

前三季度交通固定资产投资同比增长9.8%——

# 交通运输业运行态势向好

经济日报·中国经济网记者 崔国强

10月28日,国务院新闻办举行新闻发布会介绍前三季度交通运输业发展情况。数据显示,前三季度交通固定资产投资完成2.51万亿元,同比增长9.8%,提前3个月完成全年目标任务。交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕表示,前三季度交通运输固定资产投资始终保持高位运行态势,为做好“六稳”工作、落实“六保”任务发挥了重要支撑作用。

## 部分领域实现高速增长

据介绍,前三季度交通运输业总体呈现“先降后升、趋于正常”的运行态势。目前,交通运输业正加快步入原有发展轨道,部分领域已补齐缺口。

数据显示,前三季度完成全社会营业性货运量327.8亿吨,同比下降3.3%,降幅较上半年收窄4.5个百分点。吴春耕表示,从月度变化来看,5月份已经实现了货运量由负转正,近5个月来连续保持正增长的良好态势。第三季度,货运量增速达到4.4%,逐步向好,基本回到正常增长水平。

同时,交通运输行业部分领域实现了高速增长。前三季度,邮政快递业完成业务量561.4亿件,同比增长27.9%;中欧班列累计开行8766列,同比增长46%;集装箱铁水联运量达到502.5万标箱,同比增长28.4%。

此外,高铁、民航等领域的客运量也呈现出快速恢复的态势,第三季度国内航线客运量恢复98%,三季度末动车组旅客发送量恢复到八成左右。

## 减税降费纾困惠企

作为经济社会发展的“晴雨表”,交通运输业在做好“六稳”工作、落实“六保”任务上,采取了一系列措施,取得了一系列成果。

在加大重大项目建设、扩大交通有效投资方面。前三季度交通运输部累计批复公路水路建设项目311个,总投资约5850亿元,有序推进在建项目复工复产。同时,交通运输部建立了重大项目调度机制,紧盯千亿元投资大省,紧盯百亿元交通大项目,督促加快重大项目建设进度,努力发挥牵引和带动作用。此外,交通运输部及时下达中央车购税等交通专项资金,持续优化项目的审批流程,加快审批进度,有力保障了相关项目建设的各项需求。

在扎实有效减税降费、纾困惠企方面。

交通运输部努力帮扶交通运输企业,对超过1万家交通运输企业进行跟踪监测、协调服务,重点纾解中小微企业运输企业的困难;积极引导货车司机、出租车司机等特殊群体及时享受国家的政策红利,保障重点群体能够及时享受政策红利,渡过难关。

“交通运输部采取了一系列措施为企业减税降费,包括阶段性减免公路车辆通行费,免征进出口货物港建费,减半征收船舶油污损害赔偿基金,免征民航发展基金,降低部分政府管理服务保障环节的收费等。”吴春耕表示,前三季度交通运输领域降低物流成本1200亿元以上。

在确保国际物流供应链稳定畅通方面,交通运输部会同相关部门组建国际物流专班,研究起草了《推进现代国际物流供应链发展的指导意见》。同时,发出重大紧急运输交办单20余份,协调解决国际物流相关问题40余起,努力保障进口货物“进得来”,出口货物“出得去”。

## 支持新业态新模式发展

日前,自动驾驶出租车服务在北京开放。以自动驾驶为代表的交通运输新业态新模式受到广泛关注。吴春耕表示,交通运输部正积极支持北京、上海等地,围绕智慧交通前沿领域开展试点。交通运输部将继续坚持“鼓励创新、包容失败、确保安全、反对垄断”的总原则,积极推动自动驾驶技术研发试点和应用工作。

近年来,交通运输部高度重视自动驾驶技术的发展和运用,积极构建新建的运营场景,助力加快交通强国建设,主要开展了以下工作,包括强化政策支持、重视自动驾驶技术研发、推进相关标准规范制定、加快相关试点示范等。

交通运输部还会同科技部共同推进综合交通运输与智能交通重点专项课题,组织制定了《公路工程适应自动驾驶附属设施的总体技术规范》,就支撑自动驾驶的公路基础设施等,开展前瞻性研究。

