经济日报 ECONOMIC DAILY

加入“新冠肺炎疫苗实施计划” 推动全球团结合作抗击疫情

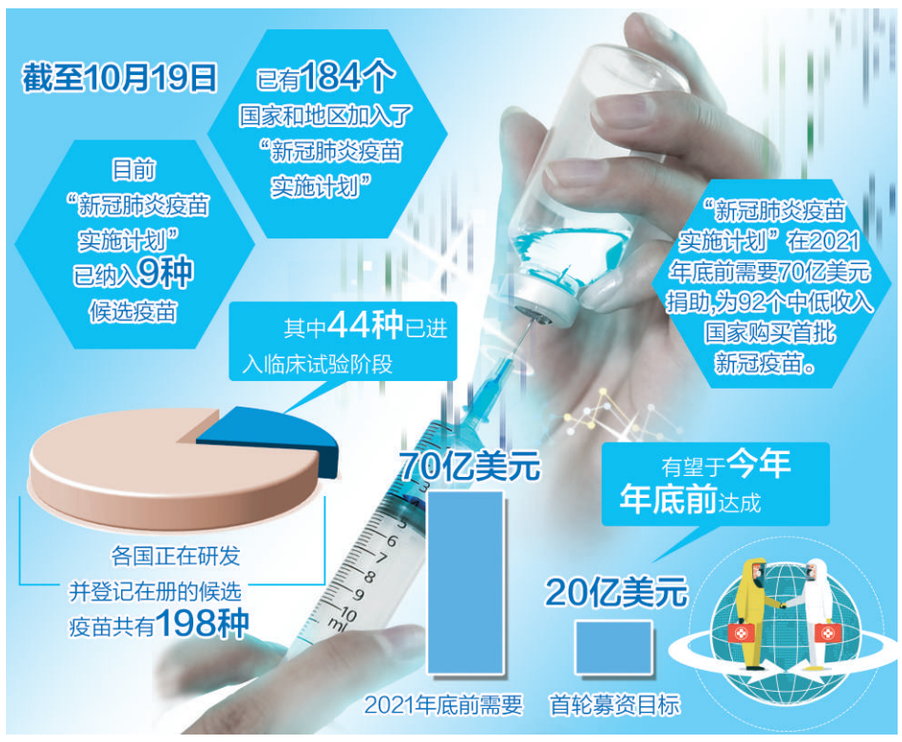
中国展现大国责任与担当

本报驻日内瓦记者 杨海泉

环球头条

当前，新冠肺炎疫情仍肆虐全球，继续威胁人类生命安全和健康，各国民众对公平获得安全有效疫苗的期盼更加迫切，国际社会更关注疫苗的公平分配问题。旨在解决这一问题的“新冠肺炎疫苗实施计划”（COVAX）也备受关注。

根据世卫组织网站最新数据，截至10月19日，已有184个国家和地区加入了这项计划。各国正在研发并登记在册的候选疫苗共有198种，其中44种已进入临床试验阶段。目前，“新冠肺炎疫苗实施计划”已纳入9种候选疫苗，其中2种来自中国。



努力确保公平获得疫苗

“新冠肺炎疫苗实施计划”由全球疫苗免疫联盟（GAVI）、世界卫生组织（WHO）和流行病预防创新联盟（CEPI）共同发起并牵头实施，旨在加快新冠肺炎疫苗研发和生产，并确保各国公平获得疫苗，包括向无疫苗研发能力或低收入国家提供获得安全有效疫苗的渠道。

这项计划的初步目标是在2021年底前完成20亿剂疫苗生产，并将其中一半用于低收入国家。此计划能够分担疫苗开发风险，有效降低疫苗采购成本，保证疫苗公平分配。参与这项计划的国家和地区可即时有序获得该国家或地区至少20%人口所需疫苗，并能保证疫苗产品组合的多样化和积极管理。

