将新筹集超过1万套公共人才住房,为落户企业的人才提供安心的居住保障;新增幼儿园、小学和初中的公办学位总共超过11000个,为企业人才的子女入学提供优质保障。为彻底解决人才的后顾之忧,盐田区还将为企业人才提供了高

端体检和优质诊疗的健康服务,为企业人才配偶就业提供资助奖励,为企业人才的父母包括其配偶的父母提供贴心的居家养老服务。

一系列的政策组合拳,为盐田区产业发展厚植沃土,区域发展潜力得以进一步释放。结合盐田区“十四五”规划,未来盐田区作为深圳建设全球海洋中心城市的核心区,将以盐田港东港区建设为支点,打造海洋产业高地,深入发掘海洋产业内涵;通过政府引导基金、产业扶持政策大力支持科研平台建设,推进生物科技、生命健康产业等科技产业集群发展;依托丰富的海岸线和旅游景区资源,契合活力海岸带规划,发展博物展览、滨海休闲、文化体验等旅游精品项目,加快推进滨海旅游基地建设,建设水城共荣的特色滨海休闲环境,打造全域旅游的城区品牌。

## 拓展空间,为产业升级蓄势

产业要发展,需要有土壤。项目要建设,需要有用地。为进一步拓展产业发展空间,盐田全方位地进行了空间腾挪,并在本次招商大

会上,全面展示了城区新发展空间。未来,盐田可通过土地整备、城市更新、新增指标等方式,挖掘发展用地435公顷,其中储备推出80公顷,更新释放265公顷,新增建设空间90公顷。

在未来几年推出的储备用地中,针对此次招商大会,盐田区则拿出了14块产业用地,总面积约48公顷,对应提供超过100万平方米产业空间,充分展示了盐田区委、区政府落实新发展理念,坚决持续打通发展瓶颈、汇聚发展优势、增强发展动力的坚定决心。

值得关注的是,盐田区本次发布的重点片区更新规划,着力突出了地区的产业升级、腾笼换鸟和有机更新。当前,盐田区正重点推动小梅沙片区、田心工业区、沙头角保税区、创智核心区、盐田旧墟镇改造等5个重点片区城市更新项目,将至少提供90公顷产业用地,释放430万平方米产业空间,110万平方米居住空间及配套。

具体而言,创智核心区作为盐田产业转型升级、发展提质增效的主战场,位于深圳市重点发展区域盐田河临港产业带范围内。项目规

划用地面积107公顷,将提供230万平方米产业空间,未来将建设成为“创新研发+协同制造+应用服务+商务贸易”四位一体的都市型产业综合体,打造现代化国际化创新型滨海“临港科技城”。

沙头角保税区城市更新项目作为盐田的核心片区,规划用地面积25.5公顷,将提供产业空间166万平方米,未来将集聚金融产业和创新生态要素,联动催化其他区域的产业升级和创新提升,打造“金融科技城”。盐田旧墟镇城市更新单元片区是深圳东部海岸的重要节点,规划用地面积15.7公顷,将提供21万平方米产业空间,拟打造为集滨海旅游、海陆枢纽、文化艺术、特色商业于一体的东部滨海休闲目的地、世界一流城市港湾。

田心工业区片区则是盐田区第一个、深圳市第三个重点更新单元,也是沙头角深港国际旅游消费合作区核心项目,规划用地面积16万公顷,将提供商业办公建面约56万平方米。作为沙头角深港国际旅游消费合作区引领项目,形成“深港国际消费合作核心、都市山海商务活力中心”。

小梅沙整体改造项目,规划总面积380公顷。其中,小梅沙片区城市更新单元规划用地面积24.6公顷,将提供27万平方米产业空间,做为深圳旅游业态的整体改造项目,将以海洋文化为核心,打造粤港澳大湾区世界旅游新地标,建设成为集旅、居、业于一体的都市型滨海旅游度假区。

与此同时,盐田区城区交通体系方面也在不断优化。盐田轨道交通八号线于10月28日正式通车,结束了盐田不通地铁的时代,结合已纳入轨道交通线网规划的地铁18号线,盐田地铁未来将实现东西南北纵横交错,打通对外“大通道”,构建区域“大网络”,畅通内部“大循环”,形成对外交通、疏港交通、轨道交通多层次、立体化的交通网络,为盐田产业腾飞提速助力。

(数据来源:深圳市盐田区人民政府)

· 广告