吴春耕表示,交通运输部将以深化交通运输供给侧结构性改革为主线,抓好新冠肺炎疫情常态化防控和安全生产,着力巩固复工复产成果,优化国家综合立体交通网络布局;着力提升交通行业现代治理体系,服务降低经济循环成本;全力支撑现代流通体系建设,确保国际物流供应链畅通稳定,努力服务形成新发展格局。



## 新声

□ 子义

## 农村客运不能有短板

前三季度,交通运输业运行态势稳定,为做好“六稳”工作、落实“六保”任务发挥了重要支撑作用。在看到成绩的同时,也不能忽视问题。

在部分实现了乡镇和建制村通硬化路、通客车的“两通”地区,可能还存在“畅返不畅、通返不通”“开得通、留不住”现象。当前,我国农村客运有点多面广、串乡进村等特点,确保农村客运“真通实通”难度较大。在广大农村实现“真通实通”,还需继续努力。

首先,通过系统自查、鼓励社会监督等

方式,加强监管,及时了解未“真通实通”地区的情况。做到摸清底数,心中有数。

其次,大力推广优秀经验。例如,四川推出“金通工程”,发挥道路运输网络通达优势,开展客车搭附小件快运业务,促进运邮结合;江苏省开展镇村公路公交提质行动,推进城乡客运主体资源整合。通过推广优秀经验,让资金流动起来,使农村客运新业态不断涌现。

最后,要完善农村公路管理养护长效机制,进一步推广“路长制”等制度,激发农村养路护路的积极性。

“十三五”期间,健康中国建设取得良好开局——

# 我国居民人均预期寿命提高1岁

本报北京10月28日讯 记者吴佳佳报道:10月28日,国家卫生健康委员会党组成员、副主任于学军在国务院新闻办举行的发布会上表示,“十三五”期间,中国人均预期寿命从2015年的76.3岁提高到2019年的77.3岁,全国孕产妇死亡率、婴儿死亡率、5岁以下儿童死亡率分别由2015年的20.1/10万、8.1‰、10.7‰下降到2019年的17.8/10万、5.6‰、7.8‰,主要健康指标总体上优于中高收入国家平均水平,健康中国建设取得良好开局。

于学军表示,“十三五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键阶段,也是卫生健康事业发展的关键时期。这期间,党中央、国务院召开卫生与健康大会,印发实施《“健康中国2030”规划纲要》,开启了健康中国建设新征程、全民健康新时代。

首先,健康中国行动启动实施,共建共享水平逐渐提高。国务院部署实施健康中国行动,成立健康中国行动推进委员会,实施15个专项行动,关注健康、追求健康的社会氛围初步形成。同时,我国居民健康素养水平明显提升,从2015年的10.25%提高到2019年的19.17%。

其次,医药卫生体制改革攻坚克难,中国特色基本医疗卫生制度框架基本建立。一方面,强化医疗、医保、医药“三医联动”改革,全面推开公立医院综合改革,取消药品和耗材加成。另一方面,推进医联体建设和县域综合医改,推进优质医疗资源下沉。特别是在缓解看病贵方面,以降低药价

为突破口的改革举措取得了显著成效。于学军表示,我国推进国家组织药品集中采购和使用,着力降低虚高的药价。4个直辖市和7个副省级城市首批25个试点药品中选价格平均降幅达到52%,随后又扩大到全国,第二批中选药品价格平均下降53%。

同时,医疗卫生服务体系不断完善,服务可及性不断提高。优化医疗资源配置,启动国家医学中心和区域医疗中心建设,完善县域医疗卫生服务体系,84%的县级医院达到二级及以上医院水平。2015年至2019年,每万人全口径医生数从1.38人增长到2.61人,每千人口医疗卫生机构床位数从5.11张增长到6.3张。

于学军表示,“十三五”期间,国家卫健委采取多种有力措施加强基层人才队伍建设

有强大韧性和巨大潜能。

下一步,我们将持续深化对外开放、持续优化投资环境,稳定外资企业在华长期发展信心,着力做好四个“进一步”,即进一步落实负面清单、进一步扩大鼓励范围、进一步强化项目服务保障、进一步优化提升投资环境,为外资企业在华发展营造更加公平、透明的投资环境。

问:我国将采取哪些举措提高产业链供应链韧性?