世卫组织总干事谭德塞此前介绍，这是目前全球公平分享安全有效疫苗的最有效机制，它能让参与国家和经济体享用全球最广泛和最多样化的候选疫苗组合，确保各国都能同时获得疫苗，并优先考虑卫生工作者、老年人和有潜在疾病者等高风险人群。通过这项计划可实现全球协调部署，保障各国最大利益，将是控制并结束疫情、挽救生命和加速全球经济复苏进程的最快途径。谭德塞强调：“应确保所有国家的至少一部分人而不是一些国家的所有人接种疫苗。”

据了解，参与“新冠肺炎疫苗实施计划”的经济体分为“自费经济体”和“受资助经济体”。在某些情况下，“自费经济体”可以选择疫苗组合中的某种特定疫苗，而非其他疫苗。疫苗供应有限，不是所有国家都能立刻拿到其第一选择，但会尽可能满足各国偏好。

“新冠肺炎疫苗实施计划”在2021年底前共需要70亿美元捐助，来为92个中低收入国家购买首批新冠肺炎疫苗。目前，首轮募资目标为20亿美元，有望于今年年底前达成。此外，向中低收入国家运送疫苗还需额外的16亿美元以覆盖运输仓储等成本。

庄严承诺展现大国担当

自疫情暴发以来，中方一直对开展疫苗研发全球合作持积极态度。今年5月18日，习近平主席在第73届世界卫生大会视频会议开幕式上致辞时指出，中国新冠肺炎疫苗研发完成并投入使用后，将作为全球公共产品，为实现疫苗在发展中国家的可及性和可担负性作出中国贡献。这是中国领导人就抗击疫情向全球发出的庄严承诺。如今，中国言而有信，正在认真负责、积极有效地履行诺言。目前，中国新冠肺炎疫苗研发处于国际领先水平。

10月8日，中国与全球疫苗免疫联盟签署协议，加入“新冠肺炎疫苗实施计划”。中国的加入提升了全球力量和覆盖面，是对全球抗疫努力的有力支持。正如中国外交部发言人所言，中国与世卫组织、全球疫苗免疫联盟等发起方保持沟通与合作，一直对加入这项计划持积极态度。中国的加入是中国秉持人类卫生健康共同体理念、履行推动疫苗成为全球公共产品承诺的一个重要举措。中国以实际行动促进疫苗公平分配，确保为发展中国家提供疫苗，并带动更多有能力的国家支持并加入这项计划。

此外，中国政府支持中国疫苗研发企业参与“新冠肺炎疫苗实施计划”。据介绍，一些中国疫苗研发企业已经向该计划发起方表达了加入的积极意愿，双方技术专家正就疫苗研发、认证和监管等方面技术标准保持密切沟通。中方还将以多种形式优先向发展中国家提供疫苗，包括捐赠和无偿援助。

国际社会予以高度评价

中国的实际行动赢得了国际社会赞誉。欧盟委员会主席冯德莱恩10月11日在社交媒体上表示，欢迎中国加入“新冠肺炎疫苗实施计划”。冯德莱恩说，欧盟与中国目标一致，即多边主义是让疫苗惠及全球所有地方和所有人的关键，期待与中国及其他伙伴就此携手合作。

全球疫苗免疫联盟首席执行官塞斯·伯克利表示，确保各国不论贫富都能公平、快速地获得新冠肺炎疫苗，这在几个月前还是一个巨大挑战，现在它正成为现实。随着中国的加入，我们正在迅速接近最初目标，即启动对低收入国家的支持。

全球疫苗免疫联盟执行董事奥蕾莉亚·阮在接受媒体采访时表示，中国的加入非常重要，这为确保公平获得疫苗提供了动力。在应对新冠肺炎大流行中，中国表现出非常积极的领导力，并开展了大量的疫苗研发工作。该计划将为中国公共和私营部门的疫苗研发者提供很大的参与空间。

