

交通互联互通 产业分工协作 生态共保共育

郑州都市圈打造区域增长极

经济日报·中国经济网记者 杨子佩

区域亮点

河南省委、省政府坚持将郑州都市圈作为支撑引领中原城市群高质量发展的核心增长极，以完善规划体系为引领、以体制机制创新为抓手、以交通互联互通为先导、以产业分工协作作为关键、以公共服务共建共享为保障，全局性谋划、战略性布局、整体性推进。

郑州从推动制造业高质量发展、高水平对外开放、科技创新发展、城镇化发展和文化引领发展着手，协同开封、新乡、焦作、许昌共同推进郑州都市圈高质量一体化发展，打造高质量发展区域增长极。



施工中的郑济铁路郑州黄河特大桥。

新华社记者 朱 祥摄

日前，河南郑许市域铁路许昌段开始铺轨，该铁路南端以京广高铁许昌东站为起点，贯穿中原城市群郑州—许昌产业带核心区域，最终进入郑州机场综合交通换乘中心。

近年来，河南省委、省政府坚持将郑州都市圈作为支撑引领中原城市群高质量发展的核心增长极，以完善规划体系为引领、以体制机制创新为抓手、以交通互联互通为先导、以产业分工协作作为关键、以公共服务共建共享为保障，全局性谋划、战略性布局、整体性推进。

自印发《郑州大都市区空间规划（2018—2035年）》以来，河南陆续审议通过《都市圈建设领导小组工作规则》《2020年郑州都市圈一体化发展工作要点》等5个文件，坚持以郑州国家中心城市建设为龙头，协同开封、新乡、焦作、许昌共同推进郑州都市圈高质量一体化发展。

“以支撑引领郑州都市圈一体化、国际化发展为目标，加强与周边城市联动发展，打造国家高质量发展区域增长极。”郑州市副市长吴福民介绍，郑州正在从着力打造制造业高质量发展、高水平对外开放、科技创新发展、城镇化发展和文化引领发展5个新优势入手，努力把郑州都市圈建设成为具有全球影响力的国际化都市圈。

区域交通一体成型

为发挥综合交通体系在郑州都市圈一体化发展中的先行作用，突出核心带动，河南对郑州机场至郑州南站城际铁路、郑开城际延长线、郑州至许昌市域铁路等项目建设再次提速，并进一步加密郑开、郑焦、郑机城际开行车次，建成了开港大道、许港大道等一批城际快速通道。

推进交通互联互通是都市圈发展的基础，河南着力强化郑州国际门户枢纽功能，提升辐射带动能力，以增强都市圈基础设施连接性、贯通性为重点，织密网络、优化方式、畅通机制，积极构建外畅内联的综合立体交通网络。

“国道234焦荥黄河大桥建成，太焦铁路年底通车，正在推进国道207孟巩黄河大桥、焦温快速通道南延黄河大桥等项目。”焦作市市长徐衣显介绍，焦作在融入郑州都市圈上迈出坚实步伐，谋划的“郑州市区—嵩山—陈家沟—嘉应观—焦作市区—云台山”新的东、中、西三线轨道交通，正加快构建郑焦现代综合交通体系。

同时，河南正研究制定支持郑开同城化发展的政策措施，启动编制郑开同城化发展规划，按照“推进郑州与开封同城化，引领中原城市群一体化发展”，探索设立郑开同城化发展先行示范区，创新规划、土地、要素、财税、公共服务等领域同城化发展，为郑开同城化发展探索路径。

产业发展统筹推进

“围绕构建错位竞争、有序发展的都市圈产业协同发展体系，加快飞地经济发展，建立飞入地与飞出地财税分成、利益共享机制。”河南省发展改革委主任何雄介绍，河南推动资源要素跨区域整合和优化配置，以跨区域线性基础设施工程和产业园区开发为重点，实施郑开双创走廊、开港、许港等重点产业带工程，加快打通郑开科学大道、开港大道等产业带主轴线，抓好郑州龙子湖智慧岛智慧化工程、白沙科学谷综合开发等沿线产业功能区建设。