答:经济全球化是大势所趋,全球产业链供应链格局是各国企业多年来共同努力、共同选择的结果。中国政府坚定不移地支持经济全球化,全面提高对外开放水平,支持各类企业加强与各国企业的沟通合作,创造条件解决产业链供应链难题。下一步,将在以下方面持续提升产业链供应链韧性。

一是坚定不移扩大开放。一如既往欢迎各国投资者在中国投资经营,为外资企业扩大在华投资创造良好环境。霍尼韦尔、特斯拉等一批重大外资项目顺利推进实施,显示了外资企业对我国发展的强劲信心,外商投资预期和信心均稳定趋好。

二是创造条件深化合作。凡是愿意同我们开展产业链供应链合作的国家、地区和

企业,我们都要开展合作。今年以来,中国企业围绕医疗器械、生物医药等与各国企业深化合作,积极协调解决外资项目实施中的突出问题,解决了很多产业链供应链的应急难题。

三是深入推进创新创业。培育壮大经济发展新动能,更大地激发市场主体活力和社会创造力。中国第二季度日均新增市场主体8.4万户,比第一季度增长121.4%。统筹疫情防控和经济社会发展还催生了新动能加快成长的新格局。8月份,高技术制造业增加值同比增长7.6%,快于规模以上工业2个百分点,进一步夯实了产业链供应链稳定基础。

中国拥有全球最完整的产业体系、最庞大的科技创新群体、最大规模的中等收入群体和国内消费市场。中国经济长期向好的基本趋势没有变,中国超大规模市场的强大磁吸力没有变,在产业配套、人力资源、基础设施等方面的综合竞争优势没有变。我们将着力深化市场化改革、扩大高水平开放,着力增强微观主体活力、释放内需市场潜力,打造国际一流的营商环境,着力补齐产业链短板,提升产业链水平,不断提高产业链供应链韧性。

拟入场科技成果数5000余个

## 上海技术交易所正式开市

本报上海10月28日电 记者余惠敏报道:10月28日,上海技术交易所在2020全球技术转移大会开幕式上正式开市。

目前,上海技术交易所已累计汇聚高校科研院所20家,各类交易服务机构30家,包括央企、国企、上市公司在内的企业60家,达成拟入场科技成果数5000余个,拟入场企业意向技术采购金额4亿元,拟意向挂牌转让标的金额10亿元。

上海技术交易所总裁颜明峰表示,区别于其他产权交易所,上海技术交易所的功能在于组织各式各样的科技成果及技术服务交易,助力科创转化率提升,推动产业效能提速。上海技术交易所将辐射长三角和全国,引导成果、企业、机构、资本、政策五大要素资源进场交易。

作为科技部与上海市人民政府共同组建的首家国家级常设技术市场,成立于1993年的上海技术交易所承载着现代技术要素市场创新发展的重大使命。据介绍,上海技术交易所于2015年启动转制改企工作,储备技术市场要素资源。2019年12月31日,清理整顿各类交易场所联席会议复函上海市人民政府同意上海技术交易所联席会议备案,正式开启筹备工作。历经近一年紧张有序的筹备,上海技术交易所从交易规则到交易产品的设计,进行了整个核心交易体系的设计和规划,于28日踏上新的征程。

未来,上海技术交易所将紧扣技术交易生态体系建设目标,着力引导成果、企业、机构、资本、政策五大要素资源进场交易。

## 三部委联合开展文化和旅游消费试点示范工作

## 消费试点示范工作

本报北京10月28日讯 记者张雪报道:文化和旅游部、国家发展改革委、财政部近日联合印发《关于开展文化和旅游消费试点示范工作的通知》,决定开展文化和旅游消费试点示范工作,启动第一批国家文化和旅游消费试点城市、国家文化和旅游消费示范城市申报评选工作。