国际疫苗研究所所长杰罗姆·金对媒体表示，中国已有多支疫苗进入最后测试阶段，中国此时加入该计划，凸显了中国参与全球团结抗疫的决心。

外媒报道称赞中国是迄今支持“新冠肺炎疫苗实施计划”的最大经济体。英国路透社报道称，中国的加入极大地推动了这项计划向前迈进，并使中国成为迄今承诺支持公平购买和分配疫苗的最大经济体。英国《卫报》报道称，中国加入该计划为国际社会团结抗疫增添了更多信心，对中国的形象也是一种提升，中国成为反对“疫苗民族主义”的最大经济体。彭博社网站报道称，中国参加这项计划填补了美国政府留下的全球卫生领导地位中的空白。半岛电视台网站报道称，中国是迄今支持这项计划的最大经济体，中国的加入有助于确保贫困国家能够获得新冠肺炎疫苗，这也是中国履行让新冠肺炎疫苗成为全球公共产品承诺的重要一步。

世卫组织总部所在地日内瓦观察分析人士指出，人类历史以往灾难多次证明，只有各国、各地区和各利益攸关方本着同呼吸、共命运精神，团结协作、摒弃私利，方能最终战胜灾难。从这个角度看，抗疫的核心宗旨就是通过加强全球合作推进疫苗全球公平可及性，重点是向卫生健康体系脆弱的广大发展中国家提供必要援助。可以说，发展中国家能否公平获得疫苗，是全球最终能否战胜疫情的至关重要因素。中国加入这项计划对实现上述目标具有重要意义。中国在承受自身抗击疫情带来的巨大损失和压力下，仍然不忘向发展中国家施以援手，面对疫情应对等全球议题，中国再次展现大国责任和担当，将对全球抗疫产生极大的推动作用。

链接

联合国秘书长呼吁：

疫苗应成为全球公共产品

据新华社柏林电 在25日开幕的2020年世界卫生峰会上，联合国秘书长古特雷斯通过视频讲话呼吁加强疫情应对国际合作，让疫苗成为全球公共产品。

受新冠肺炎疫情影响，原计划在柏林召开的峰会改为线上举行。在25日晚的开幕式上，古特雷斯通过视频讲话说，世界从新冠肺炎疫情中吸取了诸多经验和教训，首先是准备不足，其次是我们并非无能为力，只要尊重科学并团结一致，人类就能战胜疫情大流行。

欧洲等地近期受到第二波新冠肺炎疫情影响。在当天的分组讨论中，各国卫生专家就如何通过医学干预控制疫情、新冠肺炎疫情期间的多边公共卫生合作等议题展开了讨论。数字化和人工智能在应对疫情中的应用和各地应对疫情的经验也是讨论焦点。

欧盟委员会主席冯德莱恩在开幕式上说，只有通过全球医疗合作而非竞争才能增进全人类健康。德国总统施泰因迈尔认为，只有合作精神才能战胜新冠大流行。

世界卫生组织总干事谭德塞说，只有团结一致，才能拯救生命，稳定医疗体系，推动全球复苏。此外，气候变化和健康、联合国可持续发展目标和数字化医疗等也是本次会议的中心议题。

日本华人教授会举办2020年度国际问题研讨会

中日合作将为世界发展作出更大贡献

风向标

中日两国互为重要邻国，同时又是世界第二、第三大经济体。在世界发展大势中，两国关系的内涵和外延不断扩大，中日关系的重要性也日益增加。

本报东京电 记者苏海河报道：10月24日，日本华人教授会以“包容性全球化与中日合作新纪元”为主题举办2020年度国际问题视频研讨会，中国驻日本大使馆公使杨宇，日本国会众议员、前农林水产大臣斋藤健及100多位日本华人教授会成员与会，就世界科技发展和中日合作展开深入探讨。

日本华人教授会代表、明治学院大学教授宋立水致辞称，在美国发起经贸摩擦及世界突发新冠肺炎疫情环境下，国际社会不确定性增加。反全球化、本国优先、种族歧视和民粹主义抬头加剧了美国国内分裂，美国在国际社会不断“退群”造成对既有世界多边主义秩序的破坏。人员、物资、资本、知识、信息技术、产业“脱钩”使全球化受阻。同时，第四次工业革命促进了数字技术进步和社会经济发展，并要求世界技术、经济开放合作。人类社会再次面临分裂与统一、对立与协调、封锁与开放、单边主义与多边主义的选择。基于这种危机意识，本次研讨会重点围绕全球化包容性发展与中日合作深入研讨。