以重点产业走廊为主体，河南围绕下一代信息网络、汽车整车制造及新能源和

智能网联汽车、生物医药、大数据等重点产业，加快推进产业链高端化、现代化、完整化。

“持续补链、延链、强链，不断提升产业链水平，力争通过3年至5年的努力，打造6个千亿元级产业集群。目前智能电力装备产业集群已达千亿元级，节能环保产业集群纳入第一批国家战略性新兴产业集群发展工程。”许昌市常务副市长赵文峰说，许昌把郑许一体化发展作为龙头工程，坚持立足许昌、对接空港、发挥优势、错位发展，积极融入郑州都市圈建设。

围绕产业链布局创新链、创新链提升产业链，新乡市以创新平台、孵化器、加速器、专业园区“一台两器一园”的“121”模式，推进13个先进制造业专业园区建设，以营业收入增速连续3年保持25%以上的迅猛态势融入郑州都市圈。“推进郑新高新技术产业带、沿黄绿色产业带建设，构建郑新一体化产业架构，推动郑新产业既有垂直分工，又有水平分工，实现错位布局、融合发展。”新乡市市长王登喜介绍，新乡从优化创新布局、提升创新能力、抢占创新高地、培育创新生态4个方面入手加快创新驱动发展。

“近年来，开封以纳入郑州都市圈的郑汴港核心引擎区为契机，不断强化文化休闲与国际交往功能，大都市圈的特色服务中心正在逐步形成。”开封市市长高建军介绍，开封提出要打造黄河岸边的世界历史文化名城，建设郑州都市圈的文化中心。

生态环境协同治理

以沿黄地区共同抓好大保护、协同推进大治理为牵引，以统筹推进五大生态系统建设和建立健全生态环境协同建

设保护机制为抓手，河南印发《郑州都市圈生态保护与建设规划（2020—2035年）》，加快构建与郑州都市圈高质量发展相适应的生态环境支撑保障体系，坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产，不断优化都市圈内水资源统筹配置。

“为持续改善都市圈生态环境质量，河南启动了郑州花园口、开封黄河大堤等4条黄河生态廊道示范段建设和西霞院水利枢纽及输水灌区、小浪底南岸灌区、赵口引黄灌区二期等水资源调配工程，以静脉产业园建设为抓手，统筹优化调整都市圈生活垃圾处理设施布局。”何雄说。

“下好生态保护先手棋，焦作贯彻山水林田湖草生命共同体理念，坚持治、建、调并举，全面提升环境治理能力和生态建设水平。”徐衣显说，焦作把握区域协调发展、联动发展大势，提出并推动云台山、嵩山联动，着力建设区域生态文化旅游融合示范带。形成优势互补区域协调示范区，进一步完善黄河、森林、绿地、湿地等生态屏障，共建美丽生态，打造都市圈生态文明示范区，真正让美成为郑州都市圈西部的鲜明特征。

河南紧紧抓住重大项目建设促投资稳增长的关键，扩大有效投资，按照可开工、能见效、强支撑的原则，谋划实施包括黄河鲲鹏服务器及PC机许昌生产基地、焦作蛮蛮云大数据产业园、河南省检验检测产业园等在内的2020年郑州都市圈建设“十大重点工程”，力争全年完成投资980亿元以上；河南还支持郑州大学、河南大学等高等院校开展课程互选、学分互认等方式推动优质教育资源共建共享，并加强都市圈应急管理体系建设、探索建立区域信用一体化示范区，促进都市圈公共服务共建共享。

区域看台

近几年，“京冀福地 乐享河北”成为越来越响亮的旅游品牌。在全国各地的旅游推广宣传语中，这或许是为数不多的融入两地元素的口号。“京冀福地”是河北旅游最大的区位优势，也是发展旅游最大的实力、魅力和潜力。深耕环首都旅游圈，已成为河北省旅游业落实京津冀协同发展战略的生动实践。