《通知》明确,自2020年起,在全国范围内分批次确定若干试点城市,在此基础上,综合考虑不同规模和类型城市的示范性,择优确定示范城市。到2022年,建设100个试点城市、30个示范城市。

根据《通知》,试点示范的重点任务包括制定实施文化和旅游消费惠民政策措施,举办文化和旅游消费季、消费月、数字文化和旅游消费体验等活动。推动传统商业综合体转型升级为文体商旅综合体,打造具有文化和旅游特色的高品位步行街,建设集合文创商店、小剧场、文化娱乐场所等多种业态的消费集聚地,打造新型文化和旅游消费集聚区。提升文化和旅游消费支付便利化水平。将文化消费嵌入各类消费场所,打造群众身边的文化消费网点。完善博物馆、美术馆、演出场所等消费配套设施。引导文化和旅游消费场所广泛应用互联网售票、二维码验票。落实带薪休假制度,优化节假日及高峰期旅游交通服务。发展夜间文化和旅游经济,引导有条件的旅游景区开展夜间游览服务,鼓励博物馆、美术馆延时开放或优化开放时间,丰富夜间演出市场,优化文化和旅游场所的夜间餐饮、购物、演艺服务,完善夜间交通等配套服务。

## 2020年国家物流枢纽建设

## 名单发布

本报北京10月28日讯 记者顾阳报道:国家发展改革委、交通运输部日前联合印发《关于做好2020年国家物流枢纽建设工作的通知》,22个物流枢纽入选2020年国家物流枢纽建设名单,包括北京空港型国家物流枢纽、满洲里陆上边境口岸型国家物流枢纽、苏州港口型国家物流枢纽、延安陆港型国家物流枢纽、长春生产服务型国家物流枢纽等。

据介绍,新入选的国家物流枢纽区位优势突出,空间布局、建设运行等基础条件较好,区域分布相对均衡,其中东部地区8个、中部地区4个、西部地区9个、东北地区1个,覆盖了《国家物流枢纽布局和建设规划》确定的6种国家物流枢纽类型。

2019年至2020年,相关部门共布局建设了45个国家物流枢纽,覆盖27个省(区、市),为加快构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运作体系,促进形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供了有力支撑。

## 中国人民银行开展50亿元

## 央行票据互换操作

本报北京10月28日讯 记者姚进报道:为提高银行永续债的市场流动性,支持银行发行永续债补充资本,增强金融服务实体经济的能力,中国人民银行于2020年10月28日开展央行票据互换(CBS)操作,操作量50亿元,期限3个月,费率0.10%。

据介绍,本次操作面向公开市场业务一级交易商公开招标,中标机构包括国有大型商业银行、股份制银行、城商行、农商行、证券公司等各类金融机构。换入债券既有国有大型商业银行和股份制银行发行的永续债,也有城商行发行的永续债,体现了对中小银行发行永续债补充资本的支持。中国人民银行将综合考虑市场状况和合理需求,采用市场化方式稳健开展CBS操作。

本版编辑 李 瞳 董庆森

(上接第一版)

另一方面,采取有效措施扩大投资需求。用足用好中央预算内投资、地方政府专项债券、抗疫特别国债资金,推进新型基础设施、新型城镇化、交通水利等重大工程“两新一重”建设,加大公共卫生、应急物资储备、交通能源等领域补短板力度,实施城市更新,加快城镇老旧小区改造。我们将进一步完善民间投资环境,加大政策支持力度,支持民间资本参与应对疫情、公共卫生、仓储物流等短板领域的建设。同时,引导银行推出适应民营企业特点的信贷产品,增加信用贷款、中长期贷款规模和比例。

今年以来,我国陆续出台了一揽子对冲经济下行压力的政策,仅推动复工复产的相关政策就包括八个方面90条措施。下一阶段的重点是要将这些政策继续落实好,巩固扩大经济恢复成果,推动经济高质量发展。

问:今年以来,在全球外商直接投资大幅下降的情况下,中国实际使用外资仍实现了正增长。这是什么原因?我国在稳外资方面采取了哪些措施?

答:今年以来,中国统筹推进疫情防控和经济社会发展,用实际行动践行对外开放承诺,利用外资情况好于预期。1月份至8