杨宇致辞称，今年是极其特殊的年份，突发的新冠肺炎疫情对世界造成了冲击，加速了国际社会变革，并给人类社会的未来带来诸多不确定性。人类走向何方是世界各国考虑的共同课题。研讨会以“包容性全球化与中日合作新纪元”为主题开展研讨契合时宜。面对考验，各国都交出了不同答卷，部分国家转向逆全球化进程，从国际组织“退群”，挑起集体对抗和地缘政治游戏，是典型的冷战思维，给世界带来了分裂的危险。纵观世界大势，全球化是不可抗拒的历史潮流，以向其他国家转移灾难而自保的企图难以实现。

杨宇表示，中日两国互为重要邻国，同时又是世界第二、第三大经济体。在世界发展大势中，两国关系的内涵和外延不断扩大，中日关系的重要性也日益增加。两国政治家从大局出发，为构建新时代中日关系达成了重要共识。在疫情期间，两国人民相互支援，留下了“山川异域 风月同天”等美谈。两国间的经济贸易合作也早于世界其他国家走向稳定。今年前三个季度中日贸易额基本保持去年同期水平，显示中日互利合作的韧性和潜力。

斋藤健表示，当今世界，人员、资金、商品、技术跨国境流动，使众多企业实现了全球化经营。但同时，一些西方国家出于国内政治的需要采取单边主义政策，他对此表示极大担忧。斋藤健说，贸易问题是国际问题与国内政策的矛盾交汇点，当今国际贸易面临更加困难局面。回顾二战以前的上世纪二三十年代，美国遇到危机和经济困难时也发生过单边主义回潮。当时，单边主义国家只对自己的友好国家降低关税，与其他国家则增加关税。战后，国际社会开始规范国际经贸规则。在世界贸易组织框架下，通过谈判解决问题正是总结历史教训的结果。斋藤健称，相信全球化会给世界人民带来幸福。世界各国的有识之士均致力于应对目前这一困难局面。中日两国加强合作，对于应对当前困难局面具有重要意义。

中日两国多位专家学者根据各自研究特长发表了专题学术报告。他们认为，电脑技术对第三次工业革命发挥了重要作用。目前，中国已在城市化进程中开始智能城市建设，世界各国掀起了人工智能研究竞赛。进入21世纪，科技创新是企业生存发展和社会进步的重要驱动力。为此，应增加有效创新，减少破坏创新，企业在重视经营效益的同时，要更加重视可持续发展和企业社会价值。对于抗击新冠肺炎疫情，有专家认为西方选举制度下产生的政治家只对本国民众负责，但在世界性疫情面前，不考虑全球问题，这使其本国疫情也难以彻底抑制。因此，需要在规则基础上加强道德观念，东方文明中的仁义礼智信可以指导国际合作新秩序。在今后较长时期内，人类将与新冠病毒共存，因而需要实现抗疫与经济社会平衡发展。

日本华人教授会首任会长、东洋学园大学教授朱建荣总结指出，世界在科技领域只能也必须合作，科学本身证明了这一点。中日合作已经给两国人民带来了实实在在的利益，相信今后的中日合作将发挥出更大乘数效应，也将为世界发展作出更大贡献。

环球动态

世贸组织批准欧盟可对美国实施关税报复措施

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：10月26日，世界贸易组织（WTO）召开争端解决机制会议，就该机制仲裁员不久前作出的关于美国政府向波音公司提供政府补贴违反世贸组织规则的裁决，正式授权欧盟可以对美国采取报复性关税措施。