手握一张王牌，背靠巨大市场，河北如何依托丰富资源，做出一个环首都区域的旅游产业“大蛋糕”？笔者认为，关键在优化旅游产品供给，深化旅游业态融合，强化区域旅游合作。

旅游产品是发展旅游业的核心要素，而河北旅游在过去一段时间内呈现出“大资源、小产品”的局面。正如河北省文旅厅有关负责人分析：河北旅游“星星”多、“月亮”少，存在“月亮”不震撼、“星星”不耀眼的现象。因此，提升优质旅游产品供给水平，加快旅游产品结构调整和创新，成为河北旅游的发力点。在文旅融合的新格局中，既需要大景区、名景点等“大家闺秀”的辐射带动，也离不开休闲游、乡村游等“小家碧玉”遍地开花。从京津冀市民的出行特点看，近些年的周末游、短途游正释放出巨大旅游消费能量。把握好新机遇，满足不同游客的需求，才能形成“皓月当空，群星闪烁”的旅游产品供给新格局。

从业态融合的角度看，旅游出行已突破了游山玩水、拍照观景的范畴。避暑休闲、户外运动、农业观光、文化体验、康养、研学等消费新需求的出现，让“旅游+”有了更多可能。把握好新业态融合的新机遇，是文旅行业管理者、经营者面临的新课题，河北旅游业在深化业态融合的文章上大有可为。以河北固安县为例，这里虽然没有知名景点，但近几年依靠紧邻北京的优势，成为北京市民一年四季“说走就走”的旅游目的地，仅县城内一座生态运动公园，每年就吸引10万人次的北京游客。

深耕环首都旅游圈，离不开区域旅游合作。景区景区有归属，但旅游需求无界限，随着京津冀协同发展不断深入，环首都区域内的旅游业也需要突破行政区域壁垒，在行业管理、景区互通、线路合作等方面形成更加紧密、高效的联动机制，搭建起区域旅游联席会议、区域旅游信息共享新平台，探索“一票通”“一卡通”“旅游专列”等合作新模式。在区域互动不断强化、深化的助力下，只要线路设计合理，旅游产品丰富，避免同质化竞争，“一日游”“短途游”或许会变成“一周游”“区域游”；一景一点的“打卡游”或许变成多景衔接、多点开花的深度游、精品游。

在京津冀协同发展的大背景下，推动旅游业供给侧结构性改革，让更多的旅游产品、更丰富的旅游业态、更优质的旅游服务满足游客更多的需求，环首都旅游圈值得深耕，值得期待。

各地传真

长三角完善人才流动机制

本报讯 记者沈则瑾报道：近日，长三角生态绿色一体化发展示范区执委会会同上海、江苏、浙江两省一市人社保部门联合出台了《长三角生态绿色一体化发展示范区专业技术人才资格和继续教育学时互认暂行办法》，针对示范区专业技术人才，聚焦职业资格、职称和继续教育学时，突出“跨域、互认和共享”，完善人才流动机制，打破人才使用壁垒。

此次推出的示范区人才资格互认暂行办法，主要包括三个方面：一是职业资格，二是职称，三是继续教育学时。

办法实施后，沪苏浙将建立专业技术人才资格数据的共享机制和失信专业技术人员联合惩戒机制，确保互认工作顺利推进。下一步还将对示范区在长三角地区具有领先优势的领域或者社会通用性强、影响面广的职称系列，研究制定统一的评价标准，并探索在示范区成立联合职称评审委员会，负责示范区相应系列、级别职称评审。

广西加快发展向海经济

本报讯 记者周晓骏 童政报道：为加快推进向海经济高质量发展，《广西加快发展向海经济推动海洋强区建设三年行动计划（2020—2022年）》近日印发。广西将着力实施向海产业壮大、向海通道建设、向海科技创新、向海开放合作、海企入桂招商、碧海蓝湾保护六大行动。