根据世贸组织争端解决机制仲裁员9月15日的裁决，由于美国政府向波音公司提供政府补贴违反了世贸组织有关规则，导致欧洲飞机制造商空中客车销售大幅下降。欧盟有权对美国商品和服务实施报复措施，即可以对美国商品和服务贸易每年征收39.9亿美元关税，直至欧盟认为美国已履行世贸组织相关义务，或双方就该争端达成彼此都可接受的解决方案。在实施报复措施之前，欧盟必须获得世贸组织争端解决机制的授权。世贸组织争端解决机制10月26日作出的这一决定表明，欧盟已经获得相关授权，从即日起欧盟可以随时向美国发起关税报复。

据一位日内瓦贸易官员透露，欧盟对此表示，世贸组织争端解决机制10月26日的行动，标志着欧盟与美国围绕波音飞机政府补贴问题结束了长达16年的争端。欧盟说，世贸组织争端解决机制的裁决指出，美国联邦和地方政府向波音公司提供税收减免，以及美国国家航空航天局和国防部提供研发资金，使波音公司受益，均属非法补贴。

欧盟同时表示，欧盟和美国应该将世贸组织争端解决机制上述裁决和授权视为一个机会，允许双方通过非诉讼途径解决争端，寻求可持续的谈判解决方案。欧盟重申，欧盟和美国实施相互关税报复不符合任何一方利益，欧盟不愿诉诸关税报复行动，但如果美国仍不停止对欧盟就补贴空中客车的申诉实施报复，那么欧盟别无选择，只能行使自己的权利。

对此，美方代表回应称，将同欧盟一道，参与到旨在达成协议的新进程当中，纠正损害美国航空产业和工人利益的行为，为美国企业提供公平的竞争环境。

乌兹别克斯坦经济增长0.4%

本报塔什干电 记者李遥远报道：根据乌兹别克斯坦国家统计委员会最新公布的数据，2020年前三季度，乌国内生产总值同比增长0.4%。其中，农业、服务业和建筑业均保持增长势头，同比分别增长3.4%、1.8%和8.6%。工业和零售业分别下降2.7%和0.2%。

分析认为，乌在疫情之下实现经济正增长主要得益于两方面因素。一方面，乌及时采取有针对性的防疫措施，使得大多数企业生产未陷入长时间停滞，并在疫情防控形势趋稳后迅速恢复产能；另一方面，乌农业和建筑等行业的良好表现，弥补了工业生产下降造成的损失。

国际机构总体看好乌经济发展前景。国际货币基金组织最新发布的《世界经济展望》报告预测，乌2020年经济增速为0.7%，并将在2021年提速至5%。与此同时，世界银行驻乌代表处认为，乌在8月份至10月份逐步放宽了防疫措施，农业生产表现稳定以及跨境汇款收入恢复等因素将有助于提升乌下半年经济活力。

肯尼亚标轨铁路运输恢复

本报讯 记者田士达报道：近日，随着C1次客列车从内罗毕站发车开往内马线恩贡站，肯尼亚内马铁路在停运6个多月后正式恢复客车运营。至此，肯尼亚标轨铁路客货运输全面恢复。

在10月3日蒙内铁路客运服务全面恢复的基础上，负责该铁路运营的非洲之星铁路运营公司一方面主动对接肯尼亚铁路局，确保疫情防控和运营方案等符合政府要求；另一方面，积极推进客车编组、调车机和调车组班制调整、内马线各站人员安排、机车车辆整备计划制定、列车运行图调整等工作，充分做好复运各项准备。

据中国路桥公司介绍，疫情期间，肯尼亚标轨铁路货运列车始终保持不间断运行，除运输常规货物外，更承担着肯尼亚急需的医疗物资及必需品运输重任，在帮助肯尼亚抗击疫情方面发挥了积极作用。客运服务全面恢复，将进一步方便铁路沿线居民出行，降低公路运输疫情感染概率，助力肯尼亚经济恢复。

美国单日新增病例超8万

美国疾病控制和预防中心网站10月25日数据显示，全美23日和24日报告新增新冠肺炎确诊病例分别为82929例和83851例，连续刷新疫情暴发以来单日新增最高纪录。图为人们在美国纽约时报广场室外餐区就餐。

新华社记者 王 迎摄

本版编辑 徐 胥 原 洋