向海产业壮大行动将按照强龙头、补链条、聚集群、抓创新、创品牌、拓市场和“港产城海”融合的发展思路，推动陆海经济联动发展。到2022年，全区各市分别打造向海产业链1条至2条，南宁、柳州、北海、防城港、玉林等市各建设1个向海经济发展示范区。向海通道建设行动将打造西部陆海新通道北部湾国际门户港，牵引向海高速铁路、公路建设，打通江达海关键节点，加快民用机场建设，形成陆海空一体交通网。向海科技创新行动将重点推进玉柴、柳工、上汽、通用、五菱等骨干企业智能工厂建设，形成产业技术创新优势。在向海开放合作行动中，要深化北部湾城市群与粤港澳大湾区交流合作，建立产业跨行政区转移和利益共享机制。此外，碧海蓝湾保护行动将统筹海域污染防治、流域环境治理与保护，推进“蓝色海湾”整治行动、海岸带保护修复工程，开展海洋典型生态系统、渔业资源的保护和修复工作，打造北部湾蓝色海湾。

皖沪共建 G60 松江·安徽科创园

本报记者 白海星 通讯员 吴 迪

“区”动力

安徽省投资集团与上海松江区政府日前签署战略合作协议，推进G60松江·安徽科创园项目，这是助力安徽融入长三角一体化发展的一项重要举措，也是深化G60科创走廊建设的有力实践，体现了“政府引导、企业主体、市场化运作”的模式创新，具有战略导向意义和实操价值。

G60松江·安徽科创园项目位于松江区洞泾镇人工智能产业基地，占地规模170亩。项目以“人工智能和机器人科创”为核心，定位为皖在沪的总部集聚基地、初创企业在沪孵化的加速基地、安徽招引全球创新资源的创新飞地和G60科创走廊安徽成员单位的联络

安徽省投资集团与上海松江区政府通过“政府引导、企业主体、市场化运作”的模式创新推进G60松江·安徽科创园项目，共同开辟长三角G60科创走廊产业链创新链高水平合作的新格局。

G60松江·安徽科创园以“人工智能和机器人科创”为核心，定位为皖在沪的总部集聚基地、初创企业在沪孵化的加速基地、安徽招引全球创新资源的创新飞地。

基地。

据介绍，安徽省投资集团将聚焦“科技孵化、科技产业、科技金融”三大方向，与松江区紧密合作、协同发展，将G60松江·安徽科创园项目打造为“具有上海品质、代表安徽形象、体现松江特色”的标志性高端科创社区；用资本理解和定义科技价值，用专业能力厚培创新土壤，发挥科大智能在人工智能和机器人科创领域的引领带动作用，加快形成以园区为“土壤”，以金融为“阳光雨露”，以产

业为“种子、幼苗和树木”的创新生态体系；创新理念机制，打造智慧园区管理平台，建立模块化、立体式的运营服务体系，促进各孵化载体专业化、品牌化、国际化发展。

安徽省投资集团董事长陈翔表示，松江区是G60科创走廊的策源地，在科技引领、创新驱动、产业集聚上呈现出良好的发展势头。安徽省投资集团一直以来非常注重与长三角地区政府部门和企业合作，先后与上海国际、海通证券、上海国盛等

平台级企业和市场化机构开展了全方位合作。安徽省投资集团将继续拓展与松江区的战略合作领域，在长三角一体化高质量发展中共同续写和演绎新时代沪皖合作的精彩篇章。

上海松江区委书记程向民表示，松江区将树牢“一盘棋”思想，秉持新发展理念，共建共享G60科创走廊这一长三角一体化国家战略重要平台，充分发挥科创第一动力作用，担起“科技和产业创新开路先锋”的重要使命，突出源头创新、原始创新，与安徽省投资集团共同努力实现更多科技“从0到1”的突破。同时，松江区将加快制度创新和精准制度供给，全面落实央行支持G60“15+1”条政策，推动人工智能产业发展和金融市场深度对接，与安徽省投资集团共同开辟长三角G60科创走廊产业链创新链高水平合作的新